



محافظة الاسكندرية
حي العجمى
مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار

نشرة المعلومات الشهرية حي العجمى

السنة 2019

الشهر ابريل

العدد (90)



قطاعات النشرة

الطرق والنقل

المناطق العشوائية

الاسكان والمجتمعات العمرانية

حى العجمى يهنئكم بحلول شهر رمضان المبارك
أعاده الله عليكم باليمن والبركات



صح

تحيات أسرة التحرير

{ قسم النشر }

مروة حسن حسن
هدى صالح إبراهيم

{ قسم الأحصاء }

دعاء عبد العاطي حسن
فردوس فتحى شعبان
ايناس على حسن

{ قسم دعم واتخاذ القرار }

دعاء عبد العاطي حسن

{ قسم التوثيق والمكتبة }

هدى صالح إبراهيم

{ قسم الجوابة }

فاطمة احمد امبابي
ايناس على حسن

الى اللقاء
فى العدد القادم إن شاء الله

تحت رعاية
الدكتور / عبد العزيز قنصوة
محافظ الاسكندرية



تحت
اشراف

الأستاذ / عماد يوسف

رئيس حي العجمي

مدير مركز المعلومات

الأستاذة / علا سمير محمد عوني

محتويات الفهرس

رقم الصفحة		الموضوع	مسلسل
إلى	من		
4	1	النشاط الإعلامي	1
5	5	مشاكل الجماهير	2
14	6	الطرق والنقل	3
18	15	الاسكان والمجتمعات العمرانية	4
23	19	المناطق العشوائية	5
25	24	مطوري النظم	6
27	26	معلومات من الأنترنت	7
29	28	المكتبة بين يديك	8
30	30	شخصيات	9
32	31	اخرى	10

النشاط الإعلامي

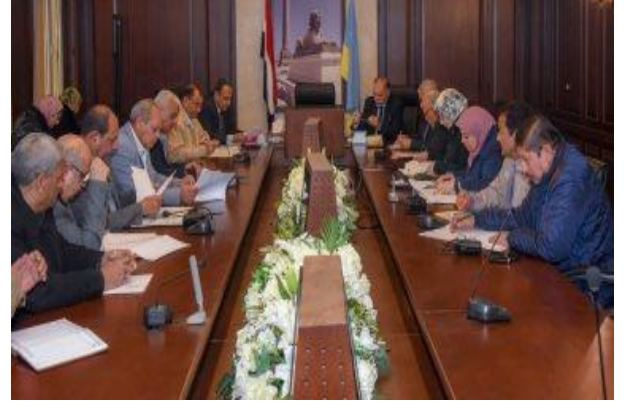




أخبار إعلامية حي العجمي

سكرتير الاسكندرية بوجه بوضع كود لشنايش الامطار لتحديد موقعها

تقيم تشغيل معدات منظومة النظافة بكل حي



وجه اللواء أحمد بسيوني سكرتير عام محافظة الإسكندرية المسؤولين بشركة الصرف الصحي بالإسكندرية بضرورة وضع كود لشنايش الأمطار لتحديد موقعها لتسهيل الوصول إليها في حالة الاحتياج إلى صيانتها أو تطهيرها كما أثنى خلال الاجتماع الدوري الذي عقد بالديوان العام المحافظة على الجهد المبذول من قبل شركة مياه الشرب والصرف الصحي في التعامل أثناء نوبة العوة وتمركز سيارات الشفط بأمكان تجمع الأمطار واستعرضت شركة الصرف الصحي خلال الاجتماع الأحياء المخدومة بالصرف الصحي وعددها 9 أحياء بالمحافظة وإجمالي أطوال الشبكات والتي تبلغ 4200 بنطاق جميع أحياء المدينة وكذلك إجمالي عدد المطابق والتي يبلغ عددها 120000 مطبق وإجمالي عدد الشنايش والتي بلغت 31114 شنيشة حضر الاجتماع اللواء حمدي الحشاش سكرتير عام مساعد المحافظة واللواء محمود نافع رئيس هيئة الصرف الصحي بالإسكندرية ورؤساء الأحياء

وجه اللواء أحمد بسيوني سكرتير عام محافظة الإسكندرية رؤساء الأحياء والإدارة المركزية لتجميل المدينة بضرورة وضع آلية لعمل المعدات المستخدمة في منظومة النظافة بكل حي وذلك لتقييم تشغيلها وشدد على عمل بيان بالسيارات المستخدمة في منظومة النظافة وكفاءتها جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقد بديوان عام المحافظة وبحضور اللواء حمدي الحشاش سكرتير عام مساعد المحافظة ورؤساء الأحياء واللواء جمال رشاد رئيس الإدارة المركزية لتجميل المدينة وأعضاء مجلس إدارة شركة نهضة مصر للنظافة لمناقشة رفع كفاءة منظومة النظافة بالمحافظة ومتابعة ما تم من أعمال خلال الأسبوع الماضي بهدف تقديم خدمة نظافة مرضية لأهالي الإسكندرية واستعرض كل رئيس حي الشوارع التي تم رفع كفاءة منظومة النظافة بها والشوارع التي بحاجة إلى تدعيم من خلال زيادة عدد صناديق القمامة بها أو من خلال زيادة أعمال الكنس وتجريف الإتربة وقدمت إدارة الرقابة والرصد البيئي تقارير مفصلة حول عدد المحاضر والتغريمات التي تم تنفيذها بجميع أحياء المحافظة خلال الأسبوع الماضي

مصدر الخبر : اليوم السابع
بتاريخ : 2019/4/1

مصدر الخبر : اليوم السابع
بتاريخ : 2019/4/1

محافظة الاسكندرية تشدد على لجان تقنين اراضى املاك الدولة بسرعة إنتهاء الاجراءات



وجه اللواء أحمد بسيونى سكرتير عام محافظة الإسكندرية رؤساء لجان تقنين أوضاع اراضى املاك الدولة بجميع أحياء المحافظة، بالتواجد المستمر بكل لجنة من لجان التقنين والعمل بأقصى جهد قائلا أنتم أمناء على استرداد أموال الدولة، وجميعا مسئولون عن هذا الملف مشدداً على ضرورة الإسراع فى الانتهاء من إجراءات معايينة أراضى التقنين وتحديد أسعارها وحصول المواطنين على سندات الملكية للانتهاء من تقنين الأوضاع وتحصيل حقوق الدولة وخلال الاجتماع تم استعراض إجمالى الأراضى التى تقدم أصحابها بطلبات التقنين وإجمالى الطلبات التى تم الموافقة على فحصها والطلبات التى قام أصحابها بدفع رسوم الفحص وتم عرض عدد الطلبات التى تم فحصها والأراضى التى تمت الموافقة على معاينتها وكذا الأراضى التى قام أصحابها بدفع رسوم معاينتها والأراضى التى تم معاينتها وأكد سكرتير عام المحافظة، على ضرورة التعاون بين كافة الجهات وتذليل العقبات التى تواجه هذا الملف وعدم السماح بالتقصير من أى جهة نظرا لأهمية هذا الملف جاء ذلك خلال الاجتماع الدورى الذى ترأسه سكرتير عام المحافظة اليوم بلجنة تقنين أراضى أملاك الدولة لمناقشة آخر المستجدات المتعلقة بملف استرداد أراضى الدولة وتقنين الأوضاع بحضور اللواء حمدى الحشاش السكرتير العام المساعد ورؤساء الأحياء ومسئولى ملف تقنين أوضاع أراضى أملاك الدولة بالأحياء كما ناقش بسيونى أعمال رفع كفاءة منظومة النظافة بالمحافظة خلال الاجتماع الدورى الذى عقده مع مسئولى شركة نهضة مصر لمتابعة ما تم من أعمال خلال الأسبوع الماضى بهدف تقديم خدمة نظافة

مرضية وذلك بحضور اللواء حمدى الحشاش السكرتير العام المساعد بالمحافظة والدكتور وليد عبد العظيم الأستاذ بكلية الهندسة جامعة الإسكندرية ومستشار المحافظ لشئون البيئة وأعضاء مجلس إدارة شركة نهضة مصر ورؤساء الأحياء وأوضح السكرتير العام أننا نعمل بشكل متواصل على تطوير ورفع مستوى منظومة النظافة بالإسكندرية لتقديم أفضل خدمة للمواطنين مشدداً على شركة نهضة مصر بضرورة رفع القمامة بشكل دورى وسريع وتقليل تواجدها بالشوارع وكلف اللواء جمال رشاد رئيس الإدارة المركزية للنظافة وتجميل المدينة بعمل تقرير شامل أسبوعيا عن إنجازات الإدارة وما يتم رصده من سلبيات وإيجابيات فى منظومة النظافة مؤكداً على دور المتابعة والرصد البيئى لزيادة أعمال رفع كفاءة منظومة النظافة وخلال الاجتماع استعرض رؤساء الأحياء خطة النظافة ومستوى الأعمال التى تمت بنطاق كل حى خلال الأسبوع الماضى وقدم مسئولى المتابعة والرصد البيئى بالمحافظة تقريراً بما تم متابعته ورصده بجميع الأحياء والحملات التى شنت وما تم بها من إنذارات وتحرير محاضر وفرض غرامات كما استعرض مسئولى شركة نهضة مصر ما قامت به الشركة بالتنسيق مع الأحياء المختلفة وتم مناقشة جميع الملاحظات التى تم الوقوف عليها فى منظومة النظافة



مصدر الخبر : اليوم السابع
بتاريخ : 2019/4/7

السكرتير العام برنامج زمني لتنفيذ الحلول الهندسية لحل مشاكل الأمطار

محافظ الإسكندرية يشدد على الانتهاء من مشروع مجمع مرغم ٢



وجه الدكتور عبد العزيز قنصوة محافظ الإسكندرية بتذليل كل المعوقات التي تواجه مشروع مجمع الصناعات البلاستيكية مرغم 2 وذلك خلال الاجتماع الموسع الذي عقده لمتابعة الموقف التنفيذي للمشروع وقال قنصوة إن المشروع يقام على مساحة 51 فداناً ويضم 204 وحدات بمسطح 144 متراً ويتم تنفيذه بالمشاركة بين محافظة الإسكندرية ووزارة التجارة والصناعة وأضاف قنصوة أن المحافظة حريصة على توفير جميع احتياجات المستثمرين وذلك لتوفير مناخ جاذب للاستثمار بالإضافة إلى تشجيع صغار المستثمرين من الشباب السكندري من خلال إنشاء المزيد من المجمعات الصناعية المتخصصة الجاهزة بالمرافق والتراخيص وأوضح أن مجمع مرغم 2 نموذج ثري لتشجيع المستثمرين والمشروعات الصغيرة والمتوسطة ويعد صرحاً صناعياً مهماً ينضم إلى المشروعات الصناعية بالإسكندرية ما سيسهم في إتاحة المزيد من الوحدات الإنتاجية أمام صغار المستثمرين وأكد أن التنمية الصناعية والاستثمارية بالإسكندرية تضيف لها الكثير من التقدم والموارد المالية، وأنها جميعاً حريصون على تحقيق استراتيجية النهوض بخطط التنمية الصناعية إذ أن الاستثمار هو التنمية الحقيقية حضر الاجتماع اللواء أحمد بسيوني السكرتير العام بالمحافظة واللواء حمدي الحشاش السكرتير العام المساعد بالمحافظة ورؤساء مجلس إدارة شركات الكهرباء والمياه والصرف الصحي ومسؤولو شركات المرافق العامة بالإسكندرية وجميع الجهات



وجه اللواء أحمد بسيوني السكرتير العام لمحافظة الإسكندرية مسنولي شركة الصرف الصحي بالإسكندرية بوضع برنامج زمني محدد للبدء في تنفيذ الحلول الهندسية لحل مشاكل تصريف تجمعات مياه الأمطار بعدد من شوارع شرق المدينة ومنها شارعي الإقبال والفنون الجميلة والتي تم الاتفاق عليها بالتنسيق بين شركة الصرف الصحي وكلية الهندسة جامعة الإسكندرية جاء ذلك خلال الاجتماع الدوري لمناقشة إجراءات واستعدادات شركة الصرف الصحي المنفذه بالتنسيق مع الجهات المعنية بجميع أحياء المحافظة وأكد السكرتير العام بالمحافظة ضرورة تكثيف الأعمال لتحديد الاقتراحات النهائية المتفق عليها مع المختصين لحل مشاكل الصرف الصحي والتعامل مع تجمعات مياه الأمطار على مستوى الأحياء وذلك لتفادي تلك المشاكل مع بداية موسم الشتاء القادم ووجه شركة الصرف الصحي بعمل تقرير شامل لجميع المشاكل التي تحتاج لتدخل فوري حضر الاجتماع اللواء حمدي الحشاش السكرتير العام المساعد بالمحافظة واللواء محمود نافع رئيس مجلس إدارة شركة الصرف الصحي بالإسكندرية والدكتور وليد عبد العظيم الأستاذ بكلية الهندسة جامعة الإسكندرية ومستشار المحافظ لشئون البيئة ورؤساء الأحياء

محضر الخبر : بوابة الاهرام
بتاريخ : 2019/4/7

محضر الخبر : بوابة الوطن
بتاريخ : 2019/4/8

مشاكل الجماهير



مشاكل الجماهير

م	تاريخ الورد ورقمه	أسم صاحب الشكوى	ملخص الشكوى	مضمون الشكوى
1	35 بتاريخ 2019/4/1	عبد الرحمن زكريا محمد	- بخصوص طلب الحصول على رخصة كشك	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة وقد افادت بانه لا توجد موافقة على ترخيص اكشاك فى الوقت الحالى - بخصوص الوحدة السكنية فقد ادرج طلب المواطن بسجلات الحالات الاجتماعية وعليه انتظار الدور فى التسكين تم الرد على المحافظة برقم 57 بتاريخ 2019/4/18
2	50 بتاريخ 2019/4/3	هانى رفعت عبد العزيز	بخصوص الموافقة على ترخيص فاترينة متحركة	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة وقد افادت - بالنسبة للمواطن فقد حضر وتنبه عليه احضار المستندات اللازمة - بالنسبة للعنوان المواطن يقيم فى مساكن النصر بفكتوريا وعليه الرجوع الى الحى التابع له محل سكنه - ايماء الى كتاب مديرية الامن ووزارة التنمية المحلية بشأن عمل حصر الاكشاك المرخصة والغير مرخصة تمهيدا لازالة الاكشاك المخالفة تم الرد على المحافظة برقم 151 بتاريخ 2019/4/17
3	85 بتاريخ 2019/4/4	مجدى السيد محمد	بشأن التضرر من بناء كلا من / جمال الدين محمد - محمد عبد السلام ببناء منزل بدزن ترخيص	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة وقد افادت تم ارسال طلب لحضور المواطن والتنبيه عليه باحضار المستندات اللازمة تم الرد على المحافظة برقم 154 بتاريخ 2019/4/17

فُطَاعَاتُ الإحصاء



الطرق والنقل ٢٠١٩

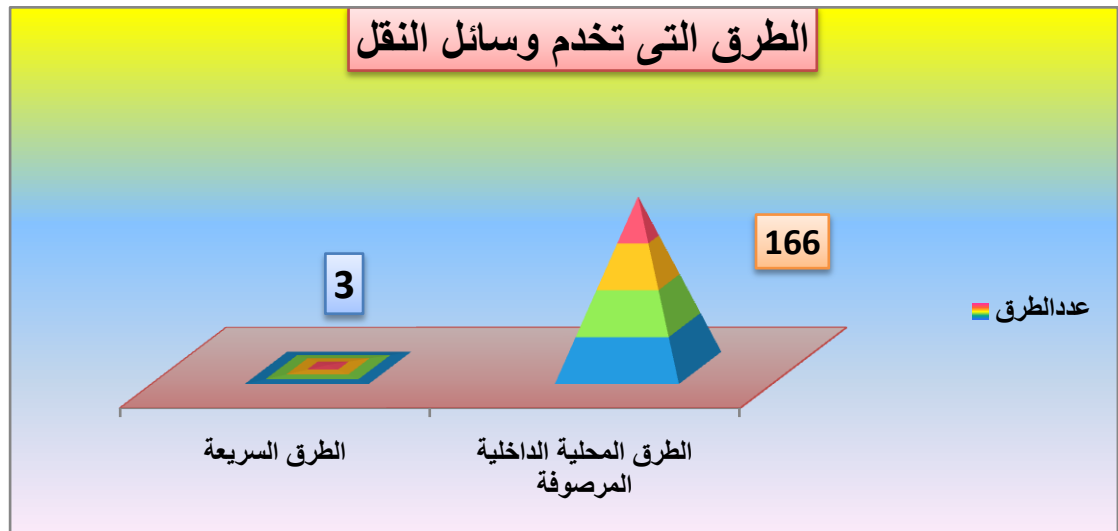


1- بيان الطرق التي تخدم وسائل النقل عن عام 2018

الموقع	الطرق السريعة	الطرق الرئيسية المرصوفة	الطرق الاقليمية	الطرق المحلية الداخلية			الاجمالى	نسبة الرصف الى الاجمالى
				مرصوف	ممهّد	ترابى		
	كم	كم	كم	كم	كم	كم		
حى العجمى	33 كم عدد 3 طرق	-	-	25.9419 عدد 166 طريق	-	-	33.9104	%98

تاريخ البيان: 2019/1/8

مصدر البيان :- مديرية الطرق والنقل



التعليق

- يوجد بحى العجمى عدد 3 طرق سريعة بطول 33.914 كم
- عدد الطرق المحلية الداخلية المرصوفة 166 طريق بطول 25.9419
- اجمالى الطرق 169
- نسبة الطرق المرصوف الى الاجمالي 98%

المقترح

- العمل على صيانة الطرق السريعة والعمل على زيادة الطرق السريعة لزيادة السيولة المرورية
- العمل على رصف الطرق الترابية لتسهيل الحركة المرورية وخاصة الطرق الرئيسية

2 - بيان القرى غير المتصلة بالطرق المرصوفة او غير مرصوفة المداخل عن عام 2018

ملاحظات	عدد سكان القرية		طول المدخل غير المرصوف (كم)	القرية التابع	الوحدة المحلية القروية	اسم الموقع	م
	اناث	ذكور					
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	بالعدد	بالعدد	اجمالي المحافظة	

تاريخ البيان: 2019/1/8

مصدر البيان :- مديرية الطرق والنقل

التعليق

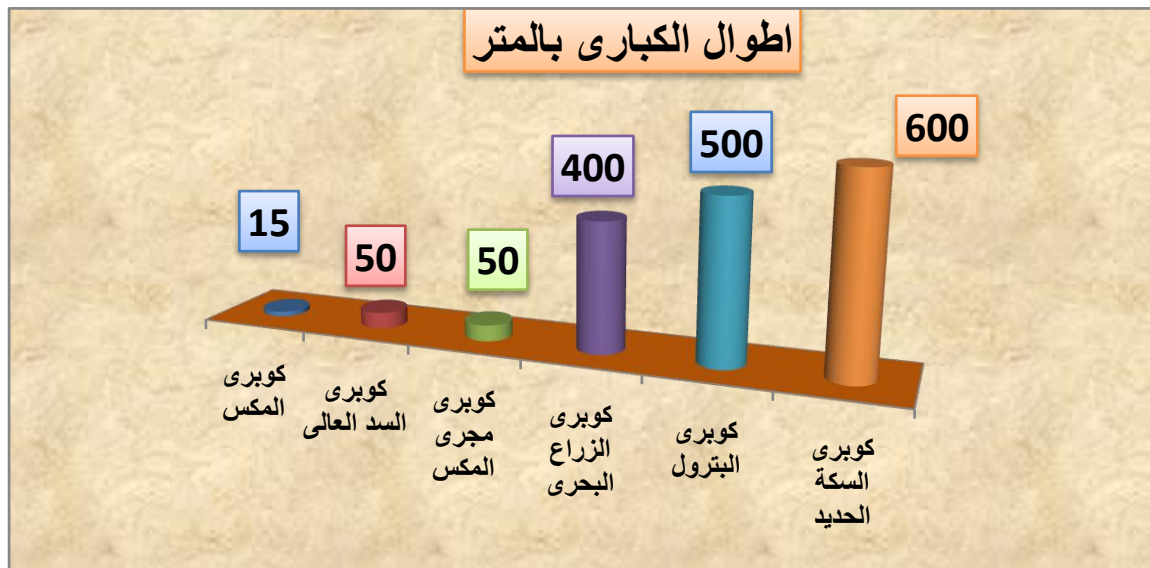
لا يوجد قرى بنطاق حى العجمى

3 - الكبارى بحى العجمى عن عام 2018

م	الحى	اسم الكوبرى / النفق	النوع	الطول	العرض	الارتفاع للنفق (بالمتر)	اقصى حمولة للكوبرى (طن)	الحالة
1	العجمى	كوبرى مجرى المكس	ثابت	50م	—	—	—	جيد
2	العجمى	كوبرى السد العالى	ثابت	50م	—	—	—	جيد
3	العجمى	كوبرى المكس	مشاه	15م	—	—	—	جيد
4	العجمى	كوبرى الملح	—	—	—	—	—	غير صالح
5	العجمى	كوبرى البترول	—	500م	—	—	—	—
6	العجمى	كوبرى السكة الحديد	—	600م	—	—	—	—
7	العجمى	كوبرى الزراع البحرى	—	400م	—	—	—	—

تاريخ البيان: 2019/1/8

مصدر البيان :- مديرية الطرق والنقل



التعليق

- يوجد بنطاق حى العجمى 7 كبارى
- اطول الكبارى هو كوبرى السكة الحديد ويبلغ طوله 600 م واقصرهم كوبرى المكس 15 م
- كوبرى الملح غير صالح للعمل والباقي فى حالة جيدة
- اجمالى اطوال الكبارى بالحى 1615 م

■ نسبة طول كوبرى الذراع البحرى الى اجمالى اطوال الكبارى
25%

■ نسبة طول كوبرى البترول الى اجمالى اطوال الكبارى 31%

المقترح

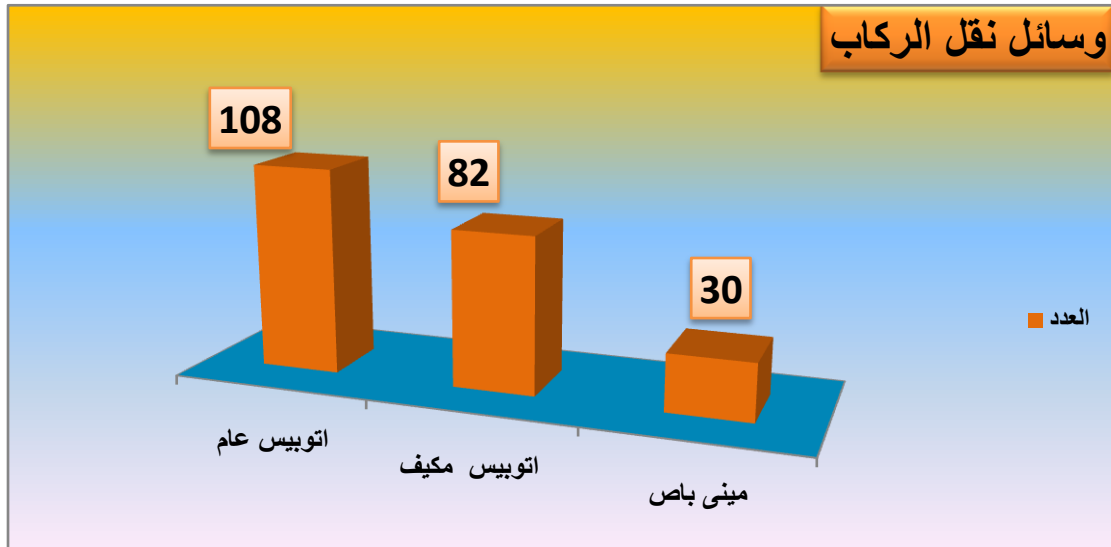
- صيانة الكبارى الغير صالحة للعمل وعمل ميزانية لها
- عمل كبارى جديدة لسيولة المرور نظرا لزيادة الكثافة السكانية

4 - وسائل نقل الركاب عن عام 2018

عدد شركات النقل الجماعى والجمعيات	الاجمالى العام	اخرى	التوك توك	تاكسى	ميكروباص	اتوبيس نقل			البيان	المركز	م
	عدد			عدد	عدد ميني باص	داخلى	خاص	عام			
—	—	—	—	—	30	—	—	108	عربات الاتوبيس	العجمى	
—	—	—	—	—	—	—	—	82	مكيف		
—	—	—	—	—	30	—	—	190	اجمالى		

تاريخ البيان :- 2019/1/3

مصدر البيان :- الهيئة العامة لنقل الركاب



التعليق

- اجمالي وسائل النقل الموجودة بحى العجمى 220 وسيلة مواصلات
- متوسط سعة الاتوبيس العام 95 راكب
- متوسط سعة المكيف 65 راكب
- متوسط المينى باص 50 راكب
- عدد عربات الاتوبيس بنطاق حى العجمى هو 108 اى اجمالى السعة هو 10260 راكب
- نسبة الاتوبيس العام الى الاجمالى 49%
- عدد عربات المينى باص بنطاق حى العجمى 30 اى اجمالى السعة 1500 راكب
- نسبة المينى باص الى الاجمالى 14%
- عدد عربات المكيف الى الاجمالى 82 اى اجمالى السعة 5330 راكب
- نسبة عربات المكيف الى الاجمالى 37%

المقترح

- ❖ العمل على زيادة عربات النقل العام والمينى باص والمكيف نظرا لزيادة اسعار الميكروباص واصبح الاقبال شديد على النقل العام
- ❖ تجهيز الاتوبيس بأماكن ذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن

الاسكان والمجتمعات العمرانية ٢٠١٩



أولاً :- الإسكان والتعمير

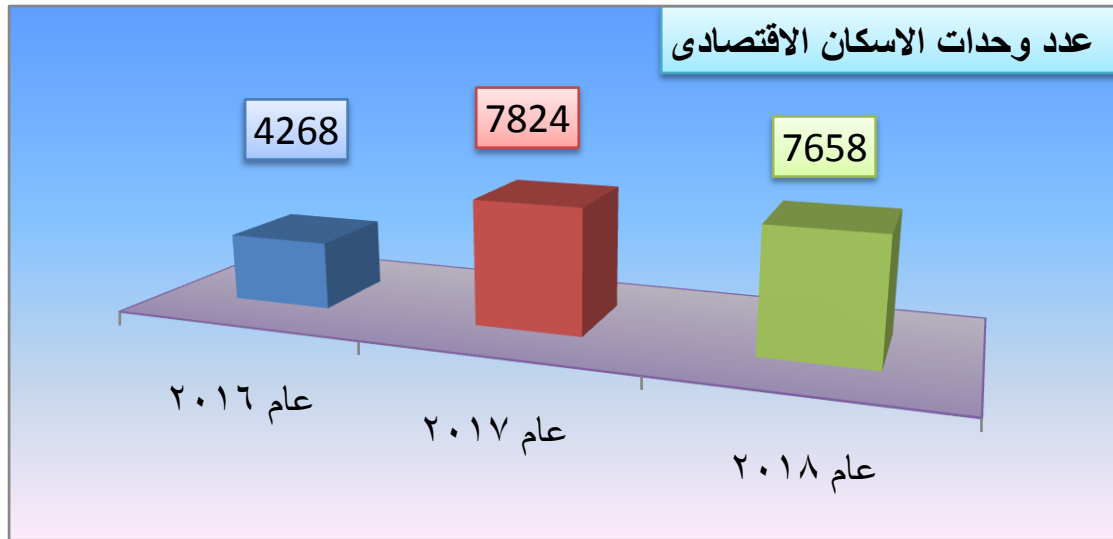
1 - تطور الاسكان الحضرى : عدد الوحدات السكنية المنفذة

م	البيان	2016	2017	2018
1	القطاع الحكومى			
	الاسكان الاجتماعى	حضر	—	—
		ريف	—	—
	اسكان اقتصادى	حضر	ك21 بعدد 3112 وحدة ك26 بعدد 4268 وحدة الدخيلة عدد 9 بلك 278 وحدة	ك21 عدد 67 بلك 3112 وحدة ك26 عدد 109 بلك 4268 وحدة الدخيلة عدد 9 بلك 278 وحدة
		ريف	—	—
	اسكان متوسط	حضر	ك26.5 بعدد 14612 وحدة 1160 وحدة	مساكن طلعت مصطفى 21 بلك 3528 وحدة الصينية 53 بلك 5936 وحدة ايجى كاب 3 بلك 420 وحدة

				ك26شباب 1160وحدة ام زغيو 420 وحدة ايجار تمليك المكس 9 عمارات 215 وحدة	ك26شباب 1160وحدة ام زغيو 420 وحدة				
			ريف	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—	اسكان فوق متوسط وفاجر	
			ريف	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—	اسكان شباب	
			ريف	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—		
			ريف	—	—	—	—	اجمالى القطاع الحكومى	
			اجمالى المحافظة	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—		
			ريف	—	—	—	—	القطاع الخاص	2
			اجمالى المحافظة	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—		
			ريف	—	—	—	—	القطاع التعاونى	3
			اجمالى المحافظة	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—		
			ريف	—	—	—	—	القطاع الاستثمارى	4
			اجمالى المحافظة	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—		
			ريف	—	—	—	—	القطاع العام	5
			اجمالى المحافظة	—	—	—	—		
			حضر	—	—	—	—		
			ريف	—	—	—	—	اجمالى المحافظة	
			اجمالى المحافظة	—	—	—	—		

تاريخ البيان :-2018/12/24

مصدر البيان :- بحوث الاسكان



التعليق

القطاع الحكومى

- اجمالى عدد البلوكات فى الاسكان الاقتصادى 185 بلوك
- اجمالى عدد الوحدات 7658 وحدة
- نسبة الوحدات فى ك21 الى الاجمالى 41%
- نصيب البلوك الواحد من الوحدات 46 وحدة
- نسبة الوحدات فى منطقة ك26 الى الاجمالى 56%
- نصيب البلوك الواحد من الوحدات 39 وحدة
- نسبة الوحدات فى الدخيلة الى الاجمالى 4%
- اجمالى البلوكات فى الهانوفيل 77 بلوك
- اجمالى عدد الوحدات 9884 وحدة
- نسبة عدد البلوكات بمساكن طلعت مصطفى الى اجمالى بلوكات الهانوفيل 27%
- نسبة عدد بلوكات المساكن الصينية الى اجمالى بلوكات الهانوفيل 69%
- نسبة عدد بلوكات الايجى كاب الى اجمالى بلوكات الهانوفيل 4%
- اسكان متوسط فى منطقة ك26 شباب 29 بلوك عدد الوحدات 1160 وحدة

- اسكان متوسط ام زغيو 15 بلوك وعدد الوحدات 420 وحدة
- ايجار تملكى المكس 9 عمارات وعدد الوحدات 2015 وحدة
- اجمالى الاسكان المتوسط 130 بلوك
- اجمالى عدد الوحدات 11679 وحدة
- نسبة منطقة الهانوفيل الى اجمالى الاسكان المتوسط 59%
- نسبة منطقة ك26 شباب الى اجمالى الاسكان المتوسط 22%
- نسبة منطقة ام زغيو الى اجمالى الاسكان المتوسط 12%
- نسبة منطقة المكس الى اجمالى الاسكان المتوسط 7%
- اقل منطقة فى عدد البلوكات والوحدات هى منطقة المكس فى الاسكان المتوسط
- اكثر منطقة فى الاسكان المتوسط هى منطقة الهانوفيل



- ❖ زيادة نسبة الوحدات فى منطقة الدخيلة حيث انها اقل منطقة فى الوحدات
- ❖ اهتمام الجهات المسؤولة بالمرافق العامة للبلوكات
- ❖ زيادة نسبة البلوكات فى منطقة المكس حتى تستوعب الكثافة السكانية

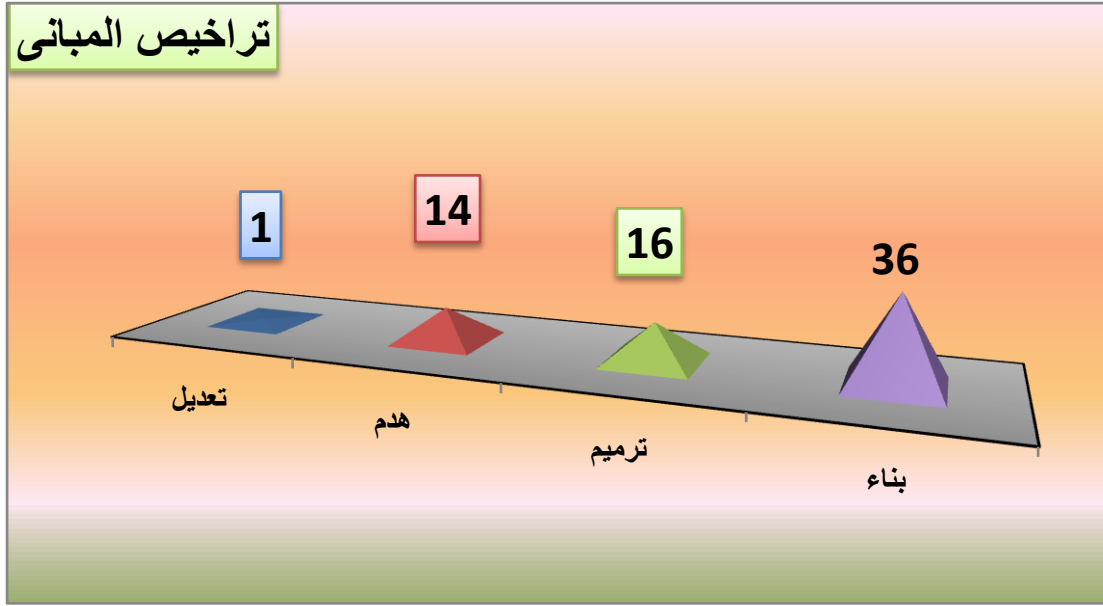
2 - بيان تراخيص المباني بالمحافظة عن عام 2018

م	حى	البيان	بناء	تعلية	تعديل	هدم	ترميم	الاجمالى
	العجمى	حضر	36	—	1	14	16	67
اجمالى			36	—	1	14	16	67

تاريخ البيان :- 2019/1/1

مصدر البيان :- الادارة الهندسية

تراخيص المباني



التعليق

- اجمالي تراخيص المباني بحى العجمى هو 67 ترخيص وهى موزعة كالتالى :-
- تراخيص البناء 67 ترخيص
- نسبة تراخيص البناء الى الاجمالى 54%
- تراخيص الهدم 14 ترخيص
- نسبة تراخيص الهدم الى الاجمالى 21%
- تراخيص الترميم 16 ترخيص
- نسبة تراخيص الترميم الى الاجمالى 24%
- تراخيص التعديل 1 ترخيص
- نسبة تراخيص التعديل الى الاجمالى 1.4%

المقترح

- ❖ عمل حملات من مهندسين التنظيم للكشف على الابنية الحديثة للتعرف على مدى صلاحيتها والحد من التعديات والاشغالات
- ❖ العمل على ازالة المباني المخالفة من المهد

3 - بيانات المدن والمجتمعات العمرانية بالحى عن عام 2018

م	البيان	اسم المدينة	المساحة (كم2)			عدد الوحدات السكنية المنفذة		عدد الوحدات السكنية تحت الانشاء		اسم المنطقة الصناعية	عدد المصانع		عدد قطع الاراضى	
			اسكان	صناعة	خدمات انشطة تجارية ومرافق	شباب	عائلى	شباب	عائلى		منتجة	تحت الانشاء	مخصصة	خالية
	حضر	مجمع الصناعات الصغيرة	1	12500م	-	-	-	-	-		73	9	-	-

تاريخ البيان :- 2018/12/18

مصدر البيان :- مركز معلومات التنمية المحلية

التعليق

تبيين لنا من الجدول السابق ان مساحة مجمع الصناعات الصغيرة 12500م

- عدد المصانع المنتجة 73 مصنع
- عدد المصانع المنتجة تحت الانشاء 9 مصانع
- اجمالى المصانع 82 مصنع
- نسبة المصانع المنتجة الى الاجمالى 89%
- نسبة المصانع تحت الانشاء الى الاجمالى 11%

المقترح

❖ سرعة الانتهاء من المصانع تحت الانشاء وتوفير المعدات اللازمة لسرعة الانتهاء من

المصانع

❖ زيادة انشاء مصانع لزيادة توفير فرص العمل للشباب

4 - اعداد المدن والقرى التى تم تعديل الحيز العمرانى لها وقرى الظهير الصحراوى عن عام 2018

العدد	البيان	البند
ريف	حضر	
—	—	عدد المدن والقرى التى تم تعديل الحيز العمرانى لها
—	—	عدد قرى الظهير الصحراوى التى بدأ انشاؤها

تاريخ البيان :- 2018/12/24

مصدر البيان :- بحوث الاسكان

التعليق

لا يوجد قرى بحى العجمى 0

المناطق العشوائية ٢٠١٩



1 - موقف المناطق العشوائية القابلة للتطوير بالحي عن عام 2018

م	حي	البيان	اجمالي عدد المناطق العشوائية	مناطق قابلة للتطوير		
				تم التطوير	جارى التطوير	لم يبدأ العمل بها
	العجمى	حضر	وادي القمر	—	—	✓
			الدخيلة الجبل	—	—	✓

تاريخ البيان :- 2018/12/18

مصدر البيان :- التخطيط والمتابعة

التعليق

يوجد منطقتان عشوائيتان لم يبدأ العمل بتطويرهم

المقترح

سرعة التوجه لتلك المناطق العشوائية والعمل على تطويرها 0

2 - موقف المناطق العشوائية - غير الامنة من حيث التطوير عن عام 2018

حى	بيان المناطق العشوائية			موقف التطوير			مناطق لا تقبل التطوير وتقرر ازالتها			
	اسم المنطقة	المساحة كم2	عدد السكان	أ	ب	ج	د	هـ	و	ز
العجمى	المحاجر الصينية	64.2 فدان	48810	-	-	-	-	-	-	✓
	ظلمبات المكس	5 فدان	9448	-	-	-	-	-	-	✓
	وادي القمر	38 فدان	لم يتم الحصر	-	-	✓	-	-	-	-
	الدخيلة الجبل	68 فدان	111362	-	-	✓	-	-	-	-

تاريخ البيان :- 2018/12/18

مصدر البيان :- ادارة التخطيط والمتابعة

التعليق

- المناطق العشوائية الغير آمنة هم 4 مناطق اثنان جارى ازالتهما وهم المحاجر الصينية وظلمبات المكس واثنان لم يبدأ فيهم التطوير وهم وادي القمر والدخيلة الجبل

- اجمالى عدد سكان المناطق العشوائية ماعدا وادي القمر لم يتم حصرها هو

169620 واجمالى عدد سكان حى العجمى هو 616042

- نسبة عدد سكان المناطق العشوائية الى اجمالى عدد سكان حى العجمى هو

28%

- عدد سكان منطقة المحاجر الصينية 48810 نسمة

- نسبة المحاجر الصينية الى اجمالى عدد سكان المناطق العشوائية ماعدا وادي

القمر هو 29% ونسبتها الى اجمالى عدد سكان حى العجمى 8%

- عدد سكان منطقة الدخيلة الجبل 111362
- نسبة عدد سكان منطقة الدخيلة الجبل الى اجمالى عدد سكان حى العجمى هى 18%
- منطقة الدخيلة الجبل هى المنطقة العشوائية الاكبر على مستوى حى العجمى
- اجمالى مساحة المناطق العشوائية الاربعة هى 175.2 فدان
- نسبة مساحة المحاجر الصينية الى اجمالى مساحة المناطق العشوائية هى 37%
- نسبة مساحة ظلمبات المكس الى اجمالى مساحة العشوائيات هى 3%
- نسبة مساحة وادى القمر الى اجمالى العشوائيات هى 22%
- نسبة مساحة الدخيلة الجبل الى اجمالى هى 39%
- اكبر منطقة من حيث المساحة هى منطقة الدخيلة الجبل 39% واصغر منطقة هى منطقة وادى القمر



- ❖ سرعة البدء فى المناطق التى لم يبدأ فيها التطوير وهى وادى القمر والدخيلة الجبل
- ❖ سرعة ازالة المناطق التى جارى ازالتها وهى المحاجر الصينية وظلمبات المكس

3 - موقف مشروعات تطوير المناطق العشوائية - غير الامنة عن عام 2018

م	اسم المشروع	الموقع	التكلفة المالية بالالف جنيه	تاريخ بدأ التنفيذ	تاريخ الانتهاء	نسبة التنفيذ	المنصرف الفعلى	الموقف الحالى للمشروع (جارى / متوقف / متعثر)	ملاحظات
1	المحاجر الصينية	-	-	-	-	-	-	جارى الاعداد لنقل الاسر لاسكان الايجى كاب	
2	ظلمبات المكس	-	-	-	-	-	-	تم نقل 114 اسرة الى 5 عمارات ارقام (8،7،6،3،2) المساكن البديلة	

تاريخ البيان :- 2018/12/8

مصدر البيان :- التخطيط والمتابعة

التعليق

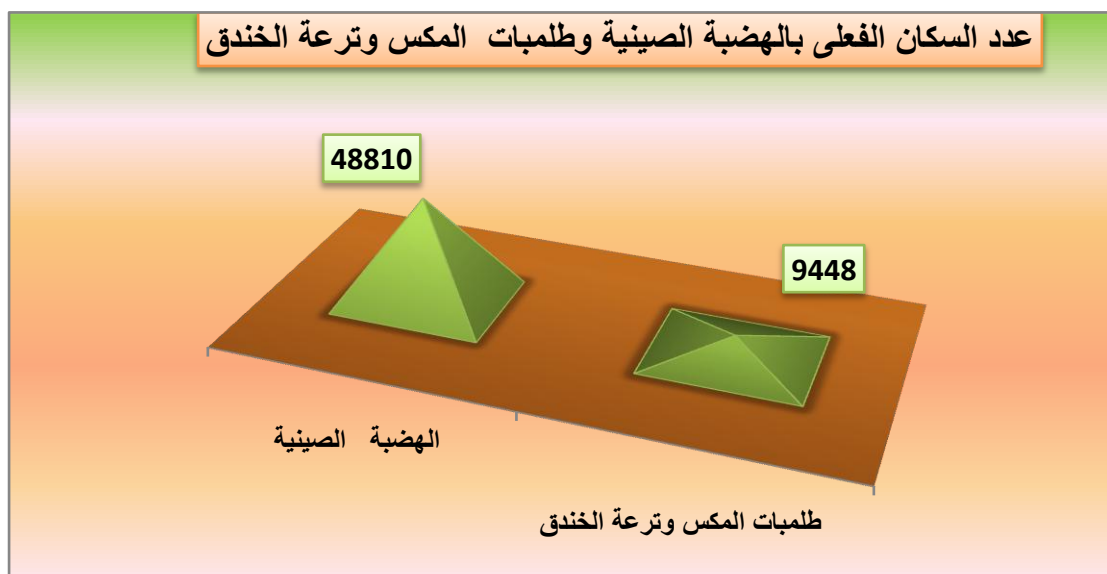
❖ جارى نقل اسر المحاجر الصينية لاسكان الايجى كاب
❖ جارى نقل اسر ظلمبات المكس وتم نقل 114 اسرة الى 5 عمارات ارقام 8،7،6،3،2 لمساكن بديلة

4 - المناطق العشوائية التي تم ازلتها (جزئيا - كليا) وعدد الوحدات السكنية التي تم توفيرها للنقل اليها وتكلفتها عن عام 2018

م	حي	اسم المنطقة العشوائية	الازالة			ملكية الارض	عدد السكان الفعلي		عدد الوحدات السكنية التي تم توفيرها	التكلفة الفعلية
			ازالة كلية	ازالة جزئية	لم يبدأ العمل في ازلتها		ذكور	انا ث		
	العجمي	الهضبة الصينية	-	✓	-	املاك دولة	48810		سيتم نقل الاسر لبلوك رقم 11،8 بالايجي كاب	-
		ظلمبات المكس ترعة الخندق	-	✓	-	املاك دولة	9448		تم تسكين 114 اسرة في 5 عمارات (8،7،6،3،2) للوحدات السكنية المخططة	-

تاريخ البيان :- 2018/12/18

مصدر البيان :- ادارة التخطيط والمتابعة



التعليق

- عدد السكان الفعلي للهضبة الصينية هو 48810 وسيتم نقلهم الى بلوك

11،8 بالايجي كاب

- عدد السكان بحي العجمي هو 616042 نسمة

- نسبة عدد سكان العضبة الصينية الى الاجمالي 8%
- عدد سكان ظلمبات المكس 9448 نسمة وسوف يتم تسكين 114 اسرة فى خمس عمارات
- نصيب العمارة الواحدة من الاسر 23 اسرة
- نسبة سكان ظلمبات المكس الى الاجمالي 1.5%

المقترح

سرعة الانتهاء من الوحدات السكنية البديلة وزيادة اعدادها حتى تتسع لجميع سكان المنطقة

١ - الخدمات المتوفرة بالمناطق العشوائية عام 2018

م	إسم المنطقة	تعليم	صحة	كهرباء	مياه شرب	صرف صحى	نقل داخلى	غاز طبيعى	طرق مرصوفة	ملاحظات
1	وادي القمر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
2	ظلمبات المكس	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
3	الدخيلة الجبل	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
4	المحاجر الصينية	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—

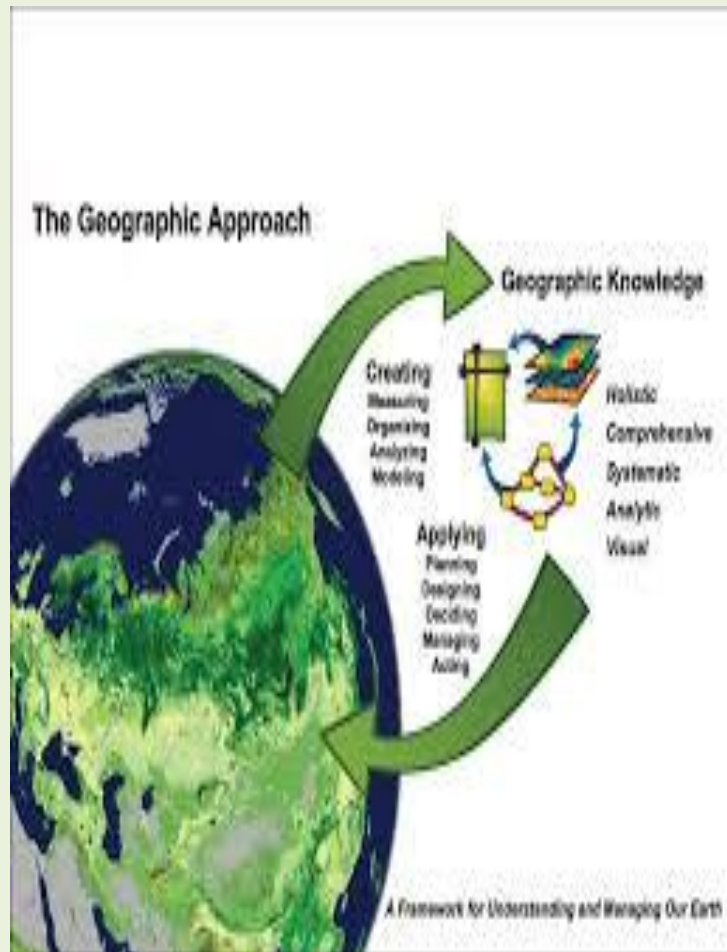
2018/12/18

مصدر البيان : ادارة التخطيط والمتابعة تاريخ البيان :

يوجد عدد 4 مناطق عشوائية متوفر فيها الخدمات من تعليم وصحة
وكهرباء ومياه شرب وصرف صحي ونقل داخلي وغاز طبيعي ولكن
هذه الخدمات ليست متوفرة على اكمل وجه 0

الاهتمام بالخدمات في هذه المناطق حتى تؤدي الغرض لسكان هذه
المناطق لحين نقلهم الى وحدات
سكنية متوفر بها الخدمات على اكمل وجه 0

مطوري النظم



الملاحة البحرية

مطوري النظم



إحدى طرق الملاحة التي تستخدم الرؤية حيث يتم النظر للمعالم الأرضية والمقارنة بينها وبين الخريطة ومنها أعرف مكانى

الملاحة التقديرية

عندما تطير من مكان لآخر يوجد رياح تؤثر فيك وتسبب انحرافك ولهذا سوف تطير منحرفاً في الاتجاه العكسى لكى تسير على نفس خط سيرك للمكان المتوجه إليه

الملاحة اللاسلكية

هناك منارة لاسلكية مكانها معروف ولهذا تستطيع أن أعرف مكانى بالنسبة لها أنا على اتجاه 270 درجة ومسافة 25 كم من هذه المنارة

الملاحة الفلكية

وتتم باستخدام النجوم في السماء التي تظهر في وقت محدد في السنة وأحدد مكانى بالنسبة لها مثل استخدام النجم القطبى لمعرفة اتجاه الشمال اللاسلكية ولهذا أعرف مكانى

الملاحة باستخدام الأقمار الصناعية

هناك أحد الأنظمة التي تستخدم الأقمار الصناعية وهي جى بى إس ماذا تعرف عن هذا النظام هو نظام يتكون من 24 قمر صناعي يدورون حول الأرض يتم معرفة المكان باستخدام 4 أقمار على الأقل عن طريق معرفة الاحداثيات

المستخدمة في الملاحة السدسية والأسطرلاب أما خطوط الطول فقيست في القرنين 17 و 18 باستخدام مقياس زمني وجداول تعرض مراكز بعض الأجسام السماوية طوال العام في القرن 20

استخدمت المنارات والشبكات الفضائية لتحديد المواقع

أنواع الملاحة

1- ملاحة برية

وتستخدم في سباق السيارات في الصحراء وخلال رحلات الصيد والاستكشافات البرية

2- ملاحة بحرية

وتستخدم مع القطع البحرية لتوجيهها من مكان لآخر

3- ملاحة جوية

وهي علم توجيه الطائرة من مكان لآخر والقدرة علي تحديد مكانها في أي وقت أثناء الطيران وهي أصعب

هناك ثلاث طرق للملاحة وهي

الملاحة الجوية

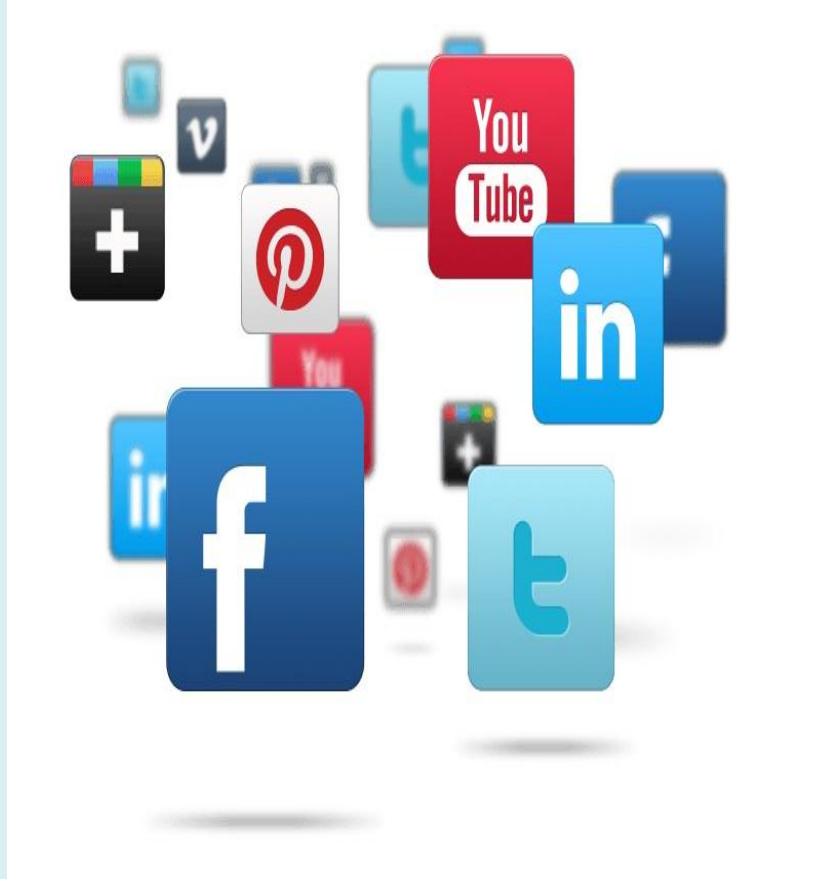
عندما تطير من نقطة لأخرى أو من مكان لآخر فإننا نحتاج معرفة مكاننا لكن ليس هناك إشارات أو أي أحد لكي نسأله عن الطريق لهذا نستخدم علم يسمى علم الملاحة لكن الفرق بين الملاحة الجوية وأى ملاحة أخرى أنك تطير بسرعات عالية جداً ولا تستطيع أن تتوقف في الجو وتريد أن تعرف مكانك لهذا

الملاحة بالرؤية

الملاحون القدامى إتبعوا العلامات المرئية في السواحل ودرسوا الرياح لتحديد إتجاه الملاحة أقدم الأدوات الملاحية التي استعان بها الملاحون بالرغم من أن دقتها لم تكن كبيرة وبالأخص في البحار العميقة أما البوصلات الحالية فهي مثبتة في الجيروسكوب وموضوعة في صناديق خاصة لتكافئ حركة السفن حسبت سرعة السفن أولاً بواسطة رمي مقياس من فوق جانب المركب مرتبط ببكرة خيط معقود بفواصل المركب عدد العقد الذي يظهر حينما ينحرف المقياس حتى تتفرغ الساعة الرملية يحدد سرعة المركب بوحدة العقدة الجدول والخرائط هي أدوات ملاحية مهمة أيضاً لتحديد الموقع يتطلب تدوين التفاصيل في الجدول حتى يمكن معرفة هذا الموقع الأداة المستخدمة قديماً لمعرفة خطوط العرض تعرف بالربعية وهي تقيس إرتفاع النجم القطبي أو شمس منتصف النهار ومن بين الأدوات القديمة الأخرى

مصدر البيان :- ويكيبيديا الموسوعة الحرة

معلومات من الانترنت





شلالات أنجل في فنزويلا

تقع هذه الشلالات في ولاية بوليفار فنزويلا في Salto Angel وقد سُميت بذلك نسبةً إلى اسم المستكشف الأمريكي وطيّار الأدغال جيمي أنجل الذي تحطمت طائرته 1937م وتعتبر شلالات أنجل أطول شلالات في العالم وله قاعدة شديدة الانحدار ويبلغ ارتفاع الشلال حوالي كيلومتراً واحداً لذلك فهو يعد مرتفعاً جداً حيث إنّ تدفق الماء من الشلال يشبه سحابة من الضباب ويصل أطول تدفق مستقيم لها 807 أمتار ويمكن التجول بها بواسطة زورق أو سيراً على الأقدام ولكن بسبب الأوضاع الراهنة في فنزويلا لا توصى وزارة الخارجية بالسفر ولكن ذلك لا

يمنع الفرد من أن يحلم بزيارة هذه الطبيعة الخلابة
شلالات مولتنوماه في ولاية أوريغون

تقع شلالات مولتنوماه في ولاية أوريغون في الولايات المتحدة وهي رمز للولاية ويبلغ طول أحد هذه الشلالات 165 متراً والآخر 21 متراً والفارق بينهما 3 أمتار تعتبر هذه الشلالات من الأكثر جمالا في وادي نهر كولومبيا في قلب الغابة الخضراء ويتم تركيب جسر للمشاة يسمح للزوار باستكشاف المنطقة

شلال غولفوس في أيسلندا

يقع شلال غولفوس في أيسلندا ويسمى بالشلالات الذهبية على بعد 40 كم من العاصمة الأيسلندية ريكيافيك ويمكن الوصول إليه عند عبور طريق معبد وهي واحدة من النقاط المميزة للدائرة الذهبية التي تضم المواقع الرئيسية في البلاد مع ثينجفيلير وجيسير وهي تتميز بظواهر بركانية

يتم عبور الدائرة الذهبية مروراً ببعض الأنهار الكبيرة وهي شلالات مزدوجة يصل ارتفاعها إلى 32 متر على نهر الأبيض وتتكون من تدفق نهر الأبيض والأمطار

شلال مارمور في إيطاليا

يقع شلال مارمور في إيطاليا وهو أعلى شلال إصطناعي في العالم ويطل على وديان القرية التي تحمل الاسم نفسه الواقعة بالقرب من مدينة تيرني الصناعية في أومبري وصمم هذا الشلال للسماح بالمياه الراكدة بالتدفق ويبلغ علو الشلال حوالي 165 متراً

شلال غاسادالور في جزر فارو

يقع شلال غاسادالور في جزر فارو وهي منطقة صلبة ويحوي أرخبيلها العديد من الجزر البركانية بين سكوتلندا وأيسلندا في شمال المحيط الأطلسي ويتدفق هذا الشلال من منتصف المنحدرات المليئة بالطيور البحرية من جزيرة فيغار ويصب في المحيط

شلالات أجوازو في الأرجنتين

يتخطى طول هذه الشلالات طول شلالات نياغارا الواقعة في كندا وتحد هذه الشلالات البرازيل من جهة والأرجنتين من جهة أخرى وينقسم الشلال إلى حوالي 275 شلالاً أو مياهٍ بيضاء يبلغ ارتفاعه بين 60-82 متراً وتعتبر من أجمل شلالات العالم إذ عندما ينتشر الرذاذ من الشلال تنشأ مجموعة من قوس قرح جميلة للغاية

شلالات فيكتوريا

تقع شلالات فيكتوريا على نهر زمبيري على حدود زامبيا وزيمبابوي في قارة أفريقيا ويطلق على هذا النهر اسم الضباب الصاعق وتعتبر هذه الشلالات من عجائب الدنيا السبع تعتبر شلالات فيكتوريا من أروع شلالات العالم وهو رابع أكبر نهر في إفريقيا تعدّ شلالات فيكتوريا الشلال الوحيد في العالم الذي يبلغ طوله أكثر من كيلومتر واحد وارتفاعه أكثر من مئة متر ويرتفع الضباب والمياه المتساقطة من الشلال بمسافة تزيد عن 400 متراً حيث يمكن سماع ضجيج الشلال من مسافة 40 كيلومتراً كما يمكن رؤيته من مسافة 50 كيلومتراً وقد اكتشف هذا الشلال المذهل الأوروبي ديفيد ليفينغستون عام 1855م بينما كان ينشر

الدين المسيحي في إفريقيا وقد كتب عام 1857م أنّه لا يمكن لأحد في إنجلترا تخيل جمال ذلك الشلال كم تتدفق مياه الشلال إلى نهر Batoka Gorge وتعتبر هذه الشلالات مكان استقطاب للمغامرين الذين يقصدونها لممارسة رياضة القفر بالحبال كما ويوفر مكتب السفريات Maison de l'Afrique رحلات سياحية مصحوبة

بمرشدين سياحيين محليين وتتضمن الرحلة زيارة الحيوانات البرية كالتماسيح وفرس النهر والفيلة

شلالات نياجرا

تعدّ شلالات نياجرا واحدة من أجمل شلالات العالم وتقع على الحدود بين أونتاريو وكندا وولاية نيويورك الأمريكية الذي يربط بحيرة إيري ببحيرة أونتاريو حيث تقع على جزأين كبيرين تفصلهما جزيرة جوت بالإنجليزية حيث يقع الجزء الأكبر من الشلالات في الضفة اليسرى في كندا ويطلق عليه اسم شلالات حدوة الحصان ويبلغ ارتفاع ذلك القسم حوالي 56 متراً وطول خط قمة المنحنى 670 متراً تقريباً أما الشلالات الأمريكية القريبة من الضفة اليمنى فيبلغ ارتفاعها حوالي 58 متراً تتميز المياه المتدفقة

من الشلالات بوضوحها وخلوها من الرواسب أونتاريو وسبق أن تجمدت هذه الشلالات بالرغم من الطقس المعتدل

شلالات ديتيان

تقع على الحدود الصينية الفيتنامية على نهر سون ويصل ارتفاعها إلى 30 متر وتنفصل إلى ما يظهر أنه 3 شلالات بسبب الصخور والأشجار التي تتدفق عليها وهدير مياهها يمكن سماعه على بعد مئات الكيلومترات.

شلالات جوج

هو ثاني أعلى شلال في الهند نتج عن تدفق نهر شارافاثي ويصل ارتفاعه إلى 253 متر وهي نقطة جذب سياحية رئيسية في الهند وفي موسم الأمطار يزداد ارتفاعه وكثافته

5- شلال فينوفوسين

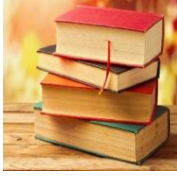
هو أطول شلال في أوروبا والسادس على مستوى العالم ويقع في النرويج ويتغذى من نهر فينو والجبل الجليدي بجواره ويقع لجانبه شلال آخر هو شلال دريفا ليتناغما معا مانحين أجمل المشاهد

شلالات كايتير

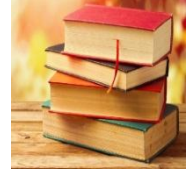
هي شلالات ضخمة على نهر بوتارو وسط غيانا وهي توجد في الحديقة الوطنية لغيانا وهو من أقوى الشلالات على مستوى العالم ويبلغ متوسط تفق المياه فيه 663 متر مكعب في الثانية مع ارتفاع سقوط حر يصل إلى 226 متر وهو أعلى بحوالي 5 مرات من شلالات نياجرا.

المكتبة بين يديك





البث الأنتقائي



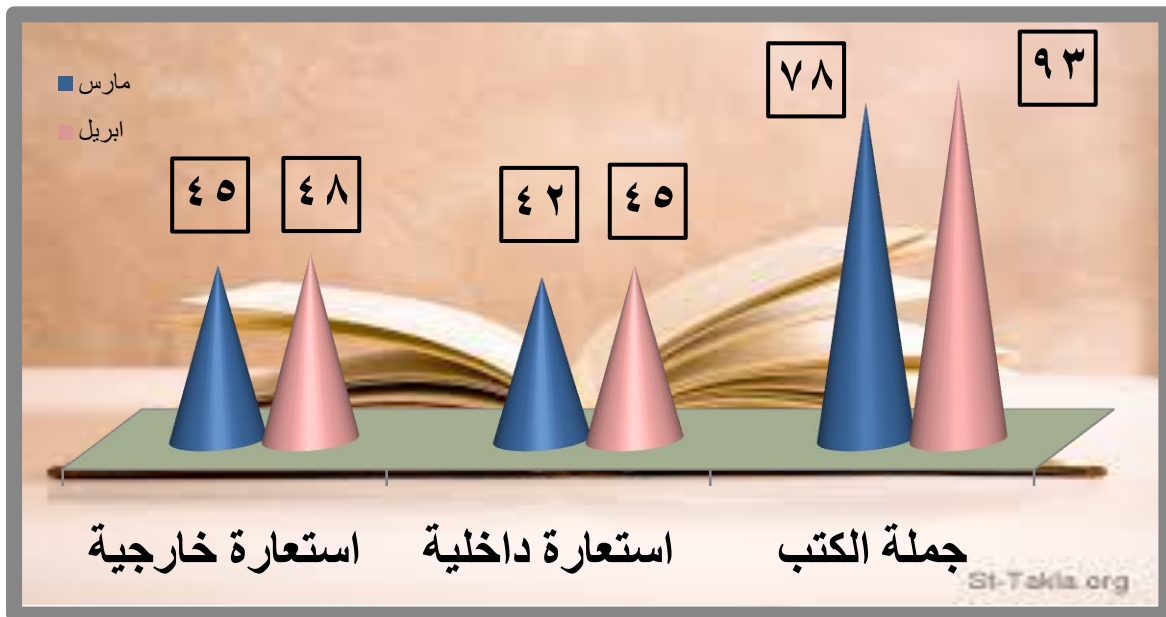
السنة	الجهة المرسل اليها	أسم الكتاب	جهة الاعداد / أسم المؤلف
2017	حي وسط	الاصول في الفقه والسنة	شعبان عبد الله

التزويد

تاريخ الاصدار	أسم المؤلف	أسم الكتاب
2016	الجندي عبد الحليم	الادارة المالية

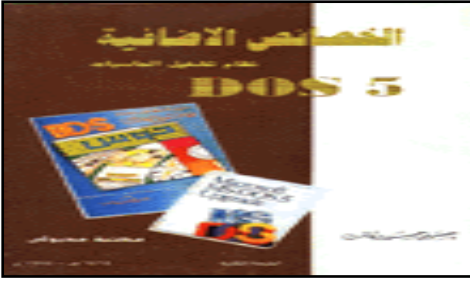
المستفدين

الشهر	استعارة خارجية	استعارة داخلية	جملة الكتب
مارس	45	42	87
ابريل	48	45	93



موضوعات الاهتمام

اصول الفقه - اقتصاد وتجارة - حاسبات ومعلومات



كتاب في المكتبة الخصائص الإضافية لنظم التشغيل

تعريف نظام التشغيل ومهامه

من أهم البرمجيات الأساسية التي يحتاجها الحاسب لكي يعمل ما يعرف بنظام التشغيل ويطلق عليه أحياناً برمجيات النظام فما نظام التشغيل

تعريف نظام التشغيل :

نظام التشغيل هو مجموعة من البرمجيات الأساسية التي تقوم إدارة الحاسب وتتحكم في كافة الأعمال والمهام التي يقوم بها وتسير هذه

البرمجيات على المستخدم الاستفادة من الأجهزة التي يتكون منها الحاسب والملحقات التابعة له مثل الطابعة والفأرة وغيرها كما تمكن المستخدم من الاستفادة من البرمجيات التطبيقية المختلفة للحاسب كبرمجيات الطباعة للرسائل أو إجراء الأعمال الحسابية أو غير ذلك ويعد نظام التشغيل أهم

البرمجيات بل أنه عصب الحياة بالنسبة للحاسب وعادة ما تقوم الشركات الكبرى المصنعة لأجهزة الحاسب بعمل أنظمة التشغيل المتوافقة مع أجهزتها بحسب نوع المعالج المستخدم فيها أو

بتفويض شركات متخصصة لعمل أنظمة التشغيل لها أما الشركات الصغرى فتقوم بتصنيع أجهزتها لتكون متوافقة مع منتجات إحدى الشركات الكبرى

مهام نظام التشغيل :

لنظم التشغيل مهام ووظائف متعددة تتعلق بعمليات تشغيل الحاسب والتحكم في مكوناته وأجهزته المادية وملحقاته ويمكننا أن نحدد أهم نظام التشغيل في النقاط التالية :

1- التحكم في مسار البيانات:

يقوم نظام التشغيل بنقل البيانات داخل الحاسب من وحدة إلى أخرى كما يتولى تنظيم تبادلها بين الوحدات المختلفة بالجهاز وهو ينظم كذلك عمليات حفظ البيانات والبرمجيات ويحتفظ بمعلومات مفصلة عن حجمها وأماكن حفظها

2- تحميل البرمجيات التطبيقية

من المهام المهمة لنظام التشغيل القيادة بتحميل البرمجيات التطبيقية إلى الذاكرة من الوحدات الملحقة من وسائط التخزين المرتبطة بالحاسب والمقصود بعملية

من وسائط التخزين المرتبطة بالحاسب والمقصود بعملية تحميل البرمجيات هو نقلها من وسائط التخزين الذاكرة الرئيسية ثم إلى وحدة المعالجة تمهيداً لتنفيذها وبعد تنفيذ

البرنامج يقوم نظام التشغيل بإزالة البرنامج من الذاكرة الرئيسية إذ لم يكن البرنامج من البرمجيات المقيمة دوماً لإفساح المجال أمام تحمي

3- التحكم في وحدة الذاكرة الرئيسية :

تتسم بعض نظم التشغيل بتنفيذ أكثر من برنامج واحد في الوقت نفسه أو أن يعمل أكثر من مستخدم واحد على الحاسب وفي هذه الحالات تتضمن مسؤوليات نظام التشغيل عمليات توزيع الذاكرة الرئيسية على أكثر من مستخدم في حالة اتصال أكثر من مستخدم بالحاسب عن طريق الطرفيات

4- التحكم في وحدات الإدخال والإخراج:

ويشمل ذلك عمليات التحكم في إدخال البيانات عم طريق المفاتيح أو الفأرة أو غيرها وعمليات عرض المعلومات

على الشاشة أو إرسالها إلى الطابعة أو أي وحدات أخرى

5- الاتصال مع المستخدم:

يقوم نظام التشغيل بتنظيم أسلوب المواجهة مع مستخدم الحاسب ومن خلال ذلك يتمكن مستخدم الحاسب من متابعة البرمجيات التي يتم تنفيذها والإطلاع على الملاحظات التي يظهرها الحاسب على الشاشة وكذلك إصدار الأوامر لتوجيه الحاسب للقيام بالمهام المناسبة

6- اكتشاف الأعطال

عند حدوث أية أعطال في أحد مكونات الحاسب يقوم نظام التشغيل بصورة آلية بتشغيل سلسلة من البرمجيات الخاصة باكتشاف الأعطال

كيف يعمل نظام تشغيل الحاسب

عند تشغيل الحاسب فإن نظام التشغيل يمر بعدة خطوات حتى يصبح جاهزاً ليقبل أوامر المستخدم ويمكن تلخيص هذه الخطوات كما يلي

1- قراءة وتنفيذ التعليمات والأوامر من ذاكرة القراءة الثابتة ROM

2- فحص وحدات الحاسب للتأكد من سلامتها

3- تحميل نظام التشغيل من

الأقراص اللينة أو الضوئية أو من القرص الثابت

4- استلام أوامر مستخدم الجهاز

5- تحميل البرمجيات التطبيقية وتنفيذ تعليماتها

6- العودة إلى نظام التشغيل وانتظار أوامر المستخدم وتكرار الخطوات السابقة

أنواع أنظمة التشغيل :

تنقسم أنظمة التشغيل من حيث قدرتها على تشغيل أكثر من برنامج لنفس المستخدم في نفس الوقت إلى قسمين

1- أنظمة تسمح بهذه الإمكانية وتسمى بأنظمة متعددة المهام

2- أنظمة لا تسمح بهذه الإمكانية وتسمى أنظمة وحيدة المهام

كما تنقسم أنظمة التشغيل من حيث قدرتها على السماح لأكثر من مستخدم بتشغيل برمجياتهم في نفس الوقت إلى قسمين :-

1- أنظمة تسمح بهذه الإمكانية وتسمى بأنظمة متعددة المستخدمين

2- أنظمة لا تسمح بهذه الإمكانية وتسمى بأنظمة وحيدة المستخدم

ومما تقدم يمكن تعريف أربعة أنواع من أنظمة التشغيل هي

1- نظام وحيد المستخدم وهو أقل الأنظمة قوة ويسمح لمستخدم واحد فقط بالعمل عليه ولا يستطيع هذا المستخدم أن يشغل أكثر من برنامج في نفس الوقت وساد

هذا النظام مع الحاسب الشخصي حتى وقت قريب ونادراً ما نراه مستخدماً إلا مع أجهزة الحاسب القديمة

2- نظام متعدد المستخدمين وحيد المهام وهو شائع الاستخدام على أجهزة الحاسب الخادم ويستخدم هذا النظام في دوائر الأعمال المتوسطة والصغيرة حيث يسمح لعدد من المستخدمين بالعمل معاً ولكن يجري تشغيل برنامج واحد فقط لكل مستخدم

3- نظام وحيد المستخدم متعدد المهام وهو النظام الشائع الاستخدام حالياً على أجهزة الحاسب الشخصي ومحطات العمل حيث يتيح للمستخدم الواحد القدرة على تنفيذ أكثر من برنامج في نفس الوقت

4- نظام متعدد المستخدمين متعدد المهام وهو أقوى الأنظمة وهو السائد على أجهزة الحاسب المركزية والمتوسطة وقد بدأ زحف هذا النظام مؤخراً على أجهزة الحاسب الشخصي وفي هذا النظام يقوم كل مستخدم بالتعامل مع الحاسب وكأن الحاسب يعمل له وحده وذلك لما يتميز به من سرعات عالية في التشغيل والتنفيذ وتنفيذ الأوامر كما أن أي خطأ يرتكبه مستخدم ما لا يؤثر على باقي المستخدمين ولا يعطل أعمال الحاسب

شخصیات





شخصيات بارزة ابن البيطار

مولده ونشأته

هو ضياء الدين أبو محمد عبدالله بن أحمد المالقي ولد في الأندلس بمدينة مالقة في عام 593 هجري الموافق عام 1197 ميلادي لقب بالمالقي نسبة إلى مالقة في

الأندلس إسبانيا الآن ولقب أيضاً بالنباتي لأنه كان عالم عصره في علوم النبات واشتهر بابن البيطار لأن والده كان طبيباً بيطرياً ماهراً اكتشف ابن البيطار نحو منتي صنف من النباتات الطبية لم تعرف قبله أضيفت إلى النباتات التي عرفها العرب من قبل سواء عن طريق الترجمة أو عن طريق التجارب الخاصة

لذلك يعتبر أعظم عالم نباتي عربي مسلم ظهر في القرون الوسطى سافر ابن البيطار وهو في أول شبابه إلى المغرب فجاب مراكش والجزائر وتونس معشياً ودارساً وقيل أن تجاوز إلى بلاد الأغارقة وأقصى بلاد الروم آخذاً من علماء النبات فيها واستقر به الحال في مصر متصلاً بخدمة الملك الأيوبي الكامل الذي عينه رئيساً على سائر العشابين وأصحاب البسطات كما يقول

ابن أبي أصيبعة وكان يعتمد عليه في الأدوية المفردة والحشائش ثم خدم ابنه الملك الصالح نجم الدين صاحب دمشق من دمشق كان ابن البيطار يقوم بجولات في مناطق الشام والأناضول فيعشب ويدرس وفي هذه الفترة اتصل به ابن أبي أصيبعة صاحب طبقات الأطباء فشهد معه كثيراً من النبات في أماكنه بظاهر دمشق وقرأ معه تفاسير أدوية كتاب ديسقوريدس قال ابن أبي أصيبعة فكنت آخذ من غزارة علمه ودرايته شيئاً كثيراً وكان لا يذكر دواء إلا ويعين في أي مكان هو من كتاب ديسقوريدس وجالينوس

أهم أعماله

يعتبر كتاب الجامع لمفردات الأدوية والأغذية من أهم أعماله ويعرف أيضاً بمفردات ابن البيطار أو الجامع وهو عبارة عن موسوعة نباتية وصف فيها أكثر من 1400 نوع من الأعشاب والأدوية والعقاقير الطبية منها ثلاثمائة نوع من الأعشاب والأدوية والعقاقير الطبية منها ثلاثمائة من صنعه مرتبة على حروف الهجاء يذكر فيها الدواء ومنافعه وطرق

استعماله وترجمت هذه الموسوعة إلى ثلاث لغات هي الألمانية واللاتينية والفرنسية كما يشير الكتاب إلى 150 كاتباً عربياً و 20 كاتباً يونانياً وقد كتب في مقدمة هذا الكتاب عبارته الشهيرة التي تدل على المنهج الذي اتبعه في أبحاثه ما صح عندي بالمشاهدة والنظر وثبت لدي بالمخبر لا بالخبر أخذت به وما كان مخالفاً في القوى والكيفية والمشاهدة الحسية والماهية للصواب نبذته ولم أعمل به

مؤلفاته

- كتاب الإبانة والإعلام بما في المنهاج من الخل والأوهام
- تفسير كتاب ديسقوريدوس.
- رسالة في مداوي السموم.
- ميزان الطبيب.
- المغني في الأدوية المفردة.
- كتاب الأفعال الغريبة والخواص العجيبة .

وفاته

توفي ابن البيطار وهو يقوم بأبحاثه وتجاربه على النباتات حيث تسرب إليه السم أثناء اختباره لنبته حاول صنع دواء منها في دمشق عام 646 هجري الموافق 1248 ميلادي وهو في الحادية

معلومات غريبة





إلى مستوى ملوحة أعلى من مياه البحر وفي ظل درجة الحرارة العالية وظروف الإضاءة الكافية والمناسبة تبدأ في التفاعل مع مواد أخرى موجودة في الطحالب فتتولد أنواع البكتيريا الوردية في القشرة الملحية وهو ما يعطي البحيرة ذلك اللون الفريد من نوعه مقارنة بالبحيرات الأخرى الموجودة في جميع مختلف المناطق في العالم ويعتبر أفضل وقت لمشاهدة البحيرة بهذا اللون المميز هو عند غروب الشمس في الظروف الجوية المناسبة تتحول البحيرة إلى اللون الوردي الخفيف الظل ويرجع ذلك إلى التركيز العالي من الطحالب في المياه

منطقة البحيرة

تم التعرف على البحيرة من قبل منظمة حياة الطيور الدولية باعتبارها منطقة مهمة للطيور لأنها تدعم أعداداً كبيرة من الطيور المحلية والمهاجرة وهناك العديد من المناظر الطبيعية الخلابة في المنطقة المحيطة بالبحيرة التي توفر متعة ممارسة العديد من المواهب المختلفة والقيام بها في جميع أنحاء المنطقة



البحيرة الوردية في أستراليا

بحيرة هيلير هي بحيرة وردية اللون تقع في منطقة جولدفيلدز في الجزيرة الوسطى بأستراليا وتتميز هذه الجزيرة بتضاريسها الطبيعية المميزة والرائعة حيث غابات الأشجار الكثيفة والكثبان الرملية الناعمة وقربها من المحيط، فقد أعطت تلك المميزات الطبيعية للجزيرة موقعاً مذهلاً يستمتع به الزوار والسياح من جميع أنحاء العالم وتبعد الجزيرة حوالي ثلاثة كيلومترات عن مدينة اسبرانس ويبدو منظر البحيرة من الأعلى كفقاعة من العلكة الوردية الصلبة ويبلغ طول البحيرة نحو 600 متر ويحيطها من الجوانب الرمال والغابات الكثيفة خاصة أشجار الكينا كما يوجد شريط ضيق من الكثبان الرملية التي تغطيها النباتات ويفصل البحيرة عن المحيط الجنوبي الأزرق

اكتشاف البحيرة

يعود اكتشاف البحيرة الوردية إلى المستكشف ماثيو فلندرز عام 1802م فقد قام فلندرز بتسلق أعلى قمة في الجزيرة لمسح المياه المحيطة بها عندما جاء عبر البحيرة الرائعة وكتب عنها في العديد من الأبحاث المتعلقة بالجزيرة بشكل عام والبحيرة الوردية بشكل خاص

سبب اللون الوردي لهذه البحيرة

لا يكون لون البحيرة دائماً وردي اللون بل تتحول البحيرة إلى اللون الوردي عندما ترتفع درجة الحرارة فعند انخفاض الحرارة تعود إلى لونها الطبيعي ويعتقد العلماء أن سبب اللون المميز للماء في البحيرة الوردية ناتج عن السالينا والطحالب الخضراء والارتفاع في نسبة أملاح الروبيان في مياه البحيرة وعندما يصل

حلول وأفكار لتطوير مدينة الإسكندرية



[EG] Egyptian national
railways order six
diesel-electric Talgo
trains

السكك الحديدية المصرية تختار Talgo لتوريد وصيانة أسطول القطارات أعلنت شركة تالغو المصنعة للقطارات يوم أمس عن تعاقد مع سكة حديد مصر بهدف تشغيل الخدمات المشتركة بين المدن علي الطرق الرئيسية لشركه سكة حديد مصر التي تربط بين الاسكندرية والقاهرة وأسوان بواسطة 6 قطارات جديدة تصل سرعتها إلى 160 كم في الساعة وستشكل القطارات من 14 عربة ركاب بالإضافة إلى قاطرة كهربائية تعمل بالديزل ووفقا لتالغو فإن التكوين الداخلي للقطارات مطابق للقطارات ال 36 التي يتم توريدها حاليا للسكك الحديدية عاليه السرعة للحرمين في المملكة العربية السعودية وقد صممت هذه القطارات التي تتحكم المناخ داخلها للعمل في درجات حرارة عاليه جدا وتمنع دخول الرمل داخلها القطارات الجديده تقدم مزيجا من الدرجتين الاولى والثانية بالإضافة إلى عربة كافيتيريا ومساحات للركاب ذوي الإحتياجات الخاصه وسيكون داخل جميع العربات وأي فاي علي متن القطار وشاشات LED في كل مقعد في الدرجة الاولى وتبلغ قيمه عقد الشراء 126 مليون يورو بالإضافة لعقد منفصل يغطي ثماني سنوات من الصيانة بسعر 32 مليون يورو ويقوم البنك الأوروبي للإنشاء والتعمير بتمويل المشروع في إطار مناقصة أطلقت في أغسطس 2016 وقدمت العطاءات النهائية في أكتوبر 2018 والتسليم في 2021-22 وقال رئيس تالغو كارلوس دي بالاسيو اوريول للسكك الحديدية ان الشركة حددت سنتين كحد ادني للتصنيع والاختبار لضمان التشغيل الموثوق به وقد يتم تسريع جدول التسليم