

أولاً : فى مجال المتابعة :-

تم استكمال الخطة الاستثمارية للعام المالى 2014/2013 حيث أن الخطة بدأت من 2013/7/1 باعتماد يبلغ 97.568 مليون ج تمويل بنك الاستثمار القومى ، 25 مليون ج تمويل ذاتى ، 29 مليون ج منح ، 24.392 مليون ج مصادر أخرى .

وقد تم تمويل الخطة بالكامل من بنك الاستثمار القومى وتم الصرف والتنفيذ بنسبة 100% للإجمالى و 168% لتمويل بنك الاستثمار القومى .

كما تم إتاحة مبلغ 4.878 مليون ج تمويل مستحقات لسنوات سابقة تم صرفها لمستحقيها هذا وقد تضمنت هذه الخطة العديد من المشروعات العملاقة التى تم بحمد الله الانتهاء من تنفيذها وجرى الأعمال الختامية منها :-

- نفق خالد بن الوليد الذى قام السيد اللواء / المحافظ افتتاحه فى شهر يونيو 2014 .
- استكمال كوبرى أبيس وتم افتتاحه للمرور فى 2014/1/12 .
- جرى نهو المراحل الأخيرة فى مشروع تطوير ترعة المحمودية .
- جرى نهو رصف طريق أم زغيو بمنحة قدرها 25 مليون ج .
- تم تأهيل وإنارة طريق محور التعمير والطريق الصحراوى .
- تم رصف شوارع بمختلف الأحياء ومركز ومدينة برج العرب بإجمالى 46 مليون ج تقريبا .
- جرى نهو استكمال إحلال وتجديد عنابر المجزر الآلى للحوم بالعامرية

بالنسبة لنشاط الأمن والإطفاء والمرور وشرطة المرافق :-

تم توريد سيارة إنقاذ برى عدد 6 سيارة مفرقات مجهزة بجهاز كشف عن المعادن لإدارة الحماية المدنية .

كما تم شراء أجهزة لاسلكية لإدارة المرور وموتوسيكلات وسيارات لورى لنقل القوات وكذا سيارات ركوب وبيك أب مفرد وعدد 2 سيارة إسعاف وإغاثة مرورية .

كما تم شراء سيارات بيك أب لشرطة المرافق .

هذا وقد تم شراء سيارات ومعدات للأحياء من الخطة الاستثمارية كالاتى :-

حى المنتزة : حفار وسيارة بيك أب وقطع غيارها .

حى شرق : سيارة قلاب .

حى وسط : لودر - سيارة نصف نقل - 4 سيارة توناية .

حى العامرية : 2 سيارة قلاب + لودر .

حى غرب : لودر + سيارة نقل قلاب .

حى الجمرك : سيارة نقل قلاب شاسيه طويل .

حى العجمى : سيارة قلاب .

كما تم شراء سيارات ركوب للديوان العام .

بالنسبة للخطة العاجلة :-

ورد كتاب السيد الدكتور / وزير التخطيط للسيد اللواء / الوزير المحافظ بتاريخ 2013/10/27 والمتضمن تدبير اعتماد إضافي بمبلغ 285.756 مليون ج لتنفيذ حزمة من البرامج الاستثمارية تستهدف تنشيط الاقتصاد المصري وتحسين مستوى المعيشة وقد تم البدء فوراً فى تنفيذ الخطة حيث أن مدة التنفيذ من 6:9 شهور حيث قام السيد اللواء / المحافظ بالإشراف على متابعة تنفيذ هذه الخطة وكذا السيد اللواء / السكرتير العام والسيد اللواء / السكرتير العام المساعد وقد بدأت الإجراءات لهذه الخطة اعتباراً من أول نوفمبر .

وقد تم بحمد الله الانتهاء من التنفيذ اعتمادات الخطة بالكامل حيث جارى التشطيبات النهائية لتوسيع كوبرى محرم بك وكذا استكمال كوبرى أبيس .

وجارى العمل بنفق كليوباترا وتأخر العمل به نظراً لتأخر تصريح الهيئة العامة للسكة الحديد .

كما تم استكمال تطوير طريق ترعة المحمودية وتعزيز مشروعات الصرف بالأحياء بـ 32 مليون ج من اعتمادات هذه الخطة .

هذا وقد تم شراء عدد 40 تروسىكل ، عدد 19 سيارة قلاب حمولة 5 طن و13 سيارة قلاب حمولة 13 طن ، 120 حاوية . كما تم توريد عدد 15 لودر صغير و3 لودر كبير كما تم توريد صناديق قمامة .

كما تم تغطية ترعة المعمورة ومرزا قرداحى بحى المنتزة باعتماد 9.450 مليون ج ودعم المحافظة بسيارات صرف صحى مدمجة ونافورة وتم شراء طلبات غاطسة ونقالي كما تم شراء 4 رأس جرار وتم مد مياه شرب لمنطقة باب العبيد وتم إنارة الطريق الصحراوى وطريق محور التعمير بـ 5 مليون ج وبهذا يكون تنفيذ الخطة العاجلة بنسبة 100% للإعتمادات المدرجة .

أما بالنسبة للخطة الاستثمارية للعام المالى 2015/2014 :-

فقد وردت هذه الخطة خلال شهر أغسطس لتأخير من وزارة التخطيط باعتمادات قدرها 120.308 مليون ج تمويل بنك الاستثمار القومى 25 مليون ج تمويل ذاتى .

وقد تم طلب تمويل المرحلة الأولى من بنك الاستثمار القومى فى 2014/8/18 بمبلغ 19.400 مليون ج وقد وردت الإتاحة بتاريخ 2014/10/1 وذلك بتدخل شخصى من سيادة المحافظ .

وقد بدأت الأجهزة المعنية فى الإجراءات التنفيذية للمشروعات المدرجة من طرح وبت وترسية وجارى العمل وقد تم التنفيذ بمبلغ 5 مليون ج حتى 2014/10/20 .

ثانياً : فى مجال التخطيط :-

1 - ورد كتاب السيد الدكتور / وزير التخطيط المؤرخ 2013/10/27 بشأن الخطة العاجلة لتنشيط الاقتصاد المصري والتأسيس للعدالة الاجتماعية ووفقا لقرار السيد / رئيس الجمهورية والقانون رقم 17 لسنة 2013 بالموافقة على اعتماد إضافى بالموازنة العامة للدولة للعام المالى 2014/2013 لتنفيذ حزمة من البرامج الاستثمارية والاجتماعية

تستهدف تنشيط الاقتصاد المصري وقد كان نصيب محافظة الإسكندرية مبلغ 285.756 مليون ج موزعة كالتالى :-

- برنامج رصف الطرق مبلغ 160.6 مليون ج .

- برنامج تحسين البيئة ومعالجة المخلفات بمبلغ 125.156 مليون ج .

وقد قام السيد اللواء / المحافظ باختيار المشروعات التى سيتم تنفيذها مرفق بيان وتم إعداد الخطة وقد قمت فورا بالكتابة لبنك الاستثمار القومى لإتاحة 50% من هذه الاعتمادات للبدء فى تنفيذ المشروعات وذلك بتاريخ 2014/10/31 وقد كانت محافظة الإسكندرية الأولى فى إتاحة المرحلة الأولى من الخطة العاجلة حيث وردت الإتاحة بتاريخ 2014/11/21 وتم البدء فورا فى تنفيذ المشروعات .

وبالتنسيق مع الأجهزة المعنية فقد تم إجراء العديد من المناقشات فى هذه الخطة حيث تم نقل بعض الاعتمادات من مشروعات تعذر تنفيذها مثل توسعة نفق المنيرة لمشروعات الرصف بالأحياء المختلفة بالمحافظة .

كما تم تعزيز مشروع تطوير ترعة المحمودية وتم استحداث مشروع إنارة طريق المحمودية والطريق الصحراوى وكذا مد مياه الشرب لباب العبيد .

وتجدر الإشارة أن جميع هذه الموافقات تتم عن طريق وزارة التخطيط حيث أنه بالاتصال الدؤب بها تمت الموافقة على جميع المناقشات .

2 - تم البدء فى إعداد الخطة الاستثمارية المقترحة للعام المالى 2015/2014 وقد وردت دعوة بتاريخ 2013/10/30 من وزارة التخطيط بالقاهرة لحضور اجتماع لإعداد الخطة

متوسطة الأجل للأعوام (2017/2014) والعام الأول منها 2015/2014 وقد تم توزيع استثمارات جديدة لإعداد هذه الخطة يتم استيفاؤها بمعرفتنا ورقيا وتسجل على CD وفي أثناء هذا الاجتماع تم توزيع مشروعات الخطة العاجلة المعتمدة للعام المالي 2014/2013 .

هذا وقد تم إعداد الخطة المشار إليها بكفاءة تشهد بها وزارة التخطيط والهيئة العامة لتخطيط إقليم الإسكندرية وذلك لصعوبة استيفاء النماذج المشار إليها وتم تسليم الخطة للجهات المنوطة بها .

وفي 2014/8/28 وردت الخطة المعتمدة لديوان عام المحافظة باعتماد قدره (120.308 مليون ج) وقد تم عقد اجتماع برئاسة السيد اللواء / الوزير المحافظ لتوزيع هذه الاعتمادات على المشروعات المشتركة والأحياء وتم توزيع الاعتمادات بحضور السادة المسؤولين وتم إعداد الخطة وموافاة كلا من وزارة التخطيط ووزارة التنمية المحلية وهيئة تخطيط إقليم الإسكندرية بها .

كما تم طلب إتاحة تمويل المرحلة الأولى من بنك الاستثمار القومي بمبلغ 19.400 مليون ج وقد وردت الإتاحة بتاريخ 2014/10/1 .

هذا وقد تم الارتباط والبدء فى الإجراءات التنفيذية من طرح وبت وترسية .

3 - كما تم طلب موافقة السيد اللواء / وزير التنمية المحلية على بند الأثاث والتجهيزات بهذه الخطة وجارى المتابعة مع الوزارة .

4 - وكذا طلب موافقة السيد الدكتور / وزير التخطيط على بندي وسائل النقل والانتقال التي وردت بتاريخ 2014/9/30 وتم العرض على السيد اللواء / المحافظ في حينه وقد وجه سيادته بالاكتفاء بهذه الموافقة لشراء السيارات المطلوبة وجرى اتخاذ الإجراءات .

5- تورد التفويض الخاص بهذه الخطة بتاريخ 2014/10/20 وتم إعداد المناقلات المطلوبة من الأجهزة التنفيذية لاعتمادها من السيد الوزير / المحافظ لسرعة اتخاذ الإجراءات الخاصة بها حتى يتسنى الاستفادة من الاعتمادات المدرجة بالكامل .