



محافظة الاسكندرية
حي العجمى
مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار

خشبة المعلومات الشهرية حي العجمى

السنة ٢٠١٨

الشهر ابريل

العدد (٧٨)



© Alaa K. Ashmawy

قطاعات النشرة

الطرق والنقل

المناطق العشوائية

الاسكان والمجتمعات العمرانية

حى العجمى يهنئكم بحلول شهر رمضان المبارك
أعاده الله عليكم باليمن والبركات



صح

تحيات أسرة التحرير

{ قسم النشر
مروة حسن حسن
هدى صالح إبراهيم }

{ قسم الأحصاء
دعاء عبد العاطي حسن
ايناس على حسن }

{ قسم دعم واتخاذ القرار
دعاء عبد العاطي حسن }

{ قسم التوثيق والمكتبة
هدى صالح إبراهيم }

{ قسم الجوابة
فاطمة احمد امبابي
ايناس على حسن }

الى اللقاء
في العدد القادم إن شاء الله

تحت رعاية
الدكتور / محمد سلطان
محافظ الاسكندرية



تحت
اشراف

الأستاذ / علاء يوسف

رئيس حي العجمي

مدير مركز المعلومات

الأستاذة / علا سمير محمد عوني

محتويات الفهرس

مسلسل	الموضوع	رقم الصفحة
		من إلى
١	النشاط الإعلامي	١ ٤
٢	مشاكل الجماهير	٥ ٥
٣	الطرق والنقل	٦ ١١
٤	الاسكان والمجتمعات العمرانية	١٢ ١٦
٥	المناطق العشوائية	١٧ ٢٠
٦	مطوري النظم	٢١ ٢٢
٧	معلومات من الأنترنت	٢٣ ٢٣
٨	المكتبة بين يديك	٢٤ ٢٥
٩	شخصيات	٢٦ ٢٦
١٠	اخرى	٢٧ ٢٨

النشاط الأعلامى





أزمة بمنطقة الدخيلة بسبب خط طرد الصرف على البحر

الإسكندرية التي ترفض مرور الماسورة من داخلها بالقرب من القديمه وهي تريد أخذ الجزء الموجود فيه الماسورة القديمة لتوسعات مستقبلية وأكد أحمد ربيع رفض الصيادين مرور الخط الجديد من منطقتهم خاصة بعد أن تقلصت مساحة الصيد ويرى المهندس أسامة برغش مسئول بمشروعات الصرف الصحي بمنطقة غرب الإسكندرية أن المشروع يحل أزمة كبيرة بمنطقة الدخيلة القبلية وأم زغيو وأن المكان الذي تم اختياره هو أنسب الأماكن طبقاً لاختيار مهندسي المشروع وهو قريب من الخط القديم بالقرب من ميناء الدخيلة ويستوعب ٩٠ ألف متر مربع مياه صرف صحي معالج وبطاقة أكثر من الخط القديم والذي يقدر بـ ٥٠ ألف متر مربع ولفت برغش إلى أن الحل الوحيد هو أن يتم المشروع كما هو مخطط له وتكلفته تتجاوز ٢٩ مليون جنيه خاصة مع رفض وزير النقل لمرور المشروع داخل الميناء وعدم وجود بديل حتى الخط القديم بات متهاكاً ويختلف المهندس حسن خير الله عضو مجلس النواب عن دائرة الدخيلة مع مسئول الصرف الصحي مؤكداً أن هناك حلاً وهو أن يتم عمل وصلة للخط القديم وبنفس المسار من منطقة الدخيلة لحل الأزمة وتقليل الطاقة الاستيعابية لـ ٥٠ ألف متر مربع كما كانت ومعالجتها بشكل جيد لافتاً إلى أن هناك مشروعات من المفترض أن يبدأ العمل بهما خلال الشهر المقبل ويتم ضخ باقي الكمية على المشروعات بمحطة الكيلو ٢١ وأبو تلات وعقد رئيس حى العجمى علاء يوسف اجتماعاً موسعاً لحل الأزمة بحضور مندوبين عن الأهالي ومسؤولي الصرف الصحي والنائب حسن خير الله وفشل الاجتماع في الوصول لحل الأزمة



مصدر الخبر : بوابة فيتو

بتاريخ : ٢٠١٨/٤/٢



اندلعت مؤخراً أزمة بين أهالي الدخيلة البحرية وجهاز مشروعات الصرف الصحي بالإسكندرية بسبب خط طرد الصرف الصحي الجديد على البحر بمنطقة الصيادين وبالرغم من إعلان المحافظة منذ سنوات عدم وجود خطوط صرف صحي على البحر إلا أن تلك المنطقة بها خط صرف مباشر من محطة صرف صحي الدخيلة على البحر بالقرب من الميناء وهو الخط الذي تريد المحافظة أن تلغيه وإحلال آخر مكانه داخل الكتلة السكنية ومنطقة الصيادين وقال محمد ميدان أحد أهالي الدخيلة إن خط الطرد موجود بالقرب من سور ميناء الدخيلة والماء الذي ينزل منه ماء غير معالج بمجرد أن تقترب منه تشتم رائحة كريهة ولا وجود لأي حياة في تلك المنطقة التي مات فيها الأخضر واليابس وأضاف ميدان أن هناك ماسورة أخرى داخل المياه لا نعلم ما يخرج منها هل هو صرف صحي أم صرف صناعي والأهالي معترضون على وجود الخط القديم أيضاً ولكنه بعيد عنهم وهو موجود من سنوات وكنا نحاول مخاطبة الصرف لمعالجة المياه أو إيقاف الخط وأشار غريب الشيخ من أهالي المنطقة إلى أن جهاز مشروعات الصرف الصحي يريد أن ينشأ خطاً جديداً يبعد نحو نصف كيلو داخل الكتلة السكنية ومنطقة الصيادين وهذا الخط يستقبل ٩٠ ألف متر مربع مياه صرف صحي وهذا المشروع متوقف منذ عام ٢٠١٣ بسبب اعتراضات الأهالي وعدم جدوى المشروع وتلويثه للبيئة وأوضح حاتم عبدالمنعم أحد الأهالي أن الأزمة في الخط الجديد هي أن جهات الدولة تريد حل مشكلة الدخيلة القبلية على حسابنا دون المساس بأي جهة حكومية مثل ميناء

أحياء الإسكندرية تشن حملات ضد الأبنية المخالفة



شنت الأجهزة التنفيذية بالإسكندرية من خلال الأحياء حملة استهدفت إزالة العقارات المخالفة بالمحافظة استمرت على مدار يومين ففي نطاق حي وسط، شن الحي حملة لإزالة التعديات توجهت إلى العقار المخالف الكائن في ٤٤ عمر لطفي بالإبراهيمية حيث تم تسليم مقاول الإزالة الأعمال المخالفة كما توجهت الحملة للعقار المخالف الكائن في ٦٩ شارع تانيس بالإبراهيمية حيث تم تسليم مقاول الإزالة الأعمال المخالفة أما في حي العجمي فقد قام الحي بالتحفظ على حفار من شارع الأربعين يقوم بهدم فيلا وتم إيداعه بجراج الحي وإيقاف أعمال بناء مخالف بشارع عين شمس من البيطاش وتم تكسير سقف دور سابع علوي (روف) وتم التحفظ على بعض مواد البناء كما قام حي ثان المنتزه بالتحفظ على كمية من الأخشاب وإيقاف الأعمال الخاصة بالشدة الخشبية القائمة في العقار الكائن بالمعمورة الشاطيء شارع رقم ٨ عقار رقم ١٨ ومن جانبه أوقف اللواء محمد عبد الوهاب رئيس حي غرب الأعمال بالعقار ٥٣ شارع عامود السواري وتم التحفظ على عدد ١ ونش وفي نطاق حي منتزه أول قام الحي بتنفيذ قرارات الإزالة للعقارات المخالفة فقد تم تنفيذ قرار الإزالة رقم ١٥٢١ لسنة ٢٠١٧ للعقار ١٤٩ تنظيم شارع خالد بن الوليد للعقار المكون من أرضي و ٩ أدوار علوية وأعمدة العاشر علوي على كامل المسطح وتم تسليم مقاول الهدم أعمدة الدور العاشر عبارة عن 18 عمودا خرسانيا لمخالفته قيود الارتفاع

مصدر الخبر : بوابة الاهرام

بتاريخ : ٢٠١٨/٤/٣

استمرار أعمال الرصف على مستوى الأحياء



تابعت محافظة الإسكندرية من خلال مديرية الطرق والنقل بناء على توجيهات الدكتور محمد سلطان محافظ الإسكندرية أعمال الرصف وإعادة الشيء لأصله على مستوى أحياء المحافظة ويأتي ذلك في إطار تنفيذ الإسكندرية لخطة كاملة لرفع كفاءة الطرق بها التي تسهم في تحقيق الأمن والسلامة والسيولة المرورية وتسهيل حركة النقل والمواصلات حيث تم متابعة خطة إعادة الرصف بشارع الدالي شارع حسين رمضان متفرعات بين طيبة وعمر لطفي الترام بالإبراهيمية نطاق حي وسط، وكذا أسفلت طريق بهيج برج العرب وأعمال إعادة الشيء لأصله بشارع الشرباتي محرم بك وأيضا شارع إبراهيم شاهين خلف السفارة الصينية محرم بك هذا وتم وضع اعتمادات إضافية من وزارة التخطيط لأعمال الرصف ببعض الأماكن استجابة لمطالب المواطنين وذلك بشارع جمعة مفتاح وشارع حداد بنطاق حي العجمي وشارع ١٠ الفلكي السيوف المنتزه أول وأكد الدكتور محمد سلطان محافظ الإسكندرية أن جميع أجهزة المحافظة تكثف وتواصل أعمالها لرفع كفاءة وتطوير الطرق الرئيسية والفرعية بنطاق الأحياء المختلفة وحل جميع المشكلات الموجودة بها وكذا إعادة الشيء لأصله بعد انتهاء أعمال المرافق التي تتم بالمناطق المختلفة مؤكدا أننا نعمل على رفع كفاءة الطرق بالمحافظة وتحسين الحركة المرورية في أنحائها للحد من ظاهرة التكدس والاختناق المروري وأشار أن الهدف هو شعور المواطن بمدى اهتمام الدولة بالتنمية وسرعة حل المشكلات ورفع المعاناة عن المواطنين.

مصدر الخبر : بوابة فيتو

بتاريخ : ٢٠١٨/٤/٢

الدخيلة القبلية سقطت من حسابات المسؤولين



معاناة شديدة يعانيها أهالي منطقة الدخيلة القبلية الجبلية غرب الإسكندرية فهم يفتقدون الطرق والمرافق والخدمات التي تساعد على العيش بحياة كريمة وعن هذه المعاناة قال سعيد خلف من أهالي المنطقة إن منطقة الدخيلة الجبلية ليست على خريطة محافظة الإسكندرية فالطريق الرئيسي الذي يمتد لطريق أم زغيو متهاك تماماً خاصة عند منطقة الشركات ولا يوجد أي وسيلة مواصلات سوى سيارات الأجرة المتهاكة التي يقودها الصبية والخارجون على القانون وأضاف أحمد عودة أن محطة الصرف الصحي لم تعمل الأمر الذي يغرق المنازل القريبة من الملاحات بالإضافة إلى الانهيارات المتكررة للمنازل بسبب مياه الصرف الصحي وتابع مصطفى خليل المنطقة أصبحت مأوى للبلطجية وأصبحت الشوارع الرئيسية في قبضتهم ناهيك عن عدم وجود أي خدمات بها والمدرسة الوحيدة باتت مكدسة بالتلاميذ مطالباً محافظ الإسكندرية بزيارة المنطقة للوقوف على تدهور الأوضاع على الطبيعة من جانبه قال علاء يوسف رئيس حي العجمي إنه تم رصف وسفلته عدد من الطرق بالدخيلة القبلية وسيتم العمل على رصف ما تبقى من الطريق الرئيسي فور البدء في مشروع أم زغيو وأوضح أن مشروع الصرف الصحي قرب على الانتهاء وستعمل محطة الهيش قريباً وتحل أزمة كبيرة بالمنطقة مشيراً إلى أن الحي يتعامل على مشكلات متراكمة منذ سنوات طويلة وهناك خطة لحل تلك المشكلات

مصدر الخبر : بوابة فيتو
بتاريخ : ٢٠١٨/٤/٣

وزير النقل يفتح القاطرات الجديدة داخل ميناء الإسكندرية



يشهد الدكتور هشام عرفات وزير النقل تدشين وبدء العمل في القاطرات الجديدة تحيا مصر ١ ، ٢ أحدث قاطرات داخل هيئة ميناء الإسكندرية ويأتي الافتتاح بحضور عدد من قيادات النقل البحري تتكون القاطرات من عدد من المشروعات التطويرية الجديدة ومن ضمن خطة التطوير إنشاء قاطرات مواصفات ملاحية فائقة إذ لا يمكن لأي ميناء في العالم الاستغناء عن القاطرات وتأتي هذه التغييرات ضمن خطة هيئة ميناء الإسكندرية للتغيير وكى ينافس الموانئ العالمية الهدف من القاطرات هو شد العبارات صاحبة الأعماق الكبرى إلى رصيف الميناء وهو ما يسمح بمرور أكبر عدد من العبارات داخل هيئة ميناء الإسكندرية ذات الأعماق الكبرى وكبرى السفن تتكون القاطرة من ٣ أدوار بالإضافة إلى دور كامل تحت البحر وهو مخصص لإدارة الأجهزة الفنية ومخزن وتناك بالإضافة إلى دور به غرفة القيادة التي يديرها قبطان بحري وتتميز بتقنيات عالية لقيادة القاطرة وكرسى قيادة متحرك



مصدر الخبر : اليوم السابع
بتاريخ : ٢٠١٨/٤/٤

افتتاح طريق وادي القمر بتكلفة ٥٥ مليون جنيه



أعلن الدكتور محمد سلطان محافظ الإسكندرية افتتاح طريق وادي القمر مثلث الشركات خلال الأيام القليلة المقبلة كصورة من صور التعاون ودعم شركات البترول لأهالي الإسكندرية بتكلفة إجمالية لتطوير الطريق تقرب من ٥٥ مليون جنيه وأضاف المحافظ أن إجمالي طول الطريق ٢,٢٠٠ كم وخلال المؤتمر الصحفي وجه المحافظ الشكر لوزير البترول والثروة المعدنية وجميع الشركات العاملة في قطاع البترول بالإسكندرية على دعمهم الدائم للمشروعات الخدمية لأهالي الإسكندرية إضافة إلى تعاونهم في تطوير طريق وادي القمر مثلث الشركات فقد تعاونوا أيضا في توصيل الغاز الطبيعي للعديد من الوحدات السكنية لتقليل العبء على المواطنين متمنيا أن تستضيف الإسكندرية دائما المؤتمرات الخاصة بقطاع البترول وأن تكون دائما الإسكندرية عند حسن ظن زوارها من الجدير بالذكر أن مشروع تطوير طريق وادي القمر يخدم منطقة وادي القمر ومثلث الشركات، بواقع ٤ حارات وتم تنفيذه على ثلاث مراحل وهدف منه تحقيق [السيولة](#) المرورية لدخول وخروج السيارات من وادي القمر إلى الطريق الصحراوي والعكس ويشمل المشروع وعمل شبكة شنايش به وتوسعة الحارة الغربية وإعادة تأسيس طبقات الطريق ليتحمل مرور السيارات الثقيلة المحملة الخارجة من ميناء الدخيلة متجه إلى الصحراوي والمحور، وتم توسيع الطريق وتأسيس البنية التحتية

مصدر الخبر : بوابة فيتو

بتاريخ : ٢٠١٨/٤/١٨

نشرة معلومات حي العجمي الشهرية إبريل ٢٠١٨

٢٨٥ مليون جنيه لإنشاء جراج متعدد الطوابق بالميناء



تفقد الدكتور هشام عرفات وزير النقل يرافقه اللواء بحري مدحت عطية رئيس ميناء الإسكندرية ورؤساء هيئة الطرق والكباري والشركة القابضة للطرق والكباري وشركة النيل العامة لإنشاء الطرق- أعمال تنفيذ إنشاء جراج متعدد الطوابق بميناء الإسكندرية والذي تبلغ تكلفته ٢٨٥ مليون جنيه ووجه الدكتور هشام عرفات بتكثيف الأعمال وضغط المدة الزمنية المقررة للمشروع والتي تبلغ ١٨ شهراً من تسليم الموقع ليتم الانتهاء منه في نهاية هذا العام وأشار وزير النقل إلى أن المشروع يهدف إلى استيعاب الطلب المتزايد على نشاط استيراد وتخزين السيارات داخل الدائرة الجمركية بميناء الإسكندرية كما يهدف إلى المساعدة في تشغيل المنطقة السياحية المزمع إنشاؤها مستقبلاً والتي تتطلب توفير أماكن انتظار كافية لخدمة محطة الركاب والمركز التجاري ومنطقة المارينا والمشروع يقام على مساحة ١٥ ألف متر مربع وتعد إضافة للمساحات التخزينية داخل الميناء ويتكون من ٤ طوابق ثلاثة منها للتخزين الجمركي تستوعب نحو ٢٧٠٠ سيارة والرابع للاستخدام اليومي للعملاء مضيفاً أنه من المتوقع وصول الطاقة الاستيعابية السنوية للجراج إلى نحو ١٦٢ ألف سيارة وجدير بالذكر أنه تم إسناد المشروع إلى شركة النيل العامة لإنشاء الطرق إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل بعد موافقة مجلس الوزراء في جلسته رقم ٨٢ لسنة ٢٠١٧

مصدر الخبر : بوابة فيتو

بتاريخ : ٢٠١٨/٤/٥

مشاكل الجماهير



مشاكل الجماهير

م	تاريخ الوارد ورقمه	أسم صاحب الشكوى	ملخص الشكوى	مضمون الشكوى
١	١٩ بتاريخ ٢٠١٨/٤/٤	طارق محمد عبد الغنى	بشان التضرر من هدم فيلا تدعى فيلا مارى واقامة عمارة عليها بدون ترخيص للهدم والبناء	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة وقد افادت بانه تم اتخاذ الاجراءات القانونية حيال اعمال الهدم والبناء بدون ترخيص واخرها محضر مخالفة رقم ٢٠٨ لسنة ٢٠١٨ - قرار ايقاف رقم ٢٩٩ لسنة ٢٠١٨ - قرار ازالة رقم ٤٤٤ لسنة ٢٠١٨ تم الرد على المحافظة برقم ١١٣ بتاريخ ٢٠١٨/٤/١٥
٢	١٩ بتاريخ ٢٠١٨/٤/٥	شحاته محمد شحاته	بخصوص صيانه كشافات الشوارع بسبب عدم وجود سيارات الكهرباء اغلبها معطلة فى الدخيلة	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة وقد افادت بانه تم مخاطبة رئيس مجلس ادارة شركة الاسكندرية لتوزيع الكهرباء وكذلك السيد اللواء وكيل اول الوزارة بنفس الموضوع بسبب تكرار اعطال سيارات الصيانة بشركة الكهرباء مع العلم انه كان يتم الدفع بسيارة كهرباء الحى بفرعى اضاءة الدخيلة والعجمى بسبب اعطال سيارات شركة الكهرباء تم الرد على المحافظة برقم ١١٧ بتاريخ ٢٠١٨/٤/١٩

فُطَاعَاتُ الْأَحْصَاءِ



الطرق والنقل ٢٠١٨



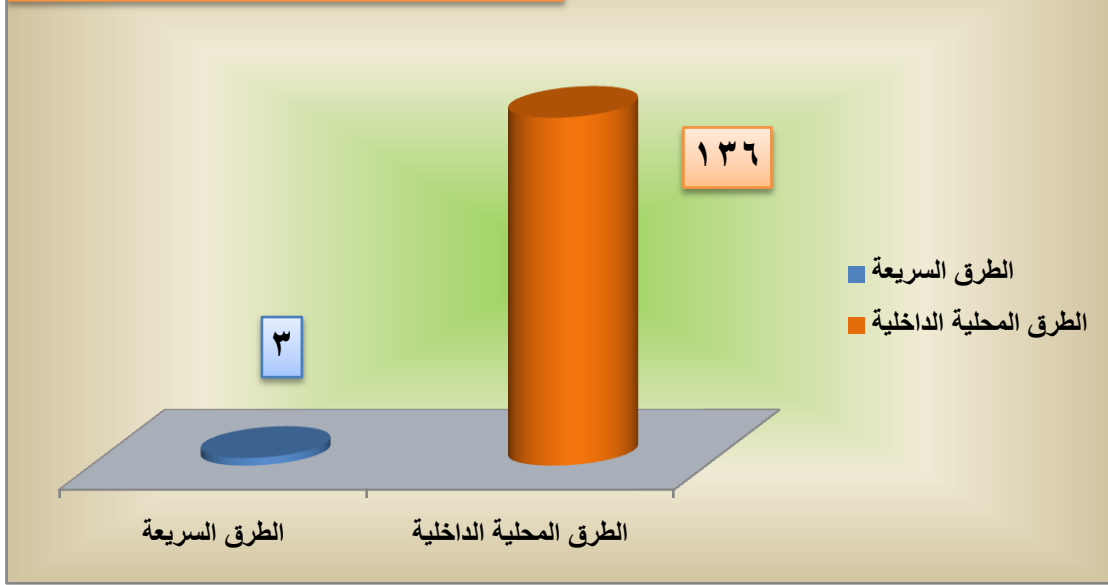
١ - بيان الطرق التي تخدم وسائل النقل عام ٢٠١٧

نسبة المرصوف إلى الإجمالي	الإجمالي	الطرق فوق الكبارى العلوية		الطرق المحلية الداخلية				الطرق الإقليمية		الطرق الرئيسية		الطرق السريعة		حى
		عدد	طول	عدد	طول	عدد	طول	عدد	طول	عدد	طول	عدد	عدد	
٩٨%	١٣٩	-	-	-	-	١٣٦	٢٣.١٩٧٨ كم	-	-	-	-	٣٣ كم مزدوج	٣	العجمى

تاريخ البيان : ٢٠١٧/١٢/٣

مصدر البيان : مديرية الطرق والنقل

عدد الطرق التى تخدم وسائل النقل



التعليق

- يوجد بحى العجمى ٣ طرق سريعة بطول ٣٣ كم طريق مزدوج
- يوجد طرق محلية داخلية مرصوفة ١٣٦ طريق ويبلغ طولها ٢٣.١٩٧٨ كم
- اجمالى الطرق ١٣٩
- نسبة الطرق المرصوف الى الاجمالى ٩٨%

المقترح

- العمل على صيانة الطرق السريعة وتزويدها بعلامات مرورية لزيادة السيولة المرورية
- العمل على رصف الطرق الترابية لتسهيل الحركة المرورية وخاصة الطرق الرئيسية

٢- بيان السكك الحديدية عام ٢٠١٧

النوع	الغرض	المسافة			عدد المحطات	القطارات		عدد العاملين بالرفق داخل نطاق المحافظة	متوسط عدد الركاب
		من	إلى	الطول		النوع	العدد		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

مصدر البيان : هيئة السكة الحديد

تاريخ البيان : ٢٠١٧/١٢/٣

التعليق

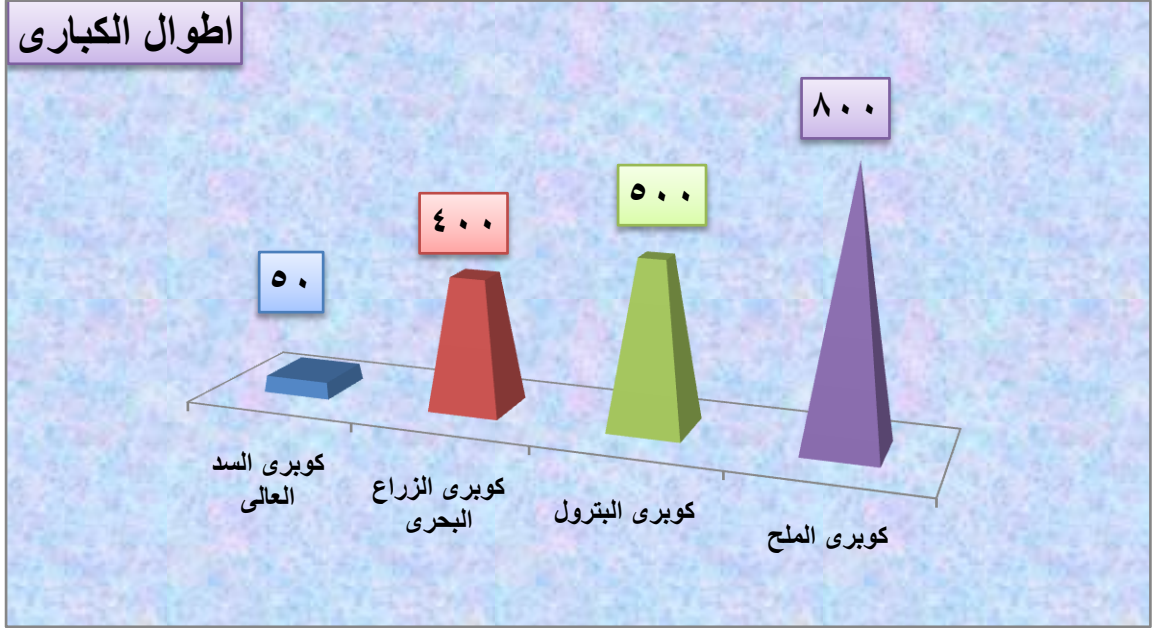
لا يوجد سكك حديدية بنطاق حى العجمى .

٣- الكبارى والأنفاق عام ٢٠١٧

م	الإسم	النوع	الطول	العرض	الحالة
١	كوبرى مجرى المكس	ثابت	-	-	جيد
٢	كوبرى السد العالى	ثابت	٥٠	-	جيد
٣	كوبرى المكس	مشاه	-	-	جيد
٤	كوبرى الملح	-	٨٠٠	-	غير صالح
٥	كوبرى البترول	-	٥٠٠	-	-
٦	كوبرى السكك الحديد	-	-	-	-
٧	كوبرى الذراع البحرى	-	٤٠٠	-	-
٨	كوبرى وصلة ك ٢١ الطريق الساحلى العلوى	مشاه - سيارات	-	-	-
٩	كوبرى الميناء	ثابت	-	-	-

مصدر البيان : مديرية الطرق والنقل

تاريخ البيان : ٢٠١٧/١٢/٢٧



التعليق

يوجد بنطاق حى العجمى عدد ٩ كبارى معظمها بحالة جيدة وهى كوبرى مجرى المكس والمكس والسد العالى الذى يبلغ طوله ٥٠ م وكوبرى البترول ويبلغ طوله ٥٠٠ م وكوبرى الزراع البحرى ٤٠٠ م ويوجد كوبرى الملح وهو غير صالح ويبلغ طوله ٨٠٠ م .

المقترح

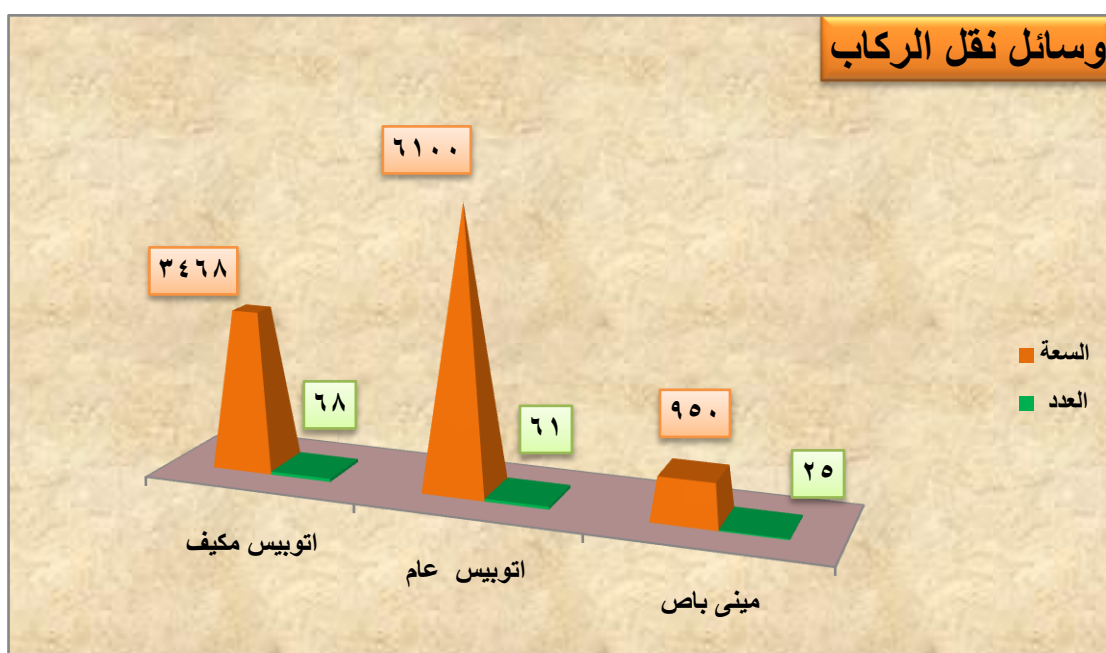
- صيانة الكبارى الغير صالحة واعادة تشغيلها
- سرعة الانتهاء من انشاء كوبرى (الدخيلة) لتحسين السيولة المرورية
- عمل كبارى خاصة وحارات خاصة للنقل الثقيل لتفادى حوادث الطريق .

٤- وسائل نقل الركاب عام ٢٠١٧

حى	أتوبيس نقل								تاكسي		إجمالي العام	
	عام				خاص		داخلي		عدد	إجمالي السعة	عدد	إجمالي السعة
	عدد	إجمالي السعة	عدد	إجمالي السعة	عدد	إجمالي السعة	عدد	إجمالي السعة				
العجمى	٦١	٦١٠٠ راكب	-	-	-	-	-	-	٢٥	٩٥٠ راكب	-	-
	٦٨ مكيف	٣٤٦٨ راكب	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

مصدر البيان : الهيئة العامة لنقل الركاب بالاسكندرية

تاريخ البيان : ٢٠١٧/١٢/١٩



اجمالي وسائل النقل الموجودة بحى العجمى ١٥٤ وسيلة

مواصلات موزعة كالتالى :-

- يوجد عدد ٦١ اتوبيس عام سعة الاتوبيس الواحد ١٠٠ راكب
- نسبة الاتوبيس العام الى الاجمالي ٤٠ %
- يوجد عدد ٢٥ ميني باص سعة الواحد ٣٨ راكب
- نسبة الميني باص الى الاجمالي ١٦ %
- يوجد عدد ٦٨ اتوبيس مكيف سعة الاتوبيس الواحد ٥١ راكب
- نسبة الاتوبيس المكيف الى الاجمالي ٤٤ %

المقترح

- ❖ تجهيز الاتوبيس بأماكن لذوى الاحتياجات الخاصة وكبار السن
- ❖ تجهيز الاتوبيسات بسير كهربائى للمعاقين
- ❖ زيادة اتوبيسات النقل العام والميني باص والمكيف نظرا لزيادة اسعار الميكروباصات واصبح الاقبال شديد على النقل العام لكى تكفى هذا الاقبال ، وتحسين السيولة المرورية

الإسكان والمجتمعات العمرانية ٢٠١٨



تطور أولاً :- الإسكان والتعمير

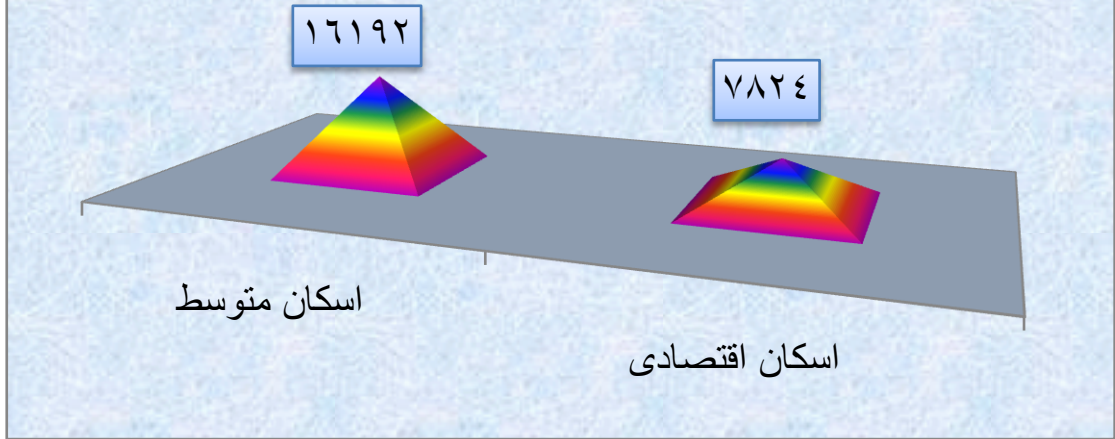
١- الإسكان الحضرى

م	البيان	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧
١	القطاع الحكومى			
	إسكان منخفض التكاليف	—	—	—
	إسكان إقتصادى	—	٥١ عمارة تحت التسيكين — الهانوفيل	الكيلو ٢٦.٥ بعدد ٤٦١٢ وحدة الكيلو ٢١ بعدد ٣١١٢ وحدة
	إسكان متوسط	الكيلو ٢٦.٥ بعدد ١٤٦١٢ وحدة شباب ك ٢٦ بعدد ١١٦٠ وحدة ام زغيو بعدد ٤٢٠ وحدة	٤٢٦٨	الكيلو ٢٦.٥ بعدد ٤٦١٢ وحدة شباب ك ٢٦ بعدد ١١٦٠ وحدة ام زغيو بعدد ٤٢٠ وحدة
	إسكان فوق متوسط	—	—	—
٢	القطاع الخاص	—	—	—

تاريخ البيان: ٢٠١٨/١/١١

مصدر البيان : ادارة بحوث الاسكان

اجمالى الاسكان الاقتصادى والمتوسط بالقطاع الحكومى



التعليق

القطاع الحكومى

- الاسكان الاقتصادى بالكيلو ٢٦.٥ عام ٢٠١٧ عدد ٤٧١٢ وحدة
- الاسكان الاقتصادى بالكيلو ٢١ عام ٢٠١٧ عدد ٣١١٢ وحدة
- اجمالى الوحدات فى الاسكان الاقتصادى ٧٨٢٤ وحدة
- نسبة الوحدات فى الكيلو ٢٦.٥ الى الاجمالى ٦٠%
- نسبة الوحدات فى الكيلو ٢١ الى الاجمالى ٤٠%
- الاسكان المتوسط فى الكيلو ٢٦.٥ عام ٢٠١٧ عدد ١٤٦١٢ وحدة
- الاسكان المتوسط فى شباب ك ٢٦ عام ٢٠١٧ عدد ١١٦٠ وحدة
- الاسكان المتوسط فى ام زغيو عام ٢٠١٧ عدد ٤٢٠ وحدة
- اجمالى الوحدات فى الاسكان المتوسط ١٦١٩٢ وحدة
- نسبة الوحدات فى الكيلو ٢٦.٥ الى الاجمالى ٩٠%
- نسبة الوحدات فى شباب الكيلو ٢٦ الى الاجمالى ٧%
- نسبة الوحدات فى ام زغيو الى الاجمالى ٣%

المقترح

❖ زيادة الوحدات السكنية الخاصة بالشباب حيث ان نسبتها بسيطة ولا بد ان تكون

منخفضة التكاليف

❖ سرعة تنفيذ المشاريع وتسليم الوحدات فى وقتها المحدد

٢- تطور الوحدات المنفذة (حسب قطاع الانشاء)

قطاع الإنشاء	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧
الوحدة المحلية	—	—	—
خاص	—	—	—
تعاونى	—	—	—
إستثمارى	—	—	—
عام	—	—	—

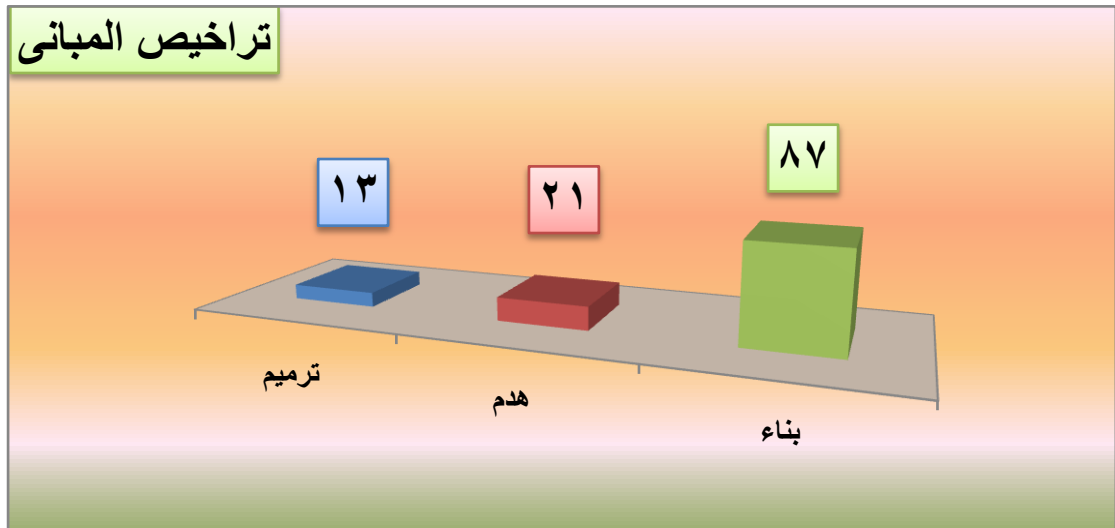
مصدر البيان : لا يوجد

٣- بيان تراخيص المباني بالحي عن عام ٢٠١٧

حى	بناء	تعلية	تعديل	هدم	ترميم	إزالة السقف وإعادة صبه	الإجمالى
العجمى	٨٧	—	—	٢١	١٣	—	١٢١

مصدر البيان : الادارة الهندسية بالحي

تاريخ البيان : ٢٠١٨/١/١١



- اجمالي تراخيص المباني بحى العجمى عام ٢٠١٧ هى ١٢١ رخصة وهى موزعة كالتالى :-
- تراخيص البناء ٨٧ ترخيص
- نسبة تراخيص البناء الى الاجمالى ٧٢%
- تراخيص الهدم ١٢ ترخيص
- نسبة تراخيص الهدم الى الاجمالى ١٧%
- تراخيص الترميم ١٣ ترخيص
- نسبة تراخيص الترميم الى الاجمالى ١١%
- لا يوجد تراخيص تعلية او تعديل او ازالة اسقف

المقترح

- ❖ عمل حملات من مهندسين التنظيم للكشف على الابنية الحديثة للتعرف على مدى صلاحيتها
- والحد من التعديات والاشغالات
- ❖ العمل على ازالة المباني المخالفة من المهد

١ - بيانات المدن والمجتمعات العمرانية بالحى عن عام ٢٠١٧

إسم المدينة	المساحة كم ^٢			عدد الوحدات السكنية المنفذة	عدد الوحدات السكنية تحت الإنشاء	عدد المصانع المنتجة	عدد المصانع بالمشروعات	تحت الإنشاء والمشروعات	فرص التوظيف المتاحة بالمدينة			إجمالى مساحة التوسع المتبقى		
	إسكان	صناعة	أنشطة خدمات تجارية ومرافق						عمالة فنية	عمالة إدارية وخدمية	إجمالى	إسكان	مشروعات صناعية	مشروعات خدمية ومرافق وأنشطة تجارية
مجمع الصناعات الصغيرة	٢٠٩ فدان	-	-	-	-	٧٣	١٧٦٣	٩	-	-	-	-	٥٠ الف م ^٢ رأسى	٢٥٥٥٠٠٠

تاريخ البيان : ٢٠١٧/١١/١

مصدر البيان : مركز معلومات التنمية المحلية

تبين لنا من الجدول السابق ان :-

- مجمع الصناعات الصغيرة مساحته ٢.٩ فدان
- عدد المصانع المنتجة ٧٣ مصنع
- عدد المصانع المنتجة تحت الانشاء ٩ مصانع
- اجمالى المصانع ٨٢ مصنع
- نسبة المصانع المنتجة الى الاجمالى ٨٩%
- نسبة المصانع تحت الانشاء الى الاجمالى ١١%
- عدد العمال فى المصانع ١٧٦٣ عامل
- نصيب كل مصنع منتج من العمال ٢٤ عامل / مصنع
- اجمالى مساحة التوسع المتبقى فى المشروعات الصناعية هى ٢٥٠٠٠٠ م^٢ رأسى
- اجمالى مساحة التوسع المتبقى فى مشروعات خدمية ومرافق وانشطة تجارية هى ٢٥٥٠٠٠ م^٢
- اجمالى مساحة التوسع المتبقى فى المشروعات الصناعية ٢١٠٥٠٠٠ م^٢
- نسبة التوسع المتبقى فى المشروعات الصناعية الى الاجمالى ٤٨%
- نسبة التوسع المتبقى فى المشروعات الخدمية ومرافق أنشطة تجارية ٥٢%

المقترح

- ❖ العمل على استغلال المساحات المتبقية فى انشاء مصانع وتوفير فرص عمل للشباب
- ❖ توفير المعدات والادوات والعمالة اللازمة للبناء لسرعة الانتهاء من المصانع تحت الانشاء

المناطق العشوائية ٢٠١٨



١ - موقف المناطق العشوائية بالحي ٢٠١٧

حى	إسم المنطقة العشوائية	أسماء المناطق وموقف التطوير					
		تم		جارى		مخصص لها اعتماد مالى ولم يتم التعاقد	غير مخصص لها اعتماد مالى
		إعتماد مالى	جهود ذاتية	إعتماد مالى	جهود ذاتية		
العجمى	وادی القمر	—	—	—	—	—	—
	الدخيلة الجبل	—	—	—	—	—	—

٢٠١٧/١٢/٣١

تاريخ البيان :

مصدر البيان : ادارة التخطيط والمتابعة

التعليق

يوجد بحي العجمى منطقتان عشوائيتان وهما :-

وادي القمر ، الدخيلة الجبل وليس لهم اى اعتماد مالي .

تخصيص اعتمادات مالية للمناطق العشوائية لتطويرها وامدادها بالمرافق والخدمات او

استغلال تلك الاعتمادات لتوفير اماكن اخرى .

٢ - موقف مشروعات تطوير المناطق العشوائية ٢٠١٧

م	اسم المشروع	الموقع	التكلفة المالية بالآلاف جنيه	تاريخ بدء الإنشاء	تاريخ الإنتهاء	نسبة التنفيذ	المنصرف الفعلي	الموقف الحالي للمشروع	ملاحظات
١	نقل اسر المحاجر الصينية	المساكن الصينية	-	-	-	-	-	جارى الاعداد لنقل الاسر للايجى كاب	-
٢	نقل اسر ظلمبات المكس	ترعة الخندق	-	-	-	-	-	تم بناء وحدة سكنية بديلة وتم تشكيل لجنة لبحث ١٩ تظلمات اسرة	-

٢٠١٧/١٢/٣١

تاريخ البيان :

مصدر البيان : ادارة التخطيط والمتابعة

التعليق

- جارى نقل اسر المحاجر الصينية للمساكن الصينية ونقلها لمساكن الايجى كاب
- نقل اسر ظلمبات المكس (ترعة الخندق) وجارى بناء وحدات سكنية بديلة وتم تشكيل لجنة سكنية لبحث ١٩ اسرة .

المقترح

سرعة نقل الاسر الى المساكن البديلة وبحث تظلمات ١٩ اسرة سريعا .

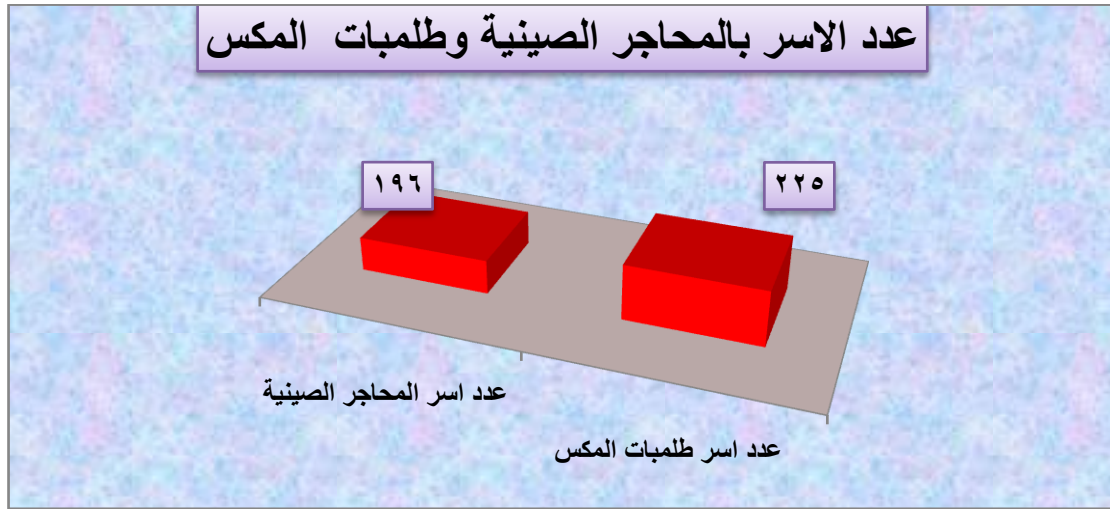
٣ - المناطق العشوائية التي تم إزالتها (جزئياً - كلياً) وعدد الوحدات السكنية التي تم توفيرها للنقل إليها وتكلفتها عام ٢٠١٧

م	حي	إسم المنطقة العشوائية	ملكية الأرض	عدد السكان الفعلي		عدد الوحدات السكنية التي تم توفيره	التكلفة الفعلية
				أسرة	نسمة		
١	العجمي	نقل اسر المحاجر الصينية (الهضبة)	املاك دولة	١٩٦ طبقا للحصر النهائي	-	سيتم نقل الاسر لبلوك رقم ١١،٨ باسكان الايجي كاب	-
٢		نقل اسر ظلمبات المكس (ترعة الخندق)	املاك دولة	٢٢٥ طبقا لآخر حصر	-	تم بناء وحدات سكنية بديلة تمهيدا لنقل الاسر	-

٢٠١٨/١/١

تاريخ البيان :

مصدر البيان : ادارة التخطيط والمتابعة



التعليق

- تم ازالة اثنان من المناطق العشوائية هي اسر المحاجر الصينية واسر ظلمبات المكس وتم توفير مناطق سكنية لهم
- عدد الاسر في المحاجر الصينية ١٩٦ اسرة وتم نقلها بمساكن الايجي كاب لبلوك ١١،٨
- نصيب كل بلوك من الاسر ٩٨ اسرة / بلوك

- عدد الاسر فى طلبات المكس ٢٢٥ وتم بناء وحدات سكنية بديلة لهم
- اجمالى عدد الاسر بحى العجمى ١٥٢٨٣٦ اسرة
- نسبة الاسر فى المحاجر الصينية الى اجمالى عدد الاسر بحى العجمى ١٢.١ %
- نسبة الاسر فى طلبات المكس الى اجمالى عدد الاسر بحى العجمى ١٤.١ %

المقترح

سرعة الانتهاء من الوحدات السكنية البديلة وزيادة اعدادها حتى تتسع لجميع سكان المنطقة .

٤ - الخدمات المتوفرة بالمناطق العشوائية عام ٢٠١٧

م	إسم المنطقة	تعليم	صحة	كهرباء	مياه شرب	صرف صحى	نقل داخلى	تليفونات	أخرى	ملاحظات
١	وادي القمر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	—
٢	طلّمبات المكس	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	—
٣	الدخيلة الجبل	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	—
٤	المحاجر الصينية	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	—

٢٠١٧/١٢/٣١

مصدر البيان : ادارة التخطيط والمتابعة تاريخ البيان :

التعليق

يوجد عدد ٤ مناطق عشوائية متوفر فيها الخدمات من تعليم وصحة وكهرباء ومياه شرب و صرف صحى ونقل داخلى وتليفونات ولكن هذه الخدمات ليست متوفرة على اكمل وجه .

المقترح

الاهتمام بالخدمات فى هذه المناطق حتى تؤدى الغرض لسكان هذه المناطق لحين نقلهم الى وحدات سكنية متوفر بها الخدمات على اكمل وجه .

مطوری النظم





معلومات قيمة عن الكمبيوتر لمن يدرس التكنولوجيا

ما هو الكمبيوتر :

هو آلة تقوم بتنفيذ مهام محددة باستخدام لغات خاصة ويختلف الحاسب عن العقل الانساني في نقطتين هامتين الاولى أن الحاسب ليس لديه القدرة على الابداع والثانية أن الحاسب ليس لديه امكانية الاحساس بالفروق المعنوية التي يدركها الانسان سوى بفطرته

مكونات الكمبيوتر

يعتبر الكمبيوتر مكتملا إذا احتوى على ثلاثة أجزاء رئيسية

١- لوحة المفاتيح Key board

وهو الجزء المسئول عن توصيل الاوامر من الانسان إلى الجزء الرئيسي للحاسب وهي عبارة عن لوحة تشبه لوحة الالة الكاتبة وقد وضعت عليها جميع الحروف اللاتينية والعربية مرتبة حسب الترتيب القياسي العالمي للحروف وهو الترتيب الذي راعى أن توضع الحروف التي يكثر استعمالها سويا بصورة متقاربة مثل حرفي الالف واللام فاللغة العربية او A,S فاللغة اللاتينية كما يوجد بها الارقام العشرة من رقم

صفر الى رقم ٩ وتنقسم لوحة المفاتيح الى ثلاثة أجزاء :

الجزء الرئيسي : وهو
الجزء الايسر

ويحتوى بالاضافة على ما سبق على مفتاح Enter وهو أهم المفاتيح حيث يجب ضغطه بعد كل أمر مكتوب حتى يتمكن الحاسب من تنفيذه ومفتاح

Shift وهو المفتاح المسئول عن كتابة الحروف العلوية أو الحروف الكبيرة Upper case ويوجد منه مفتاحين أيمن وأيسر وهذا المفتاح

واسمه back space هو المسئول عن مسح الاخطاء ومفتاح Tab وهذا المفتاح

هو المسئول عن الكتابة بعد مسافات معينة ويستخدم لكتابة الجداول وتحديد بداية الفقرات مفتاح Caps lock وهو

المفتاح المسئول عن تحويل جميع الحروف الى حروف كبيرة ونلاحظ أننا عندما

نضغط عليه تضىء الاشارة المسماه باسمه أعلا لوحة

المفاتيح أما مفاتيح Alt & del & Ctrl فتستخدم لاقلاق الكمبيوتر وإعادة فتحه وهي العملية المسماه

Rebooting أى إعادة التشغيل مفتاح Esc واسمه مفتاح Escape ويستخدم للخروج من البرامج مفاتيح الوظائف Function keys وهي ١٢ مفتاح تستخدم لأغراض تختلف باختلاف البرامج

الجزء الاوسط

ويحتوى على ١١ مفتاح هم الاسهم الاربعة لتحريك المؤشر ومفتاح لطباعة ما على الشاشة ومفتاح

Scroll Lock ويستخدم مع Ctrl لاييقاف الاوامر المستمرة نهائيا ومفتاح

Pause للايقاف المؤقت

ومفتاح Insert لاضافة حرف أو كلمة بين كلمتين

ومفتاح Home لتحريك المؤشر الى أول الكلام

ومفتاحى Page UP و Page Dn لتقليب

الصفحات ومفتاح End لتحريك المؤشر الى نهاية

الكلام ومفتاح Delete لمسح الحرف الذى يقف

عليه المؤشر الجزء الايمن واسمه Key pad

الجزء الايمن واسمه Key pad

الاقراص المرنة A ثم مشغل
الاقراص الصلبة C فاذا كان
لا يوجد ملف تشغيل
أوتوماتيكي فإن الحاسب يظهر
التاريخ المسجل عنده ويطلب
ادخال التاريخ الجديد فنكتب
التاريخ ونضغط مفتاح التنفيذ
٢- يظهر الحاسب الوقت
المسجل عنده ويطلب ادخال
الوقت الجديد فنكتب الوقت
ونضغط مفتاح التنفيذ .
٣- تظهر علامة الاستعداد
وهي تعني أن الحاسب مستعد
لتلقى التعليمات وتنفيذها وهي
إما A:\> أو C:\> على
حسب مشغل الاقراص
الموجود به برنامج ال DOS
التدريب على استخدام الماوس
يعتبر الماوس الاداة الرئيسية
في برامج الرسم واختيار
الاورام من الشاشات ويتم
التدريب على الماوس
باستخدام برامج paint
brush or edit or
autocad وذلك حسب
اهتمام الدارس

اورام برنامج نظام
التشغيل

الاورام الداخلية

وهي الاوامر التي يستطيع
الحاسب تنفيذها بمجرد أن
يقرأ برنامج نظام التشغيل

فتحه دون الحاجة لوجود ملف
خاص بالامر مسح الشاشة
CLS تغيير مشغل الاقراص

A:
السؤال عن التاريخ DATE
السؤال عن الوقت TIME
معرفة محتويات الديسك DIR
ووظيفة هذا الامر اظهار
محتويات الديسك على هيئة هـ
أعمدة

العمود الاول اسم الملف ولايزيد
عن ٨ حروف
والعمود الثاني الامتداد ولايزيد
عن ٣ حروف ويوضح نوع
الملف ويجب أن يكون المستخدم

حريصاً على أن يكون الامتداد
مبيناً لنوع الملف فإذا كان
الملف خطاباً يكون الامتداد
LET أما اذا كان تقريراً يكون
الامتداد REP

أما اذا استخدمنا برنامجاً آخر
فإن الحاسب يضع له الامتداد
الخاص به وهذه نماذج لبعض
الامتدادات في البرامج المختلفة

*ملف الاوامر COM

*ملف تشغيلي EXE

*ملف تجميعي BAT

*برامج لغة البازيك BAS

*ملف الشاشة SCR

*ملف رسومات برنامج

الاولوكاد DWG

*ملف الكتابة ببرامج

Arabic write WRI

*ملف احتياطي BAK

*ملف المساعدة HLP

*ملف بيانات DAT

*ملف وثائقي DOC

*ورقة عمل باستخدام ال

EXCEL XLS

*رسم باستخدام PAINT

عA:\>DEL
FILENAME.EXTEN
SION

ثم نضغط مفتاح
ENTER وفى حالة الرغبة فى مسح
الملفات التى لها مميز معين
مثلاً LET فاننا نكتب الامر

*.LET عA:\> DEL

أما إذا أردنا مسح جميع
الملفات فاننا نكتب الامر

A:\> DEL
OR

*. عA:\> DEL

وفى هذه الحالة يظهر
الحاسب رسالة هل أنت
متأكد

ARE YOU SURE
(Y/N)

للتأكيد ثم Y فنكتب حرف
نضغط مفتاح التنفيذ فيقوم

الحاسب بمسح جميع

الملفات ما عدا الملفات

المخفية والفهارس الحزنية

لمعرفة رقم نسخة برنامج

نظام التشغيل نكتب الامر

VER وتظهر أهمية هذا

الامر أن هناك بعض البرامج

التي تشترط نسخة حديثة

لبرنامج نظام التشغيل كما

أن امكانيات البرنامج تزيد

كلما كانت النسخة أحدث.

شرح الامر PROMPT

يستخدم هذا الامر لتغيير

اشارة الاستعداد وله عدة

صيغ

ANY عPROMP

TEXT

لجعل اشارة الاستعداد هى

الرسالة المكتوبة بعد الامر

معلومات من الانترنت





موقع كوورة

سجل نفسك كعضو

موقع سبيد

مساعدة

مواضيع نشطة

أعضاء

من البازلت 2B والتي تمتاز
بسماتها التي تبلغ نحو ١.٥ كم
وتتألف من نافذة من الدياتيز

الطبقة الثالثة

تنفرد بأنها مكان مختص في
تبريد الماغما تحت مستوى سطح
البحر وتتألف هذه الطبقة من
صخور الغابرو والمافية

والحبيبات الخشنة وتتخذ النصيب
الأكبر في تشكيلها لحجم القشرة
المحيطية أي ما يفوق ٥ كم

القشرة القارية

هي طبقة من طبقات القشرة
الأرضية المؤلفة من الصخور
النارية والرسوبية والمتحولة
وتلعب دوراً فعالاً في تشكيل
القارات والمناطق الضحلة في
قيعان البحر وتحديداً بالقرب من
الشواطئ وتتكون هذه القشرة في
أغلبها من صخور الغرانيت

وتقدر كثافتها بنحو 2.7 غ/سم³
وتعد هذه النسبة أقل من الستار
تقريباً بالإضافة إلى أنها أقل من
القشرة المحيطية كثافةً وهذه

القشرة تمتاز بسُمْك كبير يتراوح
ما بين 25-70 كم وتصل نسبة
المساحة التي تغطيها نحو ٤٠ %
من سطح الأرض

تعرضها لجملة من العوامل
التي ينجم عنها صخور
رسوبية ومتحولة وتتكون
القشرة الأرضية من الأكاسيد
بشكل رئيسي ومن بينها
أكاسيد السيليكون والألومنيوم
والحديد والكالسيوم

أقسام القشرة الأرضية

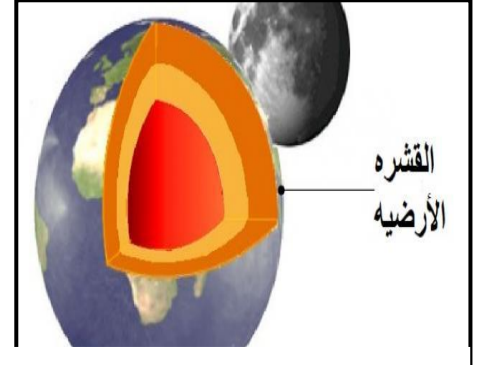
القشرة المحيطية تُعرف بأنها
تلك الطبقة من طبقات غلاف
الأرض الصخري نظراً لدخول
المعادن القائمة في تركيبها
كالحديد والمغنيسيوم وتمتاز
بقلة سماكتها أكثر من الطبقة
القارية أي أقل من ١٠ كم أما
فيما يتعلق بكثافتها فتبلغ
2.9 غ/سم³ وهذه الطبقة
تنقسم بدورها إلى ثلاث
طبقات

وهي الطبقة الأولى

تنشأ هذه الطبقة من
مجموعة من الرواسب شبه
الصلبة ولا يتجاوز معدل
سماكتها ٠.٤ كم لذلك فإنها
تعتبر طبقة رقيقة وتزداد
سماكتها كلما ابتعدنا عن
ظهر المحيط

الطبقة الثانية

تنقسم إلى قسمين وهما 2A
ويصل سمكها نحو ٠.٥ فقط
وتوصف بأنها طبقة بركانية



طبقات الارض

تنفرد طبقات الأرض بتركيبها
وتنوعها عن سائر طبقات
الكواكب إذ ساهم هذا التنوع
بجعل الأرض موطناً ملائماً
للحياة وهذه الطبقات هي
القشرة الأرضية والستار اللب
(النواة)

القشرة الأرضية

القشرة هي ذلك الجزء من الكرة
الأرضية الذي يكسو كتلتها
الصلبة ويصل عمق هذه الطبقة
إلى بضعة أميال من سطحها أما
ارتفاعها فيتفاوت بين منطقة
وأخرى فتارة مرتفعة حيث
الجبال الشاهقة ومرة منخفضة
في مناطق الأغوار وأعماق
البحار تتكوّن القشرة الأرضية
عادةً من الصخور النارية إثر

المكتبة بين يديك



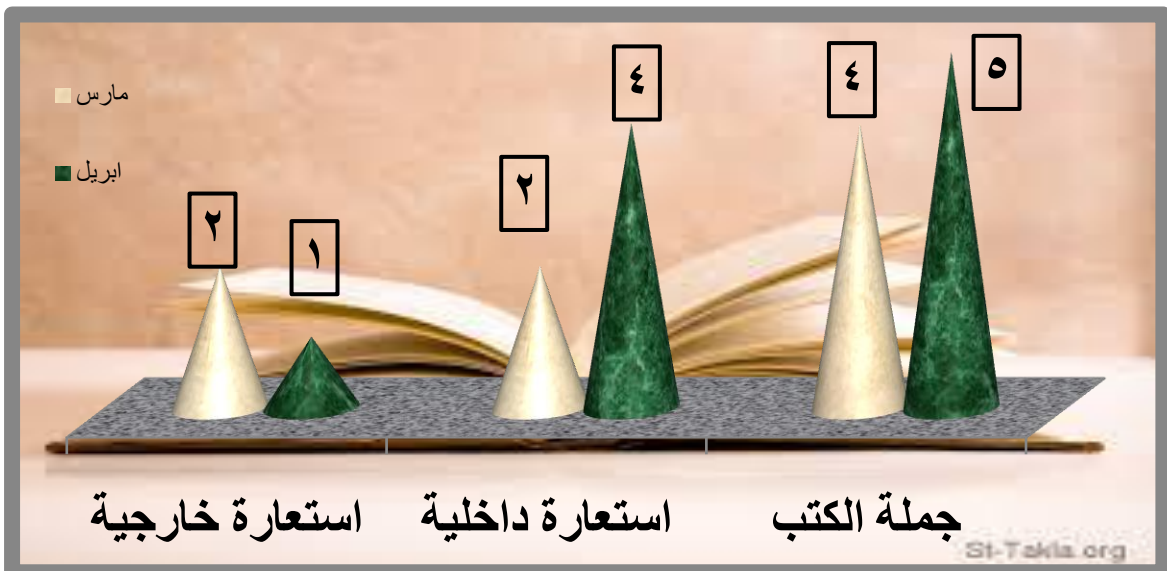
البث الأنتقائي



أسم المؤلف	أسم الكتاب	الجهة المرسل اليها	السنة
سعد محمد الهجرسي	الاتصالات والمعلومات والتطبيقات التكنولوجية	حي العجمي	٢٠١٨ هـ - ١٤٣٩

حركة الاستعارة

الشهر	استعارة خارجية	استعارة داخلية	جملة الكتب
مارس	٢	٢	٤
إبريل	١	٤	٥





كتاب في المكتبة

powerpoint

التعريف ببرنامج power point :-

يقف برنامج microsoft point power ضمن البرمجيات التي تهتم بالرسوم graphics والعروض presentations ويركز على عده امكانيات قلما تجمعت في برنامج واحد .

مرونة الادوات :-

كعاده اغلب البرامج النوافذيه على الاقل الصادرة من شركه Microsoft تتيح لك امكانيه وتعديل اوضاع البرنامج من قوائم وادوات واللوان وتغير كافه الاوضاع التلقائيه بما يتناسب مع احتياجاتك اما فيما يختص بموضوع الالوان فأن point power يقدم الاف من الالوان الجذابه التي تساعدك في انشاء رسوماتك وعروضك بالاضافه الى مئات الالوان المستخدمه في انشاء الارضيات للعروض والشرائح

ادراج النصوص insert text

يمكنك وضع مؤشر الكتابه اينما ترغب في ادراج مجموعه حروف او كلمات حيث ان

الوضع التلقائي للبرنامج هو الادراج مع ازاحه النص المكتوب

التعامل مع الفقرات في نمط

العرض outline :-

point power في نمط العرض التفصيلي outline يقوم بعرض كافه شرائح العرض بصورة نصيه فقط ومن ثم فأن اي رسوم او اي صور لن تظهر بهذا النمط ولن يوجد مايشير الى وجودها مما يعنى ان هذا النمط يساعد في الاطلاع على كافه شرائح العرض في صورة عنوان title ومحتوى body مرقم ترقيما نقطيا

انشاء منطقه نص

creating text

placeholder :-

بمجرد النقر داخل منطقه الكتابه يمكنك البدء في ادخال النص الخاص بك لذلك فإذا كنت ترغب في ادخال عنوان نصي للشرحه title او محتوى نصي لها body فالبرنامج يوفر لك منطقه الكتابه الخاصه بهما فالبرنامج يوفر لك منطقه الكتابه الخاصه بهما

ادراج النصوص insert text :-

يمكنك وضع مؤشر الكتابه اينما ترغب في ادراج مجموعه من حروف او كلمات حيث ان الوضع التلقائي للبرنامج هو الادراج مع ازاحه النص المكتوب اذا اردت ان يحل النص الجديد مكان النص الموجود اضغط مفتاح ins ثم واصل الكتابه ولا تنس استخدام مفاتيح الانتقال السابق الاشاره اليها اذا اقتضت الضروره مع الوضع في الاعتبار ان النص الجديد يحل محل النص الموجود ايضا عند الكتابه اثناء اختيار نص معين

انشاء تعليق creating

note :-

يمكنك انشاء تعليق لكل شريحه slide بالعرض الذي تنشئه والاستخدام الامثل للملاحظات يفضل ان يكون مع التخطيطات البيانيه والشرائح الرسوميه التي لاتسمح بأدراج نصوص داخلها وترغب انت في شرح النقاط الرئيسيه التي تحتوى عليها

شخصیات





شخصيات بارزة

أبن النفيس

مولده ونشأته

أبو الحسن علاء الدين علي بن أبي الحزم الخالدي المخزومي القرشي الدمشقي الملقب بابن النفيس ولد بدمشق في سوريا عام ٦٠٧ هـ - ١٢١٣ م ونشأ وتعلم بها في مجالس علمائها ومدارسها قيل إن لقبه القرشي نسبة إلى القرش حيث ذكر ابن أبي أصيبعة أنها قرية قرب دمشق وتذكر دائرة المعارف الإسلامية أنه ولد على مشارف غوطة دمشق وأصله من بلدة قريشية قرب دمشق والراجح أنه من قبيلة قريش من بني مخزوم من الخوالة وورد لقبه في أول

دراسته وتعلمه

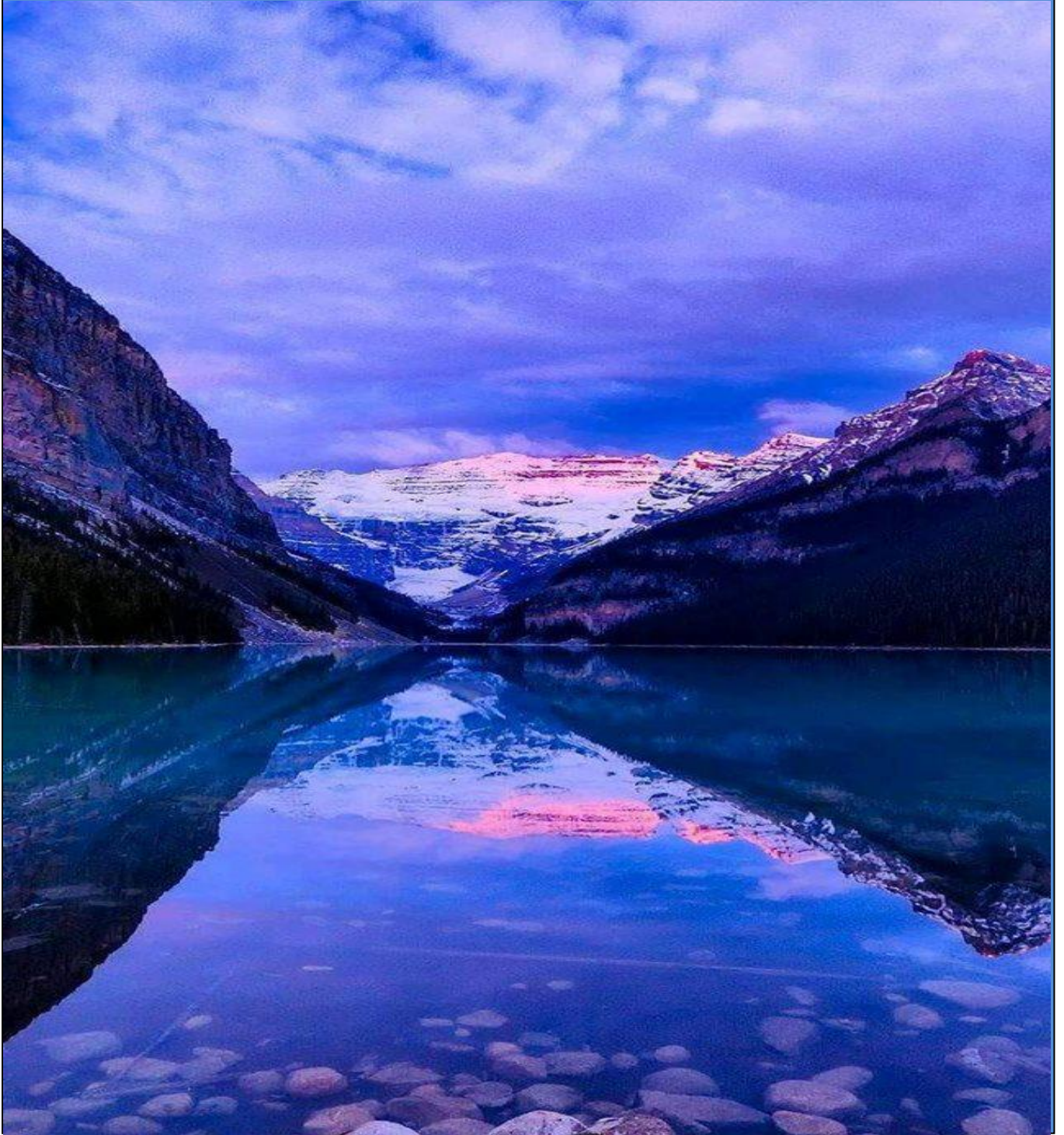
هو عالم موسوعي وطبيب مسلم له إسهامات كثيرة في الطب ويعتبر مكتشف الدورة الدموية الصغرى وأحد رواد علم وظائف الأعضاء في الإنسان حيث وضع نظريات يعتمد عليها العلماء إلى الآن عين رئيساً لأطباء مصر ويعتبره كثيرون أعظم فيزيولوجي العصور الوسطى

مؤلفاته

- ابن النفيس العديد من المؤلفات في الطب أهمها:
 - الشامل في الصناعة الطبية
 - أضخم موسوعة طبية كتبها شخص واحد في التاريخ الإنساني
 - شرح تشريح القانون جمع فيه أجزاء التشريح المتفرقة في كتاب القانون لابن سينا
 - المذهب في الكحل وهو كتاب موسوعي في الطب يشبه كتاب (الحاوي) لأبي بكر الرازي
 - كتاب موجز القانون أو الموجز في الطب تناول كل أجزاء القانون فيما عدا التشريح ووظائف الأعضاء
- ظل الغرب يعتمدون على نظريته حول الدورة الدموية حتى اكتشف ويليام هارفي الدورة الدموية الكبرى وقد درس ابن النفيس أيضاً الفقه الشافعي كما كتب العديد من الأعمال في الفلسفة وكان مهتماً بالتفسير العقلاني للوحي وخلاقاً لبعض معاصريه والسلف اعتمد ابن النفيس على العقل في تفسير نصوص القرآن والحديث كما درس اللغة والمنطق والأدب وعند انتقال ابن النفيس للقاهرة عمل في المستشفى الناصري وبعد ذلك في مستشفى المنصوري الذي أنشأه السلطان قلاوون حيث أصبح رئيساً للأطباء كما أصبح طبيباً خاصاً للسلطان الظاهر بيبرس بين نشر ابن النفيس أكثر أعماله شهرة وهو كتاب شرح تشريح قانون ابن سينا الذي تضمن العديد من الاكتشافات التشريحية الجديدة وأهمها نظريته حول الدورة الدموية الصغرى وحول الشريان التاجي وقد اعتبر هذا الكتاب أحد أفضل الكتب العلمية التي شرحت بالتفصيل مواضيع علم التشريح وعلم الأمراض وعلم وظائف الأعضاء كتب ٣٠٠ مجلد لكنه لم يستطع نشر سوى ٨٠ مجلداً قبل وفاته كان ابن النفيس قبل ذلك قد كتب كتابه شرح الأدوية المركبة

بقي ابن النفيس حتى وفاته في القاهرة وعندما بلغ الثمانين من العمر مرض ستة أيام مرضاً شديداً وحاول الأطباء أن يعالجوه بالخمر وهو يقاسى عذاب المرض قائل لا ألقى الله وفي جوفي شيء من الخمر ولم يطل به المرض فقد توفي في فجر يوم الجمعة الموافق ٢١ ذي القعدة ٦٨٧ هـ / ١٧ ديسمبر ١٢٨٨ م

معلومات غريبة





كيف يمكن الذهاب لزيارة المعبد ؟

من خلال السفر إلى محافظة الوادى الجديد سواء بالطيران حيث يتم تنظيم ٣ رحلات طيران أسبوعيا إلى مدينة الخارجة أو بالسفر بريا من خلال خطوط شركة النقل والسياحة الحكومية والتي تنفذ ٣ رحلات يومية إلى مركز الداخلة بدءا من الساعة الخامسة مساءا من موقف الترجمان وفور الوصول إلى مدينة موط يمكن التحرك بالسيارة حوالى نصف ساعة وصولا إلى موقع المعبد.



أين يقع معبد دير الحجر؟

معبد دير الحجر يقع فى مركز الداخلة بمحافظة الوادى الجديد ويبعد عن قرية القصر بحوالى ١٥ كم وعلى بعد ٤٧ كم من مدينة موط عاصمة مركز الداخلة

متى أنشأ هذا المعبد ؟

أنشأ هذا المعبد فى عهد الأباطرة الرومان الأمبراطور نيرون لعبادة ثلوث طيبة آمون رع وموت وخنسو وفرعا للمعبود جحوتى رب الحكمة والمعرفة والكتابة والمعبودة نجم تأنيت ربة القانون والعدالة وذلك فى عام (٥٤ - ٨٦ م) وكذلك دومينيا (٨١ - ٩٦ م)

لماذا سمي باسم دير الحجر؟

لأن جميع مكوناته منحوتة من الحجر الرملى فى تصميمه المعمارى الذى كان عبارة عن قطعة فريدة تعكس الطراز الفنى لعمارة الدولة المصرية الحديثة وقامت وزارة الآثار بإجراء عدد من مراحل الترميم على المعبد وتنفيذ خطة لإنارته ليلا وإنشاء سلالم للوصول الزوار إليه بسهولة ويسر

ما الطرز المعمارية التى أنشأ عليها المعبد ؟

المعبد مشيد بالحجر الرملى ومنقوش على جدرانه صور ونقوش تمثل العقيدة الفرعونية وقد شيد لعبادة الإله آمون وموت وخنسو ويشبه فى تصميمه وخاصة عند المدخل معبد الكرنك لوجود طريق الكباشس وقاعدة التمثال الإله آمون رع البرونزية لتقديم القرابين حيث تم تصميمه علم طراز الدولة الحديثة.

حلول وأفكار لتطوير مدينة الإسكندرية



إنجاز ٥٠% من محور باب ٥٤ الرابط ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي أكد اللواء بحري مدحت عطية رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية إنجاز 50% من محور ربط ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي والذي يبدأ من باب ٥٤ بطول ٢٥٠٠ متر أغلبها كوبري معلق بعرض ١٧ مترًا وبتكلفة أولية بلغت ٣٣٠ مليون جنيهه جاري تعزيزها بمبلغ بـ ١٧٠ مليون جنيهه لتصل التكلفة الكلية للمحور نصف مليار جنيهه ومن جهته قال رضا الغندور المتحدث الرسمي باسم هيئة الميناء إن المحور يخفف الضغط المروري على مناطق القباري، والو ذرديان، والمكس مما يسهل حركة المرور غرب الإسكندرية كما يساعد في توفير الوقود نتيجة اختصار المسافات التي تقطعها الشاحنات خروجًا من باب ٥٤ بالميناء مرورًا بمناطق متفرقة وصولًا إلى الطريق الدولي الساحلي في أقل من ٥ دقائق فقط