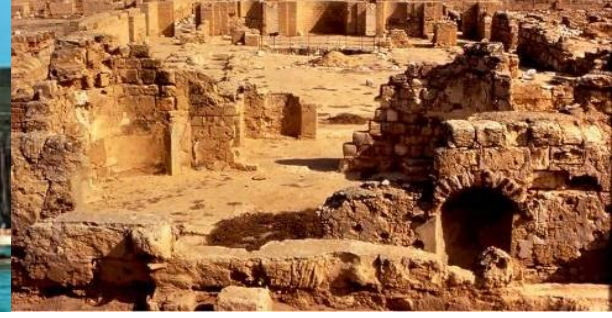




محافظة الإسكندرية الانجازات التي تمت خلال الفترة من ٢٠١٤ حتى فبراير ٢٠١٨



- الملامح والسمات العامة للمحافظة

- الميزات التنافسية و مقومات التنمية للمحافظة

- الإنجازات التي تمت على أرض المحافظة

- مشروعات غير نمطية



• الملامح والسمات العامة للمحافظة



وتقع محافظة الإسكندرية شمال غرب الدلتا ويحدها شمالاً البحر المتوسط وشرقاً وجنوباً محافظة البحيرة ومحافظة مطروح غرباً.

الموقع

٢٣٠٠ كم ٢ ((٥٦٨.٣٤٣ ألف فدان))

المساحة

١٦٧٥.٦ كم ٢ تمثل ٧٢.٨٥% من إجمالي مساحتها الكلية.

المساحة المأهولة

حوالي ٥.١٦٣.٧٥٠ مليون نسمة

السكان

تعتبر المحافظة من المحافظات الحضرية

التركيب الحضري

الريفى

بلغ نحو ١.٦ % سنوياً

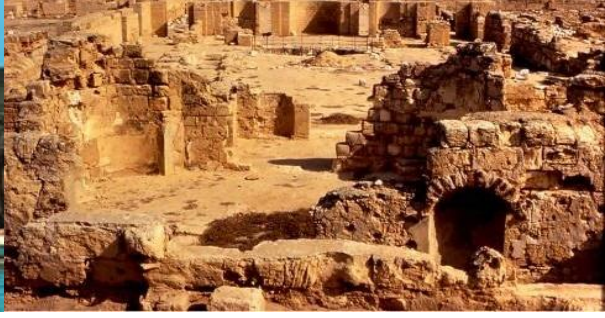
معدل نمو السكان

الميزات التنافسية و مقومات التنمية

تتميز الاسكندرية بمزايا تنافسية على المستويين الاقليمي والقومى تشمل على التالى:

- ١- **مقومات قطاع النقل** : مينائين من موانئ مصر الرئيسية تتعامل فى ٤٣% من الصادرات المصرية و ١٩% من الواردات - مطار برج العرب الدولى - شبكة طرق اقليمية
- ٢- **مقومات قطاع السياحة** : السياحة الشاطئية و التراث الثقافى والتاريخى المتميز - المكتبة - الاوبرا - المتاحف - حدائق المنتزه -
- ٣ - **مقومات قطاع الصناعة و التجارة** : قطاع صناعى متنوع - المناطق الصناعية ببرج العرب و العامرية و مرغم و النهضة - الصناعات القائمة على التعدين و البتروكيماويات - مشروع غازات غرب الدلتا - مجمع الصناعات البلاستيكية -
- ٤- **مقومات فى قطاع التعليم** : ارتفاع نسبة التعليم و توافر الجامعات و المدارس الدولية - جامعة الاسكندرية - الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا





الإنجازات التي تمت على أرض المحافظة



بيان المشروعات التي تم تنفيذها على أرض المحافظة خلال الفترة من يولية ٢٠١٤

م	القطاع	عدد المشروعات	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة
١	الاسكان	٦	٤٢١	٢٥
٢	مياه الشرب	٤٢٧	١٦٨٧	٥١٦٤
٣	الصحة	١٠	١٥٢	١٤٥١
٤	التعليم	٥٨٩	٤١٤	١١٤٢
٥	هيئة الابنية التعليمية	٥٥	٢٢٦	٣٩
٦	التضامن الاجتماعى	١٢	٢٥٤	٥١٦٤
٧	الشباب والرياضة	٢٠	٩٤	٢٥٠٠
٨	الخدمات البطرية	٤٢	١	٥١٦٤
٩	مشروعات الغاز	٩	٣	١١٧٠
١٠	الكهرباء	٩	٦٥	٥١٦٤

بيان المشروعات التي تم تنفيذها على أرض المحافظة خلال الفترة من يولية ٢٠١٤

م	القطاع	عدد المشروعات	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة
١١	الهيئة العامة للطرق والكبارى	٧	٩٠٨	٥١٦٤
	الخطة الاستثمارية والتمويل الذاتى لديوان عام المحافظة			
١٢	الطرق	٧١	٨٢٨	٢٥٠٠
١٣	صرف صحى وتحسين بيئة	١٣	٤٧٧	٣١٠٠
١٤	تدعيم احتياجات وحدات محلية	٢١	٣٥٥	٥١٦٤
١٥	امن واطفاء ومرور	٦	٦١	٥١٦٤
١٦	سياحة	١	١٣	٥٠
١٧	هيئة النقل العام	٢٥٤	٢٩٩	٢٠٠٠
١٨	مجمع الصناعات البلاستيكية	١	٦٠	١.٥

بيان المشروعات التي تم تنفيذها على أرض المحافظة خلال الفترة من يولية ٢٠١٤

م	القطاع	عدد المشروعات	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة
	مشروعات التنمية الاقتصادية			
١٩	مشروعك	٤٣٧	٢٦	٥
٢٠	الصندوق الاجتماعي	١٧٧٢٨	٥٩٤	٣١
٢١	صندوق التنمية المحلية	٣٠٩	١	٠.٣
	اجمالي المحافظة	٢٠٠٢٧	٦٩٣٩	٥١٦٤

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الاستفادة
٦	١٣٩ عمارة اسكان للشباب تضم عدد ١٨٠ وحدة سكنية	٤٢١	٢١	توفير اسكان للشباب
١	٢١ عمارة إسكان للفئات الأولى بالرعاية تضم ٤٢٠ وحدة		٢	توفير اسكان للفئات الأولى بالرعاية
٢	٣٨٣ وحدة بديلة للمناطق العشوائية غير الآمنة		٢	توفير اسكان لائق بديل للمناطق العشوائية غير الآمنة
إجمالي المشروعات : ٦		٤٢١	٢٥	



بعض صور مشروعات الاسكان



مساكن
الايحي كاب



بشاير الخير (٢)
غيط العنب



الاسكان الاجتماعي برج العرب
المرحلة الأولى



مشروعات مياه الشرب

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
١	إنشاء محطة رفع المياه العكرة	١٦٨٧	٥١٦٤	زيادة الطاقة الإنتاجية والتخزينية بمحطات وروافع الشركة ورفع الضغوط بالشبكة وتحسين الخدمة ورفع نسبة نصيب الفرد من المياه
٢	خزان وعنبر ظلميات رافع			
٤١٩	خطوط ناقلية وشبكات بطول ١٠٠ كم			
٤	صيانة للمحطات والروافع والشبكات			
١	مشروع لحساب الغير			
٤٢٧ مشروع		١٦٨٧	٥١٦٤	

مشروعات مياه الشرب



عملية إنشاء محطة المنشية ٢ بأبيس



عملية إنشاء رافع بمدينة ٦ أكتوبر
شاطيء النخيل



عملية إنشاء خزان سعة ١٠٠٠ لتر ومبنى
إداري سكني (معمل) بقرية الزهور

مشروعات الصرف الصحي

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
١٨	إعادة تأهيل وإحلال محطات صرف صحي	١٠٥٢	٥١٦٤	تحسي الأثر البيئي ورفع المستوى الصحي وتقديم خدمة الصرف الصحي للمواطنين
٦٢	إحلال وتجديد وتدعيم خطوط وشبكات وفرعات			
٥	شنايش وهبوطات وفرعات وتجديد بعض محطات الرفع والمعالجة			
٣	معدات لمواجهة السيول			
٨	مد الخدمة بعدد ٧٤ منطقة بأنحاء المحافظة			
إجمالي المشروعات: ٩٦		١٠٥٢	٥١٦٤	

مشروعات الصحة

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
١	إنشاء مستشفى	١٥٢	١٤٥١	• توفير الخدمات الصحية والعلاجية للمواطنين • مكافحة الامراض والاوبئة المتوطنة • تنفيذ القوافل الطبية للمناطق والقرى وتقديم الخدمات الطبية والعلاجية للاسر الاولى بالرعاية
٢	تطوير ورفع كفاءة مستشفيات			
٤	إنشاء وحدات صحية			
٣	تطوير وحدات صحية			
إجمالي المشروعات : ١٠		١٥٢	١٤٥١	



مشروعات تطوير مستشفيات جامعة الاسكندرية

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
٦	تشبيدات وتطوير مستشفيات	٧٩٢.٥		•توفير الخدمات الصحية والعلاجية للمواطنين
٤	صرف أجهزة	٥٠.٨١٦		
٤	صرف أدوية ومستلزمات وأمن وصيانة	٧٧٥		
إجمالي المشروعات : ١٤		١٦١٨.٣١٦		



مشروعات التعليم

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
٥٨٩	عملية صيانة وتطوير للمدارس بالتعاون مع هيئة الأبنية التعليمية	٤١٤	١١٤٢	صيانة وتطوير مباني المدارس والأسوار وتقديم خدمة تعليمية متميزة وتحفيز نسبة الكثافة فى الفصول



مشروعات هيئة الأبنية التعليمية

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
٢١	إنشاء وإحلال كلي لمدارس جديدة	٢٢٦	٣٩	توفير عدد (٩٢٤) فصل لتقديم الخدمة التعليمية وخفض كثافة الفصول
٣٤	توسع وإحلال جزئي وتخلية			
اجمالي ٥٥ مشروع		٢٢٦	٣٩	



مشروعات هيئة الأبنية التعليمية



مدرسة الكيلو ٢٦٥ العلمية



مدرسة المصرية البلدانية للمتنوع



مدرسة أyns الأولى شرق



مشروعات التعليم العالي

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
١	انشاء متحف جامعة الاسكندرية	٢٩٠		خدمة طلاب جامعة الاسكندرية وأعضاء هيئة التدريس
٤	رفع كفاءة كليات المجمع النظري - رفع كفاءة كليات المجمع العملي - ترميم كلية الصيدلة وكلية الهندسة	١١٤		
١	احلال وتجديد مستشفى الطلبة الجامعي	٢		
اجمالي ٦ مشروعات		٤٠٦		

التضامن الإجتماعي

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
١	مشروع استكمال مقر المديرية	١٢	٥١٦٤	تقديم الخدمات الاجتماعية والثقافية والتوعوية لسكان محافظة الاسكندرية
٦	مشروع تطوير ٦ نادي ثقافي	٠.٤		مساعدة أبناء الأحياء خاصة الشعبية على استثمار طاقاتهم النفسية والجسدية في أنشطة مجهزة تقدم الخدمات الاجتماعية والثقافية والرياضية
٢	مراكز اعداد اسر منتجة (جمعية المبرات)	٠.١	٢	تقدم الخدمات الاجتماعية والنفسية والتأهيلية للمرأة في نطاق عمل المراكز
٣	استكمال مباني خدمات اجتماعية ترميم مباني عدد ثلاث وحدات اجتماعية	١.٥	٦.٩	تقديم الخدمات الاجتماعية وعمل المعاشات الضمانية ومعاش (تكافل وكرامة) لسكان المناطق المحيطة بالوحدات
إجمالي ١٢ مشروع		١٤		



مشروعات التمويل والتجارة الداخلية

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلف نسمة	أوجه الإستفادة
٣	صوامع غلال بطاقة تخزين ٦٠ ألف طن لكل صومعة	٢٧٠	٥١٦٤	الحفاظ على الأقماع والغلال من الأتربة
١	تطوير مطحن الدخيلة وزيادة الطاقة الإنتاجية من ٢٥٠ إلى ٤٢٠ / طن فى اليوم	٥٠		زيادة إنتاجية الدقيق لتوفير إحتياجات المواطنين من الخبز
١٥٥	فتح ٥٠ مخبز و ١٠٥ منفذ تموينى مشروع جمعيتى	٨		توفير فرص عمل للشباب وتقديم الخدمات التموينية للمواطنين لمحاربة الغلاء
١٥٩ مشروع		٢٣٨		

مشروعات التموين والتجارة الداخلية

صوامع غلال



مخبز نصف آلي



منفذ توزيع منتجات غذائية



مشروعات الري

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
٤	حماية الجسور بترعة النوبارية وبهيج ومريوط	٢٥	٦٧٠	حماية المحافظة من الغرق
٢	إحلال وتجديد شبكات الصرف المغطى	٥	٥٨	استيعاب مياه صرف الأراضي الزراعية بمساحة ٣٨٠٠ فدان ببرج العرب
١	إحلال وتجديد بوابات قناطر الحجز ومنشآت الري	٧	٨٧	التأكد من وصول المياه لنهايات لنهايات الترعة
٢	إنشاء كوبري على ترعة القاهر وتحويل مسار مصرف العامرية	١	١٠٧	خدمة الأهالي وخدمة الأراضي الزراعية
٢	إنشاء حواجز غاطسة ورأس بحرية من الأحجار الداوميت والكتل الخرسانية وحماية السقالات	٢١١	٥١٦٤	خدمة ساحل المدينة أثناء المد والجزر وتدعيم سقالات القوات البحرية
١	إنشاء سحارة ترعة التحرير أسفل مصرف غرب النوبارية	٥	٥١٦٤	توصيل مياه الري للأراضي الزراعية
إجمالي المشروعات : ١٢		٢٥٤		



مشروعات الشباب و الرياضة

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الإستفادة
١٨	ملعب نجيل صناعي بالنوادي ومراكز الشباب	٥	٢٥٠٠	تحسين الخدمة بالمراكز والنوادي
١	تطوير استاد الاسكندرية	٤٠		النهوض بالرياضة بالمحافظة والاستعداد لاستقبال مباريات
١	إنشاء ملاعب و حمام سباحة بنادي الاتحاد	٤٩		النهوض بالخدمة لرواد النادي وتوفير الملاعب للشباب للممارسة هواياتهم ونشاطهم الإجتماعي والرياضي
إجمالي المشروعات : ٢٠		٩٤		



مشروعات الشباب و الرياضة



نجيل صناعي بمركز شباب العلمرية



تطوير استاد الاسكندرية



حمام سباحة بنادي الجياد



مشروعات الخدمات البيطرية

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الإستفادة
٨	رفع كفاءة الوحدات البيطرية	١	٥١٦٤	-الحفاظ على الثروة العقارية للمديرية -رفع مستوى الخدمة المقدمة لجموع المواطنين بالمحافظة تقديم خدمة بيطرية للمحافظة على الثروة الحيوانية والداجنة
٣٤	توسع وإحلال جزئي وتخليية للوحدات البيطرية			
إجمالي المشروعات : ٤٢		١		



مشروعات تحسين البيئة

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الاستفادة
٦	تحسين البيئة من خلال (تغطية ترع- تغطية شنايش- تشجير - إنشاء خلية مخلفات خطرة - تطوير مجازر- شراء معدات)	٤٣٩	منشآت محافظة الاسكندرية	التخلص من المخلفات الخطرة بشكل صحي حفاظا على صحة المواطنين وتحسين البيئة للحفاظ على صحة المواطنين
إجمالي المشروعات : ٦		٤٣٩		



مشروعات تطوير القرى والقرى الأكثر احتياجا

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
١	تغطية وتوسيع الطريق الواصل بين قريتي ٤/٧ و ٥/٧ بطول ٥.٥ كم وتوسعة عدد (٧) كباري رعرض فتحة ١٠.٥ م	٦٠	٢٠٠	خدمة أهالي مناطق قرى أبيس والمتريدين عليها تحسين الحركة المرورية
٢	مشروعات صرف صحي بقرى بنجر ١ وقرية بنجر السكر ٧	٦٠	٣٠	تنفيذ عدد (٢) محطة معالجة ثلاثية وشبكات انحدار ووصلات للمنازل
إجمالي المشروعات : ٣		١٢٠		



مشروعات الغاز

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
٧	توصيل خدمة الغاز الطبيعي لمناطق متفرقة بنطاق أحياء (المنتزه ثاني - المنتزه أول شرق - وسط - غرب - الجمرك)	٢	١١	توصيل خدمة الغاز الطبيعي للمنازل المحرومة والمنشآت الصناعية والتجارية وكذلك الحفاظ على البيئة باستخدام البيئة النظيفة
٢	تنفيذ عدد ٢ تعديّة H.D.D لتوصيل الغاز الطبيعي إلى مناطق الرابعة الناصرية وأبيس ٢ بحى شرق الإسكندرية	١	١١٥٩	
إجمالي المشروعات: ٩		٣٠٠٠	١١٧٠	

مشروعات الكهرباء

القطاع	عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الإستفادة
توزيع الكهرباء	٩	مشروعات تزويد الخدمة للجامعة اليابانية – بشائر الخير (١-٢) والمنشآت التابعة لوزارات التموين – الهيئة العامة للثروة السمكية- القرية الذكية بالخدمة الكهربائية	٦٥	٥١٦٤	خدمة مشروع الجامعة اليابانية وأهالي المناطق المشار إليها ومساعدة الوزارات والهيئات لتقديم الخدمات بشكل ملائم
نقل الكهرباء	١١	مشروعات توسعة محطات محولات (الورديان- برج العرب الصناعية – الطابية – العامرية – سموحة – ابيس) ، احلال الخطوط الهوائية والكابلات ، تعديل مسارات	١٠١٦.٧		مواجهة زيادة الاحمال وتغذية مناطق الاستثمارات الجديدة
		إجمالي المشروعات : ٢٠	١٠٨١.٧		



مجال الطرق والكبارى

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
١	إنهاء ١٠٧ كم طرق داخلية	٩٠	٥١٦٤	تسهيل الخدمة المرورية للمواطنين والتقليل من حوادث الطرق وتسهيل نقل البضائع وحركة التجارة
٣	إنهاء أعمال بطرق سريعة (الطريق الدولي الساحلي- طريق برج العرب/الكافوري وطريق سيدي كرير- الطريق الدائري)	٦٠٩		
٢	عدد (٢) كباري وهما كوبري مصطفى كامل طريق الكورنيش وكبري مرغم	١٣٤		
١	تطوير نفق كليوباترا	٧٥		
إجمالي المشروعات : ٧		٩٠٨		



نماذج لبعض مشروعات الطرق والكباري



كوبري مصطفى كمال



اعمال رفع كفافة الطريق المازي



طريق محرم بك القبلي



مشروعات الخطة الاستثمارية من ٢٠١٤ حتى فبراير ٢٠١٨ للمحافظة

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
٣٨	رصف طرق (٣٩٢ شارع بنطاق أحياء المحافظة)	٤٥٤.٥	٥١٦٤	رفع كفاءة الطرق وتسهيل حركة المرور
٦	تحسين البيئة من خلال (تغطية ترع- تغطية شنايش- تشجير - إنشاء خلية مخلفات خطرة - تطوير مجازر- شراء معدات)	٤٣٩		تحقيق بيئة صحية للمواطنين والحفاظ للمظهر الجمالي للمحافظة
٣	خدمات ثقافية وتعليمية (انشاء مجمع خدمات)	٠.٩٧٤		تحسين الحالة الثقافية والتعليمية للريفات
٣	مشروعات خاصة بالأمن والإطفاء والمرور من خلال (كاميرات مراقبة - علامات مرورية - أجهزة ومعدات)	٤٦		تسيير حركة المرور والحفاظ على أرواح المواطنين



مشروعات الخطة الاستثمارية من ٢٠١٤ حتى فبراير ٢٠١٨ للمحافظة

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
٣	مد وتدعيم شبكات الكهرباء - تركيب كشافات وأعمدة وأذرع ومستلزماتهم- توفير سيارة سلم	١١٣	٥١٦٤	إنارة الشوارع المحرومة لتحقيق الأمن والأمان للمواطنين
٢٩	كباري وأنفاق (إنشاء وإحلال وتجديد)	١٦٧		تسيير حركة السيارات والحفاظ على أرواح المواطنين
١٠	تدعيم الاحتياجات المحلية من خلال (تطوير وحدات صحية - مباني إدارية- شراء معدات)	٢٨٠		توفير احتياجات الوحدات المحلية لتيسير أداء العمل
إجمالي المشروعات : ١٠٢		١٥١٧.٩٧٤		



مشروعات هيئة النقل العام

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
٢٥٤	توريد عدد ٢٥٤ أتوبيس نقل ركاب ٣٤% منها يعمل بالغاز الطبيعي	٢٩٩	٢٠٠٠	التوسع فى خدمات النقل العام المتميز والسياحي وإشراك القطاع الخاص فى المنظومة وتوفير خدمة لائقة لنقل الركاب



مشروعات التنمية الاقتصادية

القطاع	عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	قيمة القروض بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الاستفادة
مشروعك	٤٣٨	تمويل مشروعات صغيرة ومتناهية الصغر بالتعاون بين المحليات والبنوك القومية	٢٨.٢٦٢	٧	توفير فرص عمل للشباب والحد من البطالة
الصندوق الاجتماعي للتنمية	١٧٧٢٨	تمويل مشروعات صغيرة ومتناهية الصغر	٥٩٤	١٨	تشجيع إقامة المشروعات الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر
صندوق التنمية المحلية	٣٠٩	قروض لتمويل مشروعات متناهية الصغر	٠.٩٦٦	٠.٣	
إجمالي	١٨٤٧٥		٦٢٣.٢٢٨		

مشروعات التنمية الاقتصادية

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
١	مجمع الصناعات البلاستيكية بمرغم ويشمل ٢٤٠ وحدة مساحه الوحده ١٠٠ متر تم تخصيص ٢ منها للشركه القابضه للبتروكيماويات مخزن لتوفير المواد الخام بسعر التكلفة	١٢٠	١.٥ فرصة عمل	- إمكانية الحصول على جميع الخدمات بشكل مرن وسريع وملائم لجميع الاحتياجات الصناعية • التفاعل والتكامل بين مختلف أنواع الصناعات بحكم تجاورها وتمركزها في منطقه واحدة



مشروعات ممولة من الصناديق الخاصة من المحافظة (تمويل ذاتي)

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الاستفادة
٤	مشروعات خاصة بأعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق والكباري	٣٠٠	٥١٦٤	تيسر العملية المرورية على المواطنين وتقليل حوادث الطرق
٦	تطوير مباني إدارية تابعة للديوان العام والأحياء (مبنى ملحق بالديوان العام - مبنى إداري حي المنتزه ثاني - معدات وتجهيزات للديوان العام والوحدات التابعة)	118.5		يمكنه الخدمات الحكومية ورفع مستوى الخدمة بالوحدات المحلية وتسهيل إجراءات إصدار التراخيص والخدمات للمواطنين
٣	مشروعات خاصة بالأمن والإطفاء والمرور (إنشاء وحدة تراخيص القباري - معدات حماية مدنية- احتياجات إدارة المرور وشرطة المرافق)	١٤.٦		تسهيل الخدمة على المواطنين ورفع كفاءة الوحدات الخاصة بالأمن والإطفاء والمرور



مشروعات ممولة من الصناديق الخاصة من المحافظة (تمويل ذاتي)

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
٣	مشروعات بيئية (شنايش مطر- خلية لدفن المخلفات الخطرة بالناصرية وملحقته- شراء سيارة - مشروع تطوير محور المحمودية)	٢٦١.٤	٥١٦٤	مواجهة أخطار السيول والأمطار والحفاظ على البيئة وتوفير بيئة صحية آمنه للمواطنين
٢	تطوير ميادين (جراج الخالدين - مدخل العامرية عند مدخل البردويل)	١٨.٢٠		توفير إيواء أمن للسيارات وتسهيل حركة المرور والاهتمام بالمشهد الجمالي للمحافظة
٢	توصيل مرافق لكل من (بشاير الخير (١) - محطة الصرف الصحي بقرى بنجر السكر)	١٨.٢٠		تقديم خدمة الصرف الصحي للمواطنين لمناطق بشاير الخير وبنجر السكر
١	رفع كفاءة بوابة مبنى الكنيسة المرقسية بالعطارين	٠.٩٣٠		تأمين رواد الكنيسة
١	شراء سيارة اسعاف لاستاد الاسكندرية	٠.٢٣٠		لتوفير الخدمة الصحية للجماهير واللاعبين



مشروعات ممولة من الصناديق الخاصة من المحافظة (تمويل ذاتي)

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالألف نسمة	أوجه الإستفادة
١	شراء ونش شوكة لمحطة الركاب	٠.١٩٥	٥١٦٤	تسهيل الحركة داخل وخارج محطة الركاب
١	تطوير ورفع كفاءة كبائن ستانلي وتنفيذ ١٠٠ متر عينة من ممشى	١٢.٥		
	اخرى	٣٤٦		
إجمالي المشروعات : ٢٤		١١٩٩		



تطوير كبائن ستانلي



مشروعات حماية سواحل مدينة الاسكندرية من خليج أبو قير شرقا حتى قلعة قايت

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	قيمة القروض بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الاستفادة
٦	حماية مناطق (السقالات أمام القوات البحرية - من بئر مسعود حتى المحروسة - الكورنيش تجاه المنشية ومحطة الرمل - منطقة قلعة قايتباي- سلسلة الحواجز الغاطسة	١٧٣١		حماية شواطئ المدينة بخليج أبو قير - كورنيش الاسكندرية - الميناء الشرقي - قلعة قايتباي

مشروع التطوير التكنولوجي والربط الإلكتروني بمحافظة الاسكندرية

عدد المشروعات	وصف مختصر للمشروع	التكلفة بالمليون جنيه	عدد المستفيدين بالآلاف نسمة	أوجه الإستفادة
٥	إنشاء شبكة المعلومات المركزية - Data Center شبكة معلومات الأحياء - خدمة الإنترنت المركزى - مركز الأرشيف الإلكتروني و التوثيق الميكروفيلمى	١٧.٥	٥١٦٤	• سرعة وسهولة تداول البيانات والمستندات بين المحافظة والأحياء. • توثيق وتأمين المعلومات والمستندات. • تقليل عدد مرات تردد المواطنين على الجهات الحكومية. • الحد من التعامل بين طالب الخدمة ومقدم الخدمة. • إدراج عائد ربحى للمحافظة عن طريق تقديم خدمات إلكترونية مميزة للجهات الخارجية.

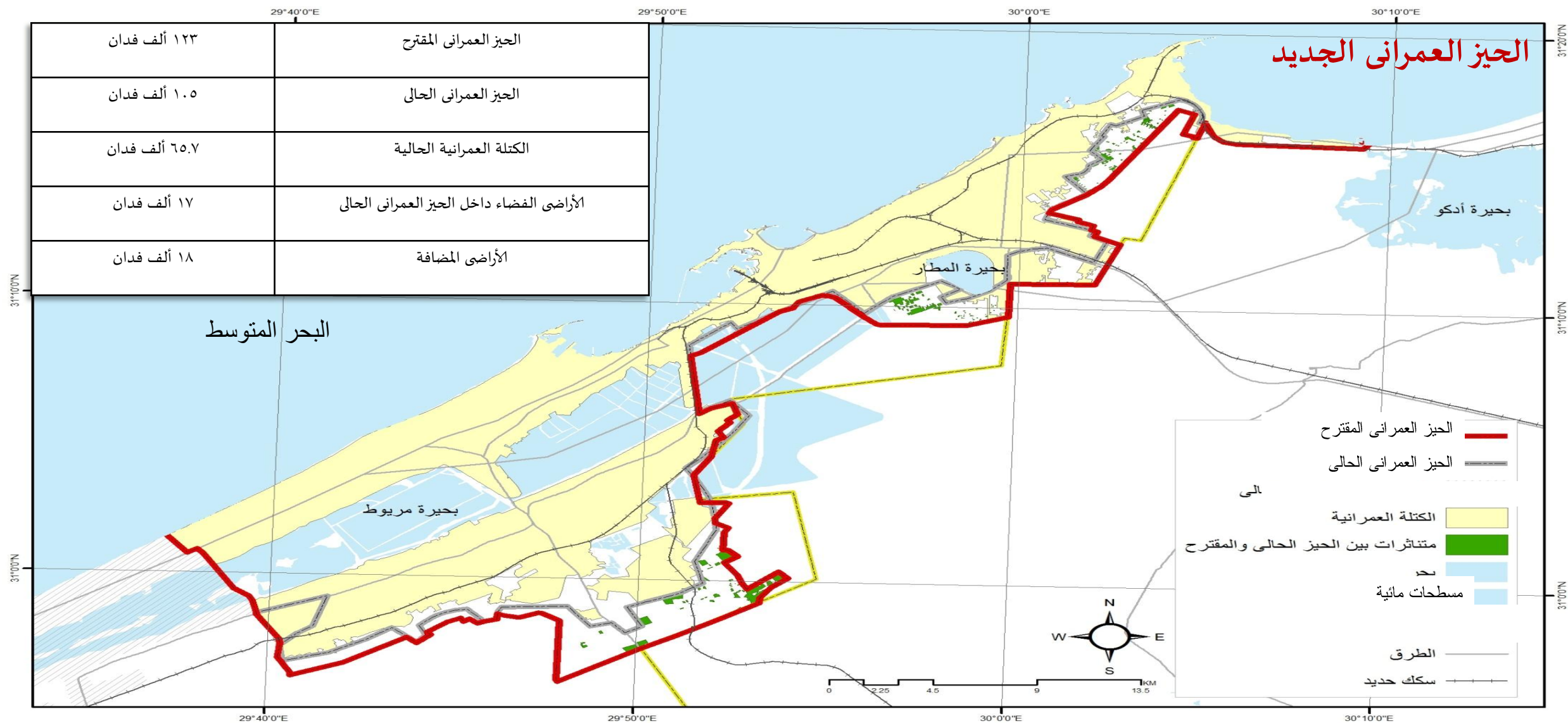




مشروعات غير نمطية جاری تنفيذها



الحيز العمرانى



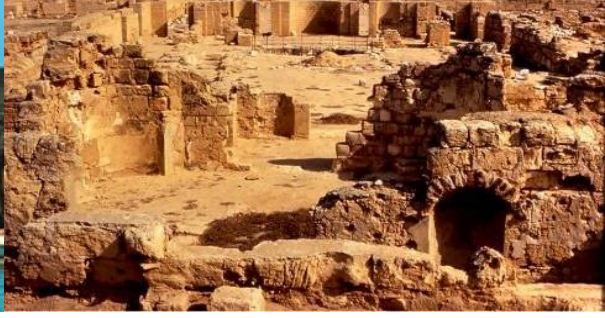


تطوير المحاور المروية



تطوير المحاور الرئيسية والكثافة السكانية المحيطة بها



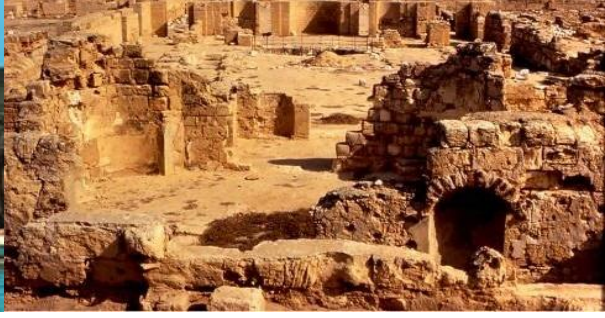


١- تطوير خط ترام الرمل والغاء التقاطعات

٢- مشروع محور المحمودية

٣- تطوير قطار ابوقير وامتداده حتى برج العرب





تطوير خط ترام الرمل والغاء التقاطعات



تطوير خط ترام الرمل والغاء التقاطعات



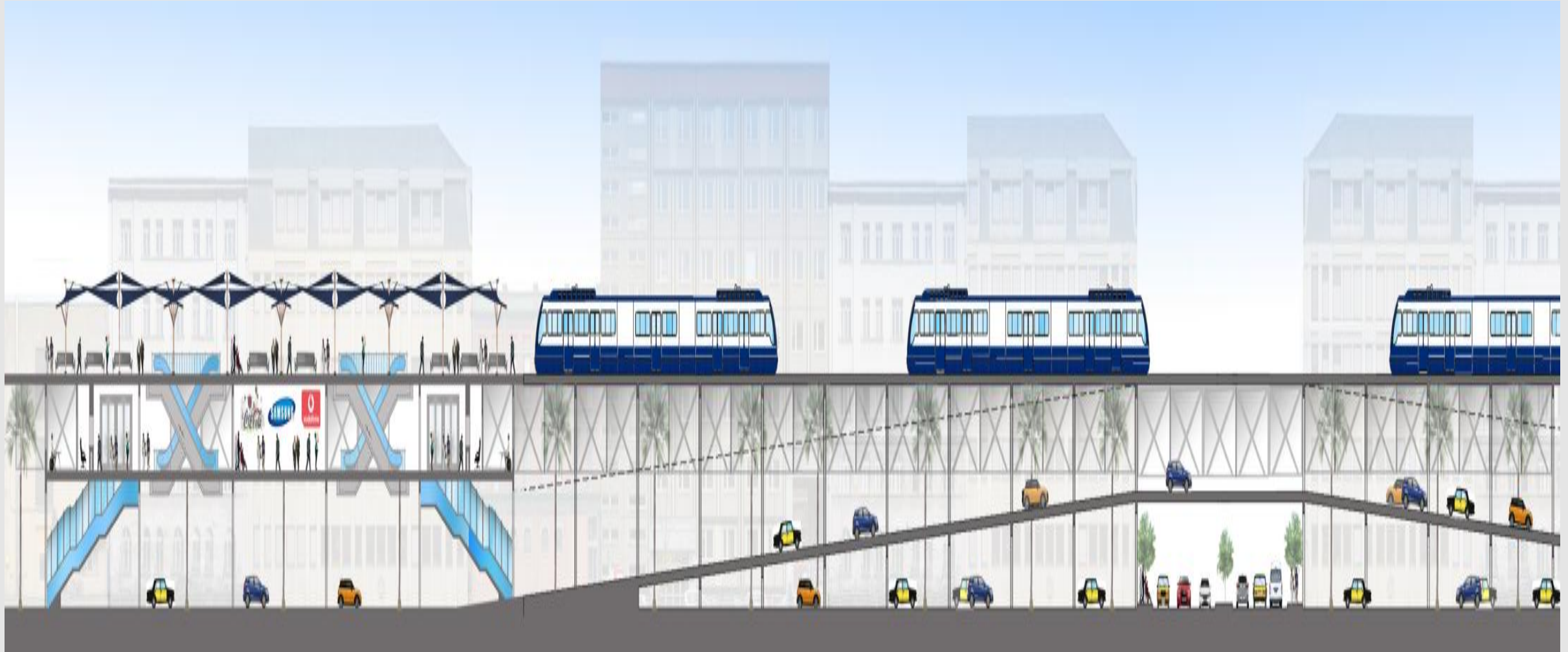
يهدف المشروع إلى تنفيذ الأعمال المدنية اللازمة لفصل حركة ترام الرمل بطول ١٣.٤ كم شامل فروعه الحالية وذلك لتجهيزه ليتم تشغيله بكفاءة تختصر مدة المرحلة وتحقق معدل استخدام في حدود ١٠ - ١٥ ألف راكب في الساعة ليؤدي إلى تخفيض التكدس المروري وسط المدينة.



لقطات منظورية للمشروع



منظور جانبي للمشروع

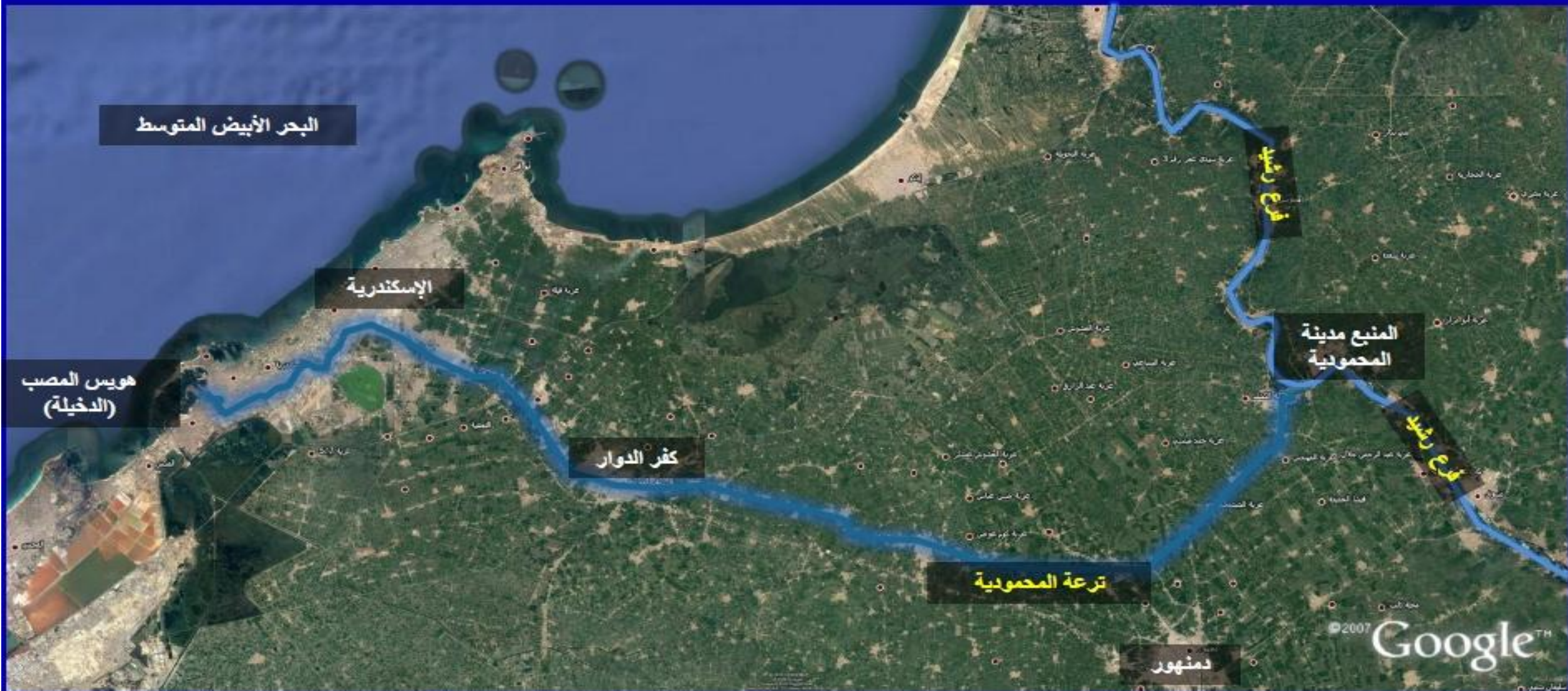




مشروع محور المحمودية



١- وصف ترعة المحمودية



تتبع ترعة المحمودية من فرع رشيد (مدينة المحمودية) وحتى المصب بالإسكندرية (بالدخيلة) بطول ٧٧.١ كم .



١١ ٤- حاجة الإسكندرية إلي توفير محور رئيسي إضافي لحل مشكلة التكدس المروري.

مع إزدياد التكدس المروري في محافظة الإسكندرية تباينت الحاجة إلي إنشاء وتطوير محور رئيسي بديل لإستيعاب الحركة المتصاعدة في نقل الأفراد و البضائع في نطاق محافظة الإسكندرية مما أدي إلي التفكير في تطوير محور ترعة المحمودية لإنشاء محور بري لإستيعاب ٤٠% علي الأقل من حركة النقل المتزايدة سنويا .

الإستفادة المتوقعة من مشروع تطوير محور ترعة المحمودية :

- ١- تدعيم السياحة الداخلية بتيسير التحرك و الإنتقال إلي شواطئ شرق المحافظة .
- ٢- ربط محور المحمودية بالمحاور الداخلية لتيسير إنتقال الأفراد داخليا.
- ٣- ربط محور المحمودية بالمحاور الخارجية الرئيسية (الزراعي - الصحراوي - الدائري).
- ٤- السيطرة و الحد من الإسكان الخطر والغير مخطط في المنطقة القبلية من ترعة المحمودية.
- ٥- تكوين مجتمعات جديدة (سكنية و تجارية) في المناطق ذات الكثافة السكانية الضعيفة علي المسار المقترح لتيسير وتقليل تكلفة الإنتقال منها و إليها.
- ٦- تفعيل نظام النقل الجماعي (أتوبيسات بأنواعها - ترام) بإستخدام أحدث النظم العالمية (B R T) لتقليل التكلفة وتيسير الإنتقال في زمن قصير .

٥- مقترح التطوير

الوضع الحالي

- ١- جانبي التربة بميل حوالي ٤٥ درجة بعرض متوسط ٤٥ متر خاصة في قطاع منطقة سموحة
- ٢- متوسط عرض الطريق قبلي عدد ٤ حارات يعمل منهم ٢ حارة - بحري ٥ حارات

الطريق البحري (٥ حارات مرورية في الاتجاهين)



مجرى القنال

الطريق القبلي (٤ حارات مرورية في الاتجاهين)

يتلخص تطوير محور المحمودية على مرحلتين:

المرحلة الأولى (تغطية كاملة) من محطة السيوف وحتى المصب يتم عمل حائط صناعي هدار (مفيض) بعد مسافة ٢٠٠ م من مأخذ محطة مياه الشرب مع تغطية مسار الترعه حتى نهايتها في المصب عند ميناء الأسكندرية وذلك لخلق محور برى يسع ستة حارات فى كل اتجاه مع عمل منطقه اقتصاديه فى الجهة القبليه بعرض لا يقل عن ٢٠ م مع عمل خط أتوبيسات بأنواعها وترام.

المرحلة الثانية (الترعة مكشوفة) من الحدود الإدارية للأسكندرية وحتى محطة السيوف يتم تغيير قطاع الترعة من مخروطي مستبحر لقطاع اقل وتوسعة الطريق جانبي الترعة

قطاع عرض ١٠٠ متر



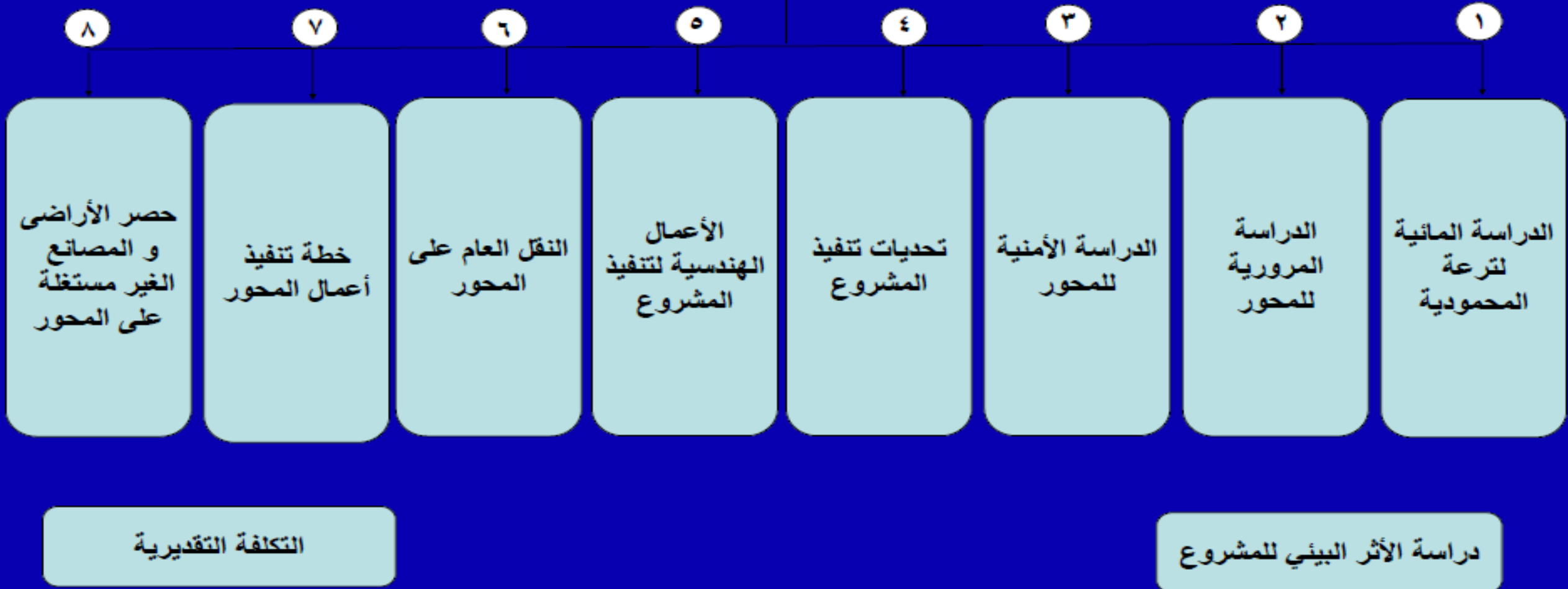
قطاعات المحور:

تعددت القطاعات علي طول المحور ويمكن تصنيفها لأربع قطاعات عرض (١٢٠ م - ١٠٠ م - ٨٠ م - ٥٠ م)



٦- مكونات دراسة تطوير محور المحمودية في نطاق محافظة الأسكندرية

مشروع تطوير محور المحمودية





مكونات دراسة تطوير محور المحمودية في نطاق محافظة الأسكندرية

خطة تنفيذ
أعمال المحور

تقسيم تنفيذ المحاور إلى عدد ٥ مراحل (عدد ٥ قطاعات)

قطاع ١	من هويس المصب بالدخيلة و حتي محطة مياه قرن الجراية	٢ كم
قطاع ٢	من محطة مياه قرن الجراية وحتي كوبري محرم بك	٣.٦ كم
قطاع ٣	من كوبري محرم بك وحتي كوبري النزهة	٢.٤ كم
قطاع ٤	من كوبري النزهة وحتي محطة مياه السيوف	٦ كم
قطاع ٥	من محطة مياه السيوف وحتي مخرج ترعة راكتا	٧.٥ كم

التكلفة التقديرية

أعمال تطوير محور ترعة المحمودية و عمل شريان مروري جديد بمدينة الإسكندرية

١,٥٠٠ مليار جنيه

تكلفة أعمال مشروعات المياه والري (الهدار ، شبكات مواسير الري ومياه الشرب وأعمال الصرف الصحي وشبكات صرف مياه الأمطار وأعمال التدبيش وتهذيب قطاع الترعة)

٢,١٥٠ مليار جنيه

تكلفة أعمال الطرق (أعمال الحفر والردم والتسويات وطبقة الأساس والأسفلت ومستلزماته وكذلك الأرصفة وتشطيبها والإنارة وإشارات وعلامات المرور) وكافة أعمال تنسيق الموقع حول الطريق من تشجير وعناصر الفرش وكذا تكلفة أعمال كبارى المشاة المعدنية وكذلك التعديلات اللازمة (الوصلات) للربط على كبارى السيارات (بالمحاور الرئيسية) وما يلزمها من أعمال تأسيس وإنشاءات

١,٠٠٠ مليار جنيه

أعمال نقل وتعديل مسارات وتحسين شبكات المرافق والخدمات بطول المحور

٠,١٠٠ مليار جنيه

قيمة أعمال فك ونقل وإعادة تركيب كبارى المشاة وكبارى السيارات (المعدنية) بطول المحور

٤,٧٥٠ مليار جنيه

إجمالي القيمة التقديرية للمشروع



تطوير قطار ابو قير وامتداده حتى برج العرب





تطوير خط سكك حديد أبو قير





يهدف المشروع الخاص بتطوير خط سكة حديد أبو قير الى عزل مسار القطارات تماما عن أي تقاطعات عرضية عن طريق رفع المسار على كوبري علوي معزول .

تهدف هذه الدراسة الى استغلال أسفل مسار كوبري السكة الحديد بطول حوالي ١٢ كم بعمل شريط من المحلات و الفراغات التجارية أسفل المسار و في منطقة حرم خط السكة الحديد كما يتم استغلال فرق المناسيب و ارتفاع منسوب القطار الحالي ببعض المناطق مثل المنجرة و العصافرة و سيدي بشر بعمل نور جراج منخفض أسفل المحلات و ذلك لاستغلال منطقة حرم السكة الحديد بطول المشروع و تعظيم قيمته بتوفير عائد للهيئة من المشروع.

و يمكن استغلال المحلات و الفراغات التجارية بجميع الاستعمالات المختلفة (محلات تجارية - كافيتريات - مطاعم - أسواق مجمعة للخضروات و الفاكهة أو الأسماك و اللحوم) حسب طبيعة المنطقة و موقع المشروع حيث أنه بالمناطق الواسعة يمكن طرح مساحات تجارية كبيرة حتى ٢٠٠٠ م٢.

بالإضافة الى حل مشاكل محاور الحركة العرضية و المزلقانات الحالية و التي كانت تؤدي الى تكبد مروري، تم اقتراح عمل فتحات للدوران (U-Turns) على مسافات متقاربة (١٥٠-٢٠٠ متر) لتسهيل نقل الحركة بين الجهة البحرية و القبلية للمحلات و مسارات القطار.



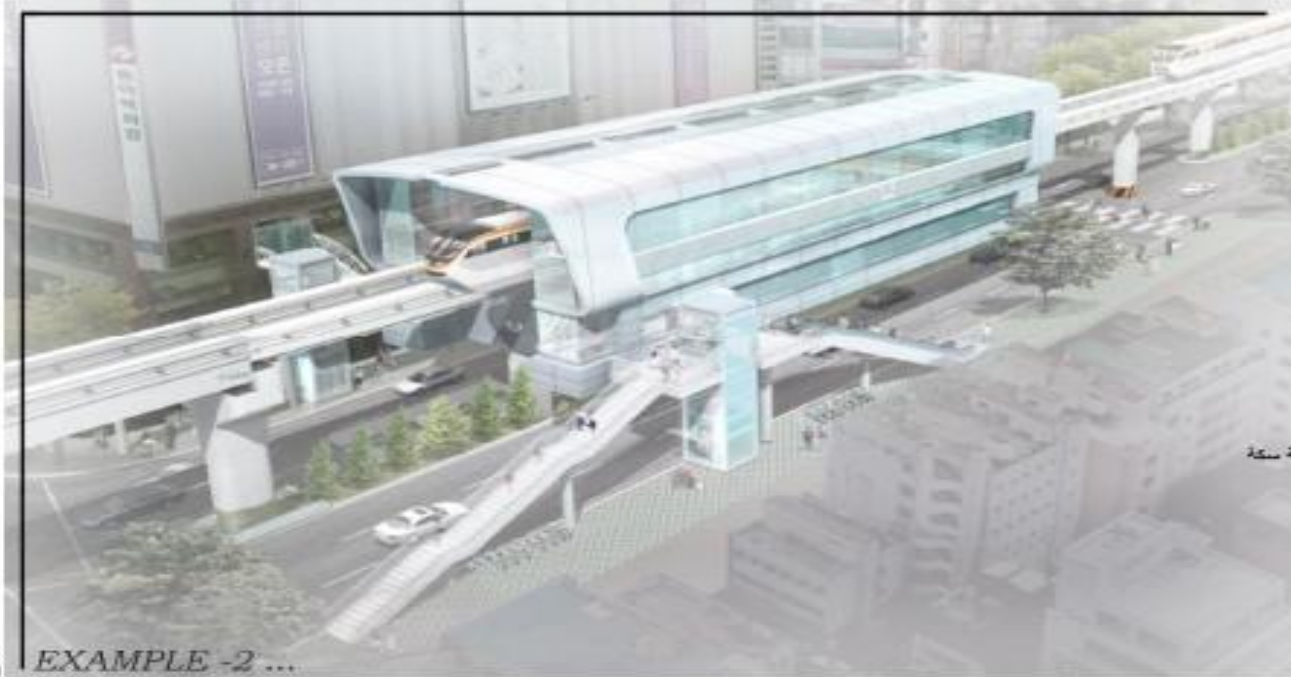
• قطاع توضيحي مجسم لتطوير محطة سكة



• قطاع توضيحي مجسم لتطوير محطة سكة



EXAMPLE -1 ...



EXAMPLE -2 ...



تم تقسيم المشروع الى ٣ محاور رئيسية حسب طبيعة المسار الحالي للسكك الحديدية و المناطق المجاورة أو الملاصقة له.

المحور الاول : من محطة أبو قير الى محطة المنتزه مرورا بالمحطات التالية (طوسون - المعمورة - الإصلاح) بإجمالي طول ٥١٧٠ متر طولي

المحور الثاني : من محطة المنتزه الى محطة فيكتوريا مرورا بالمحطات التالية (المنذرة - العصفرة - سيدي بشر) بإجمالي طول ٤٤٤٠ متر طولي

المحور الثالث : من محطة فيكتوريا الى محطة الضاهرية مرورا بالمحطات التالية (الرميل الميري - باكوس - غبريال) بإجمالي طول ٢٣٥٠ متر طولي



المحور الأول : من محطة أبي قير الى محطة المنتزه مرورا بالمحطات التالية (طوسون - المعمورة - الإصلاح) طول ٥١٧٠ متر طولي

يتميز مسار القطار بالمحور الأول باتساع منطقة المسار و حرم السكة الحديد و يتميز أيضا بوقوعه بين طريقين على الجانبين البحري و القبلي لمسار السكة الحديد مما يزيد من مميزات المحلات و المناطق التجارية أسفل المسار لإمكانية و سهولة الوصول إليها و وجود الواجهات الخاصة بالمحلات على الطرق الرئيسية مباشرة من كلا الاتجاهين .



أرضية محطة سكة حديد أبي قير



أرضية محطة سكة حديد أبي قير



١٨ م

بحرى السكة

٢٥ م

قطاع توضيحي للمحطة يوضح علاقتها بالطرق الخارجية

١٢.٦ م

قبلى السكة



المحور الثاني : من محطة المنتزه الى محطة فيكتوريا مرورا بالمحطات التالية (المنندرة - العصفرة - سيدي بشر) بإجمالي طول ٤٤٤٠ متر طولي



يتميز مسار القطار بالمحور الثاني بارتفاعه عن منسوب الطريق المحيطة (٢ الى ٢,٥ متر) و يقع أيضا بين طريقيين على جانبي المسار لذلك تم اقتراح استغلال فرق المنسوب أسفل المسار الحالي كجراج انتظار سيارات بالدول الأرضي المنخفض أسفل دور المحلات. و يتضح وجود بعض الإشغالات (محلات تجارية - مباني - مساجد) تقع على جانب المسار لذلك تم اقتراح ممر داخلي لخدمة المحلات الملاصقة للإشغالات و يتم استغلاله كممر تجاري بالإضافة الى المحلات المطلة على الطريق مباشرة بالجهة الأخرى.





المحور الثالث : من محطة فيكتوريا الى محطة الضاهرية مرورا بالمحطات التالية (الرمل الميري - باكوس - غبريال) بإجمالي طول ٢٣٥٠ متر طولي



المسار بين محطة فيكتوريا و محطة الضاهرية هو مسار معظمه محاط بالمنشآت و العمارات السكنية و الاشغالات على جانب الطريق و من الجهة الأخرى طريق جانبي يعرض من ٤ الى ٦ متر تم عمل قطاع لاستغلاله كمحلات تجارية و لكن بممر تجاري داخلي ليكون مبنى منفصل عن الاشغالات الملاصقة لحرم السكة الحديد و يتم الوصول للمحلات من ذلك الممر في حالة عدم وجود واجهة خارجية للمحلات التجارية و الأسواق على الطرق الخارجية.



شكرا لحسن الإستماع

