



محافظة الاسكندرية
حي العجمى
مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار

جهاز المعلومات الشهري حي العجمى

السنة ٢٠١٦

الشهر مارس

العدد (٥٣)



© Alaa K. Ashmawy

قطاعات التنمية

اللبنونات

الكهرباء

مياه الشرب والصرف الصحي

ص

تحفات أسرة النصرير

قسم التشر

مروة حسن حسن

هدى صالح إبراهيم

فایدة بکر حمودة

قسم الأحصاء

دعا عبد العاطى حسن

ابناء على حسن

قسم دعم واتخاذ القرار

دعا عبد العاطى حسن

قسم التوثيق والمكتبة

هدى صالح إبراهيم

قسم البوابة

بثينة جابر أحمد

الى اللقاء

في العدد القادم إن شاء الله

تحت رعاية
السيد المهندس / محمد عبد الظاهر
محافظ الأسكندرية

**تحت
إشراف**

اللواء أ.ح / سامي شلتوت

رئيس هي العجمي

مدير مركز المعلومات

الأستاذة / علا سمير محمد عزى

محتويات الفهرس

رقم الصفحة

مسلسل	الموضوع	من	إلى	رقم الصفحة
١	النشاط الإعلامي	١	٤	
٢	مشاكل الجماهير	٥	٧	
٣	مياه الشرب	٨	١٢	
٤	الصرف الصحي	١٣	١٤	
٥	الكهرباء	١٥	١٦	
٦	التليفونات	١٧	٢٠	
٧	نظم المعلومات	٢١	٢٤	
٨	موقع الانترنت	٢٥	٢٩	
٩	المكتبة بين يديك	٣٠	٣٥	
١٠	شخصيات	٣٦	٤٢	
١١	أخرى	٤٣	٤٤	
١٢	توقعات مستقبلية	٤٥	٥٠	



أمى الحبيبة بين يديك كبرت وفى دفء قلب احتميت بين
ضلو عك أختبات ومن عطائك أرتويت
أمى مداد القلب لن يكفى لو أكتب به لإرضائك وخفق
الروح لن يجزى عبيراً فاح بعطائك
أمى الغالية خلق البحر ليعانق موجه الرمال والصخور
تشرق الشمس لتلف بدهنها الصحارى والبحور
توجد الفراشات دائمآ مع أرق الورود والزهور
أماه يا بحرى وشمسى وباقية زهورى احتاجك دوماً احبك
للأبد . لا تلين الصخور الا لحنانك انت الحب والجنة تحت
قدميك احبك أمى
للشاعر محمود سلطان المراكبى

النشاط الأعلامي



عبد الظاهر يشارك فى ورشة عمل بيئة ميناء الإسكندرية



اللقاء الجماهيري الأسبوعي



حضر المهندس محمد عبد الظاهر محافظ الإسكندرية اليوم برفقة المهندس سعد الجيوسي وزير النقل اليوم ورشة عمل والتي نظمتها هيئة ميناء الإسكندرية تحت عنوان "تحديث التشريعات من أجل تنمية وتعظيم الأسطول التجاري البحري المصري" وذلك بمقر هيئة ميناء الإسكندرية بالتعاون مع قطاع النقل البحري وغرفة ملاحة الإسكندرية وتهدف هذه الورشة إلى إلقاء الضوء على أهمية تحديث التشريعات التي تختص بصناعة النقل البحري والتي تعد إحدى أهم الركائز التي يرتكز عليها الاقتصاد المصري وتعمل على تضخيم ورفع معدل الاقتصاد جاء ذلك بحضور اللواء بحري مدحت عيطة رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية واللواء بحري طارق غانم رئيس قطاع النقل البحري والدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية البحرية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والعديد من أعضاء مجلس الشعب بالإسكندرية

حرصاً من السيد اللواء أ.ح/ سامي شلتوت رئيس حى العجمى على التواصل المباشر مع المواطنين و تلقى الشكاوى و العمل على سرعة حلها عقد سيادته اليوم الأربعاء الموافق ٢٠١٦/٣/٢ اللقاء الجماهيري الأسبوعي مع مواطنى حى العجمى وقد تلقى سيادته شكاوى المواطنين بخصوص النظافة وأعمال الدهم و البناء بدون ترخيص والصرف الصحي و الكهرباء و قد أصدر سيادته تعليمات لاتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة و حل المشاكل على الفور.

مصدر الخبر : حى العجمى بتاريخ ٢٠١٦/٣/٢

مصدر الخبر : محافظة الإسكندرية الادارة العامة للعلاقات العامة إدارة الصحافة الصحفية والإعلان

بتاريخ : ٢٠١٦/٣/٥



متابعة العمل بمشروع الإسكان البديل لترعة الخندق



قام حى العجمى اليوم الاثنين الموافق ٢٠١٦/٣/٧ عن طريق رئيس قطاع الداخلية بمتابعة العمل بمشروع الإسكان البديل لترعة الخندق بالمكس تم الانتهاء من صب ٢٦ سقف خرساني من اجمالي ٤٤ سقف وسوف يتم الانتهاء من المشروع نهاية العام الحالى.

مصدر الخبر : حى العجمى بتاريخ ٢٠١٦/٣/٧

اصلاح كابل كهرباء بطريق ام زغيو



قام حى العجمى اليوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٦/٣/٢٢ عن طريق رئيس قطاع الداخلية بمتابعة شبكات الدخيلة في أعمال إصلاح كابل الكهرباء ١١ بطريق ام زغيو الدخيلة

مصدر الخبر : حى العجمى بتاريخ ٢٠١٦/٣/٢٢

انضمام جراج العجمى لأضراب النقل العام بالسكندرية



انضم عمال جراج هيئة النقل العام بالعجمي غرب الإسكندرية لإضراب جرارات وعمال الهيئة وتوقف حركة الأتوبيسات بغرب المدينة بعد أن باع了一 جميع محاولات العمال بالفشل مع رئيس مجلس إدارة الهيئة اللواء خالد عليوة وطالب المضربون الرئيس عبد الفتاح السيسي بالتدخل وإقالة رئيس الهيئة بشكل فوري وعاجل نظراً لتعنته الشديد وجوره على حقوق العاملين وتهديدهم بالفصل قال محمود عبدالمنعم أحد المحصلين إن رئيس الهيئة يستقطع ٧٠٪ من عرق السائق والكمسي بعد إعادته لخصم ٢٠٪ من نسبة ايرادات السيارة مساء ١٥٪ صباحاً من السائق والكمسي وهو أمر كان معمولاً به سابقاً والغى عام ٢٠٠٨ بسبب جوره على حقوق العمال بالإضافة لرفع ثمن التذكرة على الجمهور دون مبرر وقيامه باهدار ٧ ملايين جنيه في مشروع ترام المنشية وأضاف "عبدالمنعم" أن الهيئة تستقطع ضريبة كسب عمل شهرياً رغم وجود حكم قضائي لصالحنا بعد عدم قانونية هذه الضريبة نظراً لتدني رواتبنا مع ارتفاع الأسعار مشيراً إلى أن الطرق أصبحت مسدودة معه بعد تهديده لنا بالاستغناء عنا وعدم تنفيذ ما تم الاتفاق عليه سابقاً مع نائب محافظ الإسكندرية ورفضه الالتزام بكافة ما تعهد به وتصویر الأمر على أنها مطالب فئوية

أزمة بشركة نهضة مصر لجمع القمامة بالإسكندرية بعد اعتصام العاملين بها



بدأت منذ قليل فعاليات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوจستيات (مارلوج ٥) الذي ينظمه مركز البحث والاستشارات لقطاع النقل البحري بالإسكندرية ومعهد تدريب الموانئ التابعين للأكاديمية وذلك حتى ١٥ مارس الجاري بالتعاون مع الاتحاد الدولي للموانئ والمرافق (IAPH) ومؤسسة ميناء فالينسيا - إسبانيا وهيئة قناة السويس ويحضر فعاليات المؤتمر الدكتور سعد الجيوشى وزير النقل وخالد حنفى وزير التموين والتجارة الداخلية وجورج بركات بيته وزير شئون البحرية فى دولة بينما ورؤساء الموانئ العربية يهدف مؤتمر مارلوج ٥ إلى جذب المتخصصين والمهتمين بكل ما يتعلق بنواحي التنمية المستدامة فى تطوير وإدارة البيئة والموانئ البحرية من الجهات المشاركة بالمؤتمر وزيادة حجم التجارة بين الموانئ من خلال شتى وسائل النقل يتطلب تطبيق الموانئ الذكية وتطوير البنية التحتية للموانئ فى ظل الأزمات الاقتصادية والتشغيلية والبيئية والتطلع لمزيد من الابتكارات والأفكار المميزة التى تحفز أساليب استخدام التكنولوجيا الحديثة كما يسعى المؤتمر لتفعيل دور تكنولوجيا المعلومات والوصول لمفهوم التنمية المستدامة للموانئ لزيادة قدرتها على توفير ظروف تشغيل أكثر ذكاء وصداقة للبيئة

مصدر الخبر : اليوم السابع بتاريخ : ٢٠١٦/٣/١٣

تشهد شركة نهضة مصر المسئولة عن جمع القمامة والمخلفات بمحافظة الإسكندرية والتابعة لشركة المقاولون العرب أزمة حقيقة تهدد بكارثة فيما يتعلق برفع القمامة من الشوارع بعدما دخل ما يقرب الألفين من العاملين بها في إضراب مفتوح عن العمل، احتجاجاً منهم على تأخر صرف رواتبهم وما وصفوه بتعسف الإدارة تجاههم وتقدم العاملون المضربون عن العمل بمقر الشركة بمنطقة النهضة بدائرة قسم محرم بك بعربيدة تتضمن ٥ مطالب إلى مجلس إدارة الشركة برئاسة المهندس أسامة الخولي أكدوا فيها ضرورة أن يتم صرف رواتبهم يوم ٣٠ من كل شهر وبدون تأخير وكذلك زيادة البدلات التي يتم صرفها لهم من ٤٥٠ إلى ٥٠٤ جنيهًا وإلغاء بصمة الانصراف وضبط ساعة الدخول على الساعة الأساسية ويتم سماح ربع ساعة دخول حيث يتم خصم يومي لتراكم لعشرين الأيام من الراتب كما طلبوا باحتساب يوم المضاعف والأعطال الرسمية بثلاثة أيام بدلاً من يومين بحسب قانون العمل الحالي واحتساب ساعات الشهر الليلي ضعف ساعات النهار وقال السيد مصطفى أحد العاملين المضربين إن إضرابهم يأتي احتجاجاً على ما وصفه السياسات المتعلقة من جانب الإدارة تجاههم حيث يتم صرف الرواتب بشكل متقطع وعلى مرتين بالشهر حيث يطالبون بضرورة انتظام صرفها يوم ٣٠ آخر كل شهر كما كان ولفت مصطفى إلى أن هناك الكثير من الخصومات التي يتم فرضها على رواتب العاملين لأسباب عديدة وبشكل متعدد وبدون إجراء أي تحقيق إداري معهم وقال أحمد علي أحد العاملين إنهم مستمرون في إضرابهم واعتراضهم داخل مقر الشركة لحين تحقيق كافة مطالبهم بدون أي استثناءات مشيراً إلى أن مفاوضات جرت من جانب كل من رئيس مباحث قسم شرطة محرم بك والعاملين لفض الإضراب ونظر المطلب فيما بعد وهو ما رفضه العمال بشكل قاطع .

مصدر الخبر : بوابة الأهرام بتاريخ : ٢٠١٦/٣/١٢

تطوير ورفع كفاءة طريق أم زغيو ووادي القمر



أعلن المهندس محمد عبد الظاهر محافظ الإسكندرية أنه تم البدء في أعمال رفع كفاءة وتطوير ورصف طريق أم زغيو الشمعدان بتكلفة بـ ١٥ مليون جنيه مشيراً أن كافة المرافق قد تابعت وأنهت أعمالها قبل البدء في الأعمال وتسللت المحافظة التصميمات من الاستشاري الدكتور أسامة عقيل أستاذ الطرق والنقل بكلية الهندسة جامعة عين شمس ليصبح محور مروري رئيسي يربط وادي القمر بمثلث الشركات وبالذراع البحري وذلك بعد تشغيل كوبري الدخيلة خلال ٤ أشهر ونحو إعادة تأهيل كوبري الملح في ٣٠ / ٦ / ٢٠١٦ وأضاف المحافظ أنه جاري التنسيق مع القوات المسلحة للبدء في إعادة تأهيل ورفع كفاءة طريق الإسكندرية مطروح الساحلي بدءاً من الكيلو ٢١ حتى مدينة الحمام نهاية حدود المحافظة ومن مدينة الحمام حتى مدينة العلمين بنطاق محافظة مطروح موضحاً أنه تم البدء في تطوير وتوسيعة طريق الكافوري بدءاً من الطريق الصحراوي حتى صينية بهيج ببرج العرب بطول ٢٣ كيلو متر ليصل خمس حارات مرورية في كل اتجاه بالإضافة إلى تطوير وتوسيعة طريق مطار برج العرب الدولي طريق المطار حتى سيدى "وطريق القاعدة الجوية الساحلي" وجرى الان أعمال رصف ورفع كرير بطول ١٠.٥ كيلو متر كفاءة طريق وادي القمر بدءاً من مثلث الشركات حتى شركات البترول وتم البدء في رفع كفاءته بداية فبراير ٢٠١٦ واعتمدت له الجمعية الجغرافية البترولية مبلغ ٣٥ مليون جنيه واستلمته إحدى شركات البترول لرفع كفاءته وتم وضع كافة العلامات الإرشادية المرورية التي توضح الطرق البديلة وموعد انتهاء الأعمال نهاية العام الحالي.

حملة لإزالة الأشغالات بحى العجمى



بناءً على توجيهات السيد الوزير المهندس / محمد عبد الظاهر محافظ الإسكندرية و باشراف الدكتورة / سعاد الخولي نائب المحافظ و تنفيذاً لتعليمات السيد اللواء ا.ح / سامي شلتوت رئيس حى العجمى بتكليف الحملات لأعادة الانضباط للشارع وإزالة الأشغالات من الطريق العام لاعلاء هيبة الدولة وفرض سيادة القانون .. وفي حضور السيد اللواء رئيس الحى قام معاون رئيس الحى للازالة و معاون رئيس الحى للخدمات و ادارة اشغال الطريق صباح اليوم الاربعاء ٢٠١٦/٣/١٦ بحملة مكثفة في وجود السيد اللواء رئيس الحى وقيادات هيئة النقل العام لإزالة الاشكال والأشغالات المحيطة بأسوار جراج هيئة النقل العام مقامه منذ خمسة سنوات واصحبها يمارسون البلطجة ولم تتمكن اي حمله سابقه من ازالتها بالبيطاش بطريق اسكندرية مطروح وتمكن الحملة من ازالة عدد ٧ اشكال بدون ترخيص وتم ازالة كافة الأشغالات من الطريق العام وجارى اتخاذ الاجراءات القانونية ضد المخالفين

مصدر الخبر : حى العجمى بتاريخ : ٢٠١٦ / ٣ / ١٧

مصدر الخبر : محافظة الإسكندرية الادارة العامة للعلاقات

العامة ادارة الصحفة والاعلان بتاريخ ٢٠١٦/٣/٢٠

مشاكل الجماهير



شكوى البريد الإلكتروني

استغاثه عاجله قبل انهيار المبني

نوع الشكوى : جماعية
رقم الشكوى : 137696
موقع الشكوى : جارى

نرجو نقلنا من مكانا الحالى حيث انه عرضه للانهيار فى اى وقت وهناك اماكن اخرى يمكن توفيرها لنا فبرجاء التدخل حفاظا على ارواحنا

مقدم الشكوى	<u>العاملين بـ مأموريه العجمي والعامرية</u>	طبيعة الشاكى	مواطن
المحافظة		الاسكندرية	
تاريخ التسجيل			13/3/2016 1:43 PM
الجهة المسئولة			حى العجمى

بالنسبة للشكوى المقدمة من سعادتكم نحيطكم علما باته تم احالتها الى كل من ادارة بحوث الاسكان والادارة الهندسية وكان رد كلا منها كالتالى :

١ - رد ادارة بحوث الاسكان :

موضوع الشكوى ليس من اختصاص ادارة بحوث الاسكان .

٢ - رد الادارة الهندسية :

صدر للمبني قرار من لجنة المنشآت الأهلية للسقوط برقم ٤٥١٥٢٠١٥ يقضي بهدم المبني من سطح الأرض وتم إبلاغهم بالقرار عن طريق قسم الدخيلة باستلامهم صورة من القرار برقم صادر ١٤١٥٢٠١٥ في

وتم مخاطبة المديرية المالية - الادارة المركزية بالقرار برقم صادر ٣٨٢٥١٥ بتاريخ ٢٩/١١/٢٠١٥ هذا وقد تم اخلاء المبني واصبح خال من اي موظفين او عمال به مما يعني نقلهم من مبني الايرادات بالمكس .

مشاكل الجماهير

م	تاريخ الوارد ورقمه	اسم صاحب الشكوى	ملخص الشكوى	ما تم عمله
١	٦٥ بتاريخ ٢٠١٦/٣/١	عبد الخالق محمود	بشأن التضرر من هدم فيلاً بمنطقة العجمي البيطاش شارع سعد زغلول خلف بنك القاهرة	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة أفادت بأنه تم اتخاذ كافة الاجراءات القانونية حيال اعمال الهدم بدون ترخيص بمحضر مخالفة رقم ٣٥ لسنة ٢٠١٦ باسم / محمد خميس احمد مصطفى تم الرد على المحافظة برقم ١٤١ بتاريخ ٢٠١٦/٣/٨
٢	٦٦ بتاريخ ٢٠١٦/٣/١	زينب سيد احمد عثمان	بشأن التضرر من بناء بدون ترخيص على الارض التي كان مقام عليها حجرة لمحول كهرباء	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة أفادت بأنه اتخاذ كافة الاجراءات القانونية حيال الاعمال المخالفة والمتمثلة في محضر مخالفة برقم ٣٠١ لسنة ٢٠١٥ باسم رمضان محمود رمضان تم الرد على المحافظة برقم ١٣٧ بتاريخ ٢٠١٦/٣/٨
٣	٦٩ بتاريخ ٢٠١٦/٣/١	بخصوص الشكوى رقم ١٣٩٠ باسم المواطن من متضرر وعنوانه امام محطة الصرف الصحي بالدخيله البحريه	بشان التضرر من بناء ادوار بدون ترخيص ويسكن اشخاص من محافظات اخرى بمبالغ خالية وكل شهر سكان اخرين	تم فحص الشكوى مع الادارات المختصة أفادت بأنه لم نتمكن من المعاينة حيث ان العنوان غير واضح وغير محدد لذلك نرجو تحديد العقار موضوع الشكوى حتى يتسعى لنا اتخاذ الاجراءات القانونية اذا وجدت مخالفة تم الرد على المحافظة برقم ١٥٤ بتاريخ ٢٠١٦/٣/١٤
٤	٧٣ بتاريخ ٢٠١٦/٣/١	بخصوص شكوى ١٣٣٧ باسم المواطن / احمد محمد بيومى	بشان التضرر من بناء عقار بعد هدم فيلاً مساحتها ٢٢٠ سم ٢ واقامة ابراج بدون ترخيص امام فيلاً رشاد الشرقاوى بناصية ابو تلات	تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة بأنه تم اتخاذ كافة الاجراءات القانونية حيال اعمال البناء بدون ترخيص بمحضر مخالفة رقم ٦٥٢ لسنة ٢٠١٤ باسم / اشرف حسونة عبد الصادق - احمد عبد الستار شداد تم الرد على المحافظة برقم ١٤٣ بتاريخ

٢٠١٦/٣/٨				
تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة افادت بان الشكوى بدون عنوان واضح وغير موضح به شارع او عقار تم الرد على المحافظة برقم ١٤٩ بتاريخ ٢٠١٦/٣/١٠	بshan التضرر من البناء المخالف بدون ترخيص فى منطقة ٦ اكتوبر وتم الرجوع للحي ولم يتم اتخاذ اجراء من الحي	بخصوص الشكوى رقم ٤٨٢٤٥٩ باسم المواطن / شريف محمد سيد	٧٥ بتاريخ ٢٠١٦/٣/٦	٥
تم فحص الشكوى مع الادارة المختصة افادت بانه تقوم شركة الصرف الصحى باعاده اصلاح الصرف الصحى بطريق ام زغيو بعد الانتهاء سيقوم مقاول العمليه بانهاء عملية الصرف تم الرد على المحافظة برقم ١٥٥ بتاريخ ٢٠١٦/١/١٤	بshan التضرر من طريق ام زغيو بعد ان تم اصلاحه رجع اصعب من الاول مما ادى الى مرور سيارات النقل الثقيل فى شارع اسكندرية مطروح	بخصوص الشكوى رقم ٥٠٣٠٤١ باسم المواطن محمد محمد القبارى صبحى	٧٥ بتاريخ ٢٠١٦/٣/٦	٦
تم فحص الشكوى مع الادارات المختصة افادت بانه مديرية الطرق والنقل قامت بترميم بنسبة كبيرة من الحفر الطبيعية وكذلك اعمال اعاده الشيء لأصله وعلى الاخص امام مدخل سوق الدخيلة وتقوم شركة الغاز وشركة المياه بعمل احلال وتجديد للشبكة بطريق اسكندرية مطروح وبعد الانتهاء سيتم اعادة رصف الطريق تم الرد على المحافظة برقم ١٥٣ بتاريخ ٢٠١٦/٣/١٤	بshan التضرر من انفجار ماسورتين مياه للشرب وصرف صحي مما ادى الى دمار الاسفلت عن مدخل سوق الدخيلة	شكوى رقم ٤٧٦٨٧٢ باسم المواطن / محمد احمد زيدان	٧٦ بتاريخ ٢٠١٦/٣/٦	٧

فِطْرَات



الْأَدْرِيَّةِ

قطاع مياه الشرب ٢٠١٦



١ - توزيع مياه الشرب النقية في عام ٢٠١٥

الفاقد	إجمالي المستهلك الفعلى من المياه م³	إجمالي كمية المياه المنتجة الفعلية م³	عدد المشتركين في الشبكة	عدد السكان التقديرى	حي
%٦٢٩	٧٩٢٣٨٧٩٨	٩١٦٨٢٨٨٧	٩٨٦٠٤	٤٧٩٦٦٧	العمى

٢٠١٦/١١/١١ : تاريخ البيان

مصدر البيان : شركة مياه الشرب



التعليق

من الجدول السابق يتضح لنا ان :-

- نسبة المشتركين في الشبكة لاجمالى عدد السكان ١٠%
- نسبة الفاقد من المياه على مستوى المحافظة ككل ٢٩%
- اجمالي كمية المياه المنتجة الفعلية من محطة المنشية بالметр المكعب ٣٩١٦٨٢٨٨٧
- اجمالي كمية المياه المستهلكة ٣٦٢٦٥٧٩٣٣

ملحوظة

محطة المياه المنشية والمنشية ٢ تخدم جزء من حى وسط - العامرية شرق وحى العجمى .

المقترح

العمل على ترشيد الاستهلاك فى المياه لتقليل نسبة الفاقد وحتى يصبح الترشيد سلوكا عاما فى حياتنا اليومية .

٢- القرى والقرى التوابع المحرومة من مياه الشرب النقية

عدد السكان	أسماء القرى المحرومة	الوحدات المحلية القروية	مدينة / حي / وحدة قروية
	لا يوجد		العجمى

تاریخ البیان : ٢٠١٦/١/١١

مصدر البیان : شركة مياه الشرب

لا يوجد قرى تابعة لحى العجمى

التعليق

المقترح

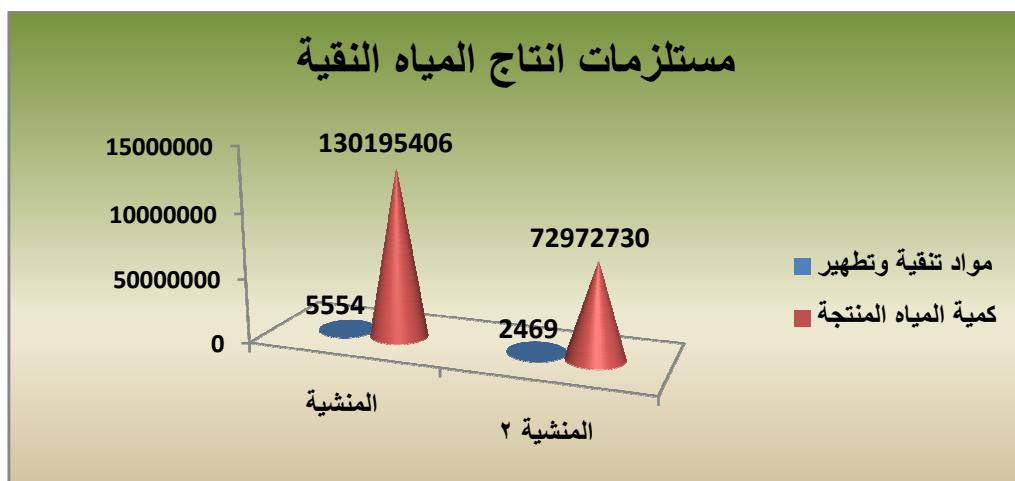
يوجد اماكن غير مشتركة بالشبكة ، لذا نرجو حصر هذه الاماكن وامدادها بالمياه .

٣- بيان مستلزمات انتاج المياه النقية عن عام ٢٠١٥

مواد تنقية وتطهير بالطن سنوياً		اسطوانات الكلور		كمية المياه المنتجة فعلياً سنوياً	نوع المحطة ترشيح / كومباكت	اسم المحطة
الكمية المستخدمة	النوع	السعة	عدد			
٥٥٥٤	سائلة	٨٠٠	١٥٤٤	٣١٣٠١٩٥٤٠٦	ترشيح	المنشية
٢٤٦٩			٦٠١	٣٧٢٩٧٢٧٣٠	ترشيح	المنشية ٢

٢٠١٦/١١/١١ تاريخ البيان:

مصدر البيان : شركة مياه الشرب



التعليق

- يوجد محطة المنشية ، المنشية ٢ وهى محطات تخدم حى العجمى وغيره من احياء .
- مستلزمات انتاج المياه النقية من الكلور بمحطة المنشية ٤ ١٥٤٤ اسطوانة .
- مستلزمات انتاج المياه النقية من الكلور بمحطة المنشية (٢) ٦٠١ اسطوانة .
- نسبة ما يحتاجه المتر المكعب من الماء من اسطوانات الكلور بالنسبة لمحطة المنشية ٢٤٦٩ . اسطوانة .
- نسبة ما يحتاجه المتر المكعب من الماء من اسطوانات الكلور بالنسبة لمحطة المنشية ٥٥٥٤ . اسطوانة .
- مستلزمات انتاج المياه النقية من مواد تنقية وتطهير لمحطة المنشية ٥٥٥٤ طن .
- مستلزمات انتاج المياه النقية من مواد تنقية وتطهير لمحطة المنشية (٢) ٢٤٦٩ طن .
- نسبة ما يحتاجه المتر المكعب من الماء من مواد تنقية وتطهير بالنسبة لمحطة المنشية ٤٠٠٠٤ . من الطن .
- نسبة ما يحتاجه المتر المكعب من الماء من مواد تنقية وتطهير بالنسبة لمحطة المنشية ٢ هو ٣٠٠٠٣ . من الطن .

المقترن

عدم استخدام مواد تنقية وتطهير اكثربها حتى لا يؤذى ذلك لضرر بصحة المواطن .

٤- بيان محطات المياه وحالتها في عام ٢٠١٥

العمر الافتراضي	حالة المحطة			إجمالي كمية مياه الشرب الفعلية المنتجة ١٠٠٠ م³ يوم	تاريخ الإنشاء	موقع المحطة	أسماء المحطة
	تحت الإنشاء	لا تعمل	تعمل				
يتم الاحلال والتجديد لمباني وألات ومعدات المحطات سنوياً للمحافظة عليها	-	-	تعمل	٣٥٧ ألف كم³	١٩٧٦	الطريق السريع محرم بك	المنشية
	-	-	تعمل	٢٠٠ ألف كم³	٢٠١٣	ارض ترعة الطوارئ - بجوار قرية الزهور - ابيس	المنشية ٢

تاریخ البيان : ٢٠١٦/١/١١

مصدر البيان : شركة مياه الشرب

اجمالى كمية مياه الشرب الفعلية المنتجة بالكم ٣



التعليق

من الجدول السابق يتضح لنا ان المحطات التي تخدم حى العجمى هي :-

- محطة المنشية وتم انشاؤها عام ١٩٧٦ وتنتج ٣٧٥ ألف كم³ من المياه .
- محطة المنشية ٢ وتم انشاؤها عام ٢٠١٣ وتنتج ٢٠٠ ألف كم³ من المياه .
- كلتا المحطتان تعمل

يتم عمل احلال وتجديد للمباني والمعدات بالإضافة لعمليات الصيانة .

المقترح

العمل الدؤوب على الاهتمام بصيانة مباني محطات المياه والمعدات دوريًا وذلك حرصاً على سلامة المواطن .

٥- عدد المشتركين والاستهلاك السنوى للمياه النقية

الاستهلاك	عدد المشتركين	بـ
٣ م ٢٦٥٧٩٣٣	٩٨٦٠٤	العمى

٢٠١٦/١١/١١: تاريخ البيان

مصدر البيان : شركة مياه الشرب

عدد المشتركين الاستهلاك السنوى للمياه بالметр المكعب



- عدد المشتركين بشبكة المياه بـ العمى ٩٨٦٠٤
- معدل الاستهلاك ٣ م ٢٦٥٧٩٣٣
- نسبة عدد المشتركين بـ العمى لاجمالى عدد سكان الحى ٢٠%



العمل على اشتراك الاماكن الغير مشتركة بالشبكة وذلك حرصا على سلامة ونظافة المياه .

الصرف الصحي ٢٠١٦



٦ - محطات الصرف الصحي

م	اسم المحطة	موقع المحطة	نوع المحطة	الموقع التي تخدمها المحطة	نسبة التشغيل	الطاقة الكلية م / ٣ يوم
١	محطة ارض الميدان	الدخيلة الجبلية	فرعية	الدخيلة الجبلية	%٢٩.٢	١٧٥٧٠
٢	محطة المكس الجديدة	المكس	فرعية	المكس	%٦٢.٨	١٩٤٤٠
٣	محطة الدخيلة البحرية	الدخيلة البحرية	فرعية	الدخيلة البحرية	%٢١.٨	٢٨٨٥٠
٤	محطة خفر السواحل	امام استاد حرس الحدود	رئيسية	مساكن خفر السواحل بالمخسان	%٧٢.٩	١٧٢٨
٥	محطة الشمعدان	ارض الملاحة	فرعية	ارض الملاحة	%٣٢.٧	٦٩١٢
٦	محطة فضة	شارع فضة	فرعية	شارع فضة	%٤٨.٦	٢٢٩٨
٧	محطة ٣ بالعمى	البيطاش مجمع المدارس	رئيسية	البيطاش مجمع المدارس	%٨٢.٨	٤٣٢٠٠
٨	محطة اسكان ضباط المكس	مساكن ضباط المكس	رئيسية	مساكن ضباط المكس	%٩٠.٧	٢١٦٠
٩	محطة ٥ العجمى	الشارع الجديد البيطاش	فرعية	الشارع الجديد البيطاش	%٨٢.٦	١٦١٥٦
١٠	محطة امن مرغم الامن المركزى	معسكر امن مرغم	رئيسية	معسكر امن مرغم	%٨٠	١٨٢٤
١١	محطة ارض الهيش	الشمعدان - الدخيلة	رئيسية	الشمعدان بجوار محطة	%٥٨.٣	٨٦٤٠٠

		المعالجة				
٥٠٠٠	%٩٧.١	نهاية شارع منشية العلماء بوابة ٨	عمل احلال وتجديد	نهاية شارع منشية العلماء	محطة ٢ العجمى	١٢
١٤٣٤٣	%١٠٠	مساكن طلعت مصطفى سنترال الهانوفيل	عمل احلال وتجديد	مساكن طلعت مصطفى	محطة طلعت مصطفى	١٣
١٧٢٨٠	%٤١.٧	وادي القمر شارع الخلفاء الراشدين	فرعية	شارع الخلفاء الراشدين وادى القمر	محطة وادى القمر	١٤
١٧٢٨٠	%٩٠.١	المساكن الصينية طريق اسكندرية مطروح	فرعية	المساكن الصينية الطريق الصحراوى	محطة ١ العجمى	١٥
٢١٦٠	%٤٥.٥	مساكن ك ٢١	فرعية	مساكن ك ٢١	محطة مساكن ك ٢١	١٦
٢١٥	%٥٩.٩	ك ٢١	معالجة ثانوية	ك ٢١	ادارة محطة معالجة اسكان ك ٢١	١٧
٥٠	%٤٨.٥	الدخيلة	معالجة ثانوية	الدخيلة	ادارة محطة معالجة الهانوفيل	١٨
٤	%٤	ك ٢٦	معالجة ثانوية	ك ٢٦	ادارة محطة اسكان ك ٢٦	١٩

مصدر البيان : هيئة الصرف الصحي بالاسكندرية تاريخ البيان : ٢٠١٥/١١/٢٩

يبلغ محطات الصرف الصحي ١٦ محطة وهي مقسمة كالتالى :-

عدد محطات الصرف الصحي الرئيسية ٥ محطات .

عدد محطات الصرف الصحي الفرعية ٩ محطات .

عمل احلال وتجديد لمحطتي العجمى ٢ ومحطة طلعت مصطفى .

* يوجد ٣ محطات معالجة ثانوية بنطاق حى العجمى وهى فى كلا من :-

الدخيلة - الكيلو ٢١ - الكيلو ٢٦

على نسبة تشغيل فى محطات المعالجة هي محطة ك ٢١ بنسبة %٥٩.٩

بالنسبة لمحطات الصرف الصحي فأعلى نسبة تشغيل هي محطة طلعت مصطفى ونسبة %١٠٠ ثم

محطة العجمى ٢ ونسبة %٩٧.١

اقل نسبة تشغيل محطة الدخيلة البحرية ونسبة %٢١.٨

* العمل على زيادة محطات الصرف الصحي لاستيعاب عدد المشتركين بالشبكة .

* توفير بديل لامداد المحطات بالكهرباء فى حين انقطاع التيار الكهربائى عن المحطة .

* عمل صيانة دورية للمحطات لزيادة كفافتها ولمنع حدوث اى اعطال فى محطات الصرف قد

تؤدى الى حدوث كارثة .

٧- بيان تفصيلي بأسماء القرى المحرومة من الصرف الصحي

ملاحظات	عدد السكان التقديرى	اسم القرية	حي
		لا يوجد	العمى

مصدر البيان : هيئة الصرف الصحي بالاسكندرية تاريخ البيان : ٢٠١٥/١١/٢٩

لا يوجد قرى بنطاق حى العجمى

التعليق

قطاع الكهرباء ٢٠١٦

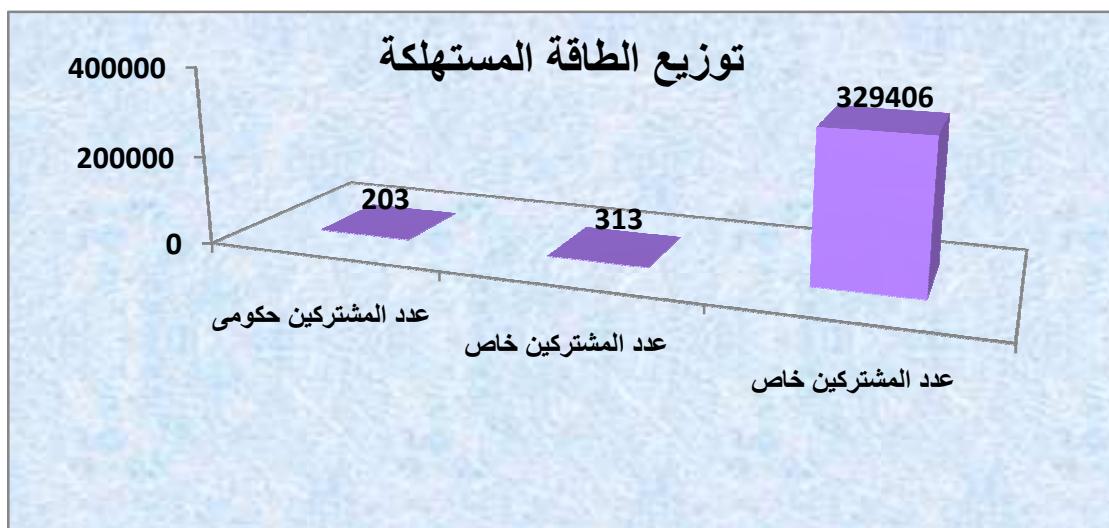
١- توزيع الطاقة المستهلكة بالنسبة لحى العجمى

حى العجمى	عدد المشتركين			
	حكومي	عام	خاص	اجمالي
نصيب الفرد من الطاقة المستهلكة	عدد السكان التقديرى	اجمالى الطاقة المنتجة ك.و.س	اجمالى الطاقة المستهلكة ك.و.س	
٢٠٣	٤٧٩٦٦٧	٦١٥.٥٥٧	٥٤٩.٣١٣	٣٢٩٩٩٢٢

٢٠١٥/١١/١٨ : تاريخ البيان

مصدر البيان : شركة الاسكندرية لتوزيع الكهرباء

(ادارة الاحصاء والحسابات الاجمالية والبحث)



- نسبة عدد المشتركين في القطاع الحكومي لاجمالي عدد المشتركين ٦٪٠٠٦
- نسبة عدد المشتركين في القطاع العام لاجمالي عدد المشتركين ٩٪٠٠٩
- نسبة عدد المشتركين في القطاع الخاص لاجمالي عدد المشتركين ٨٤٪٩٩.٨٤
- نصيب الفرد من اجمالي الطاقة المستهلكة ١٠٠١

المقترح

عمل حالات اعلانية للحث على ترشيد استهلاك الطاقة .

توعية المواطنين عن كيفية استخدام السلع الموفرة للكهرباء .

٢ - بيان محطات التوليد والمحولات وطاقتها الانتاجية

ملاحظات	المناطق التي تخدمها	محطة توليد		موقع المحطة	اسم المحطة	م
		الطاقة الفعلية (كيلووات - ساعة)	الطاقة المخططة (كيلووات - ساعة)			
	المكس - وادى القمر الطلبات	-	-	المكس	محطة محولات المكس	١
	الدخيلة	-	-	الدخيلة	محطة محولات الدخيلة	٢
	ميناء الدخيلة	-	-	داخل ميناء الدخيلة	محطة محولات الميناء	٣

٢٠١٦/١/٢٨ تاريخ البيان:

مصدر البيان : شركة الاسكندرية لتوزيع الكهرباء

(قطاع شبكات غرب - شبكات الدخيلة)

التعليق

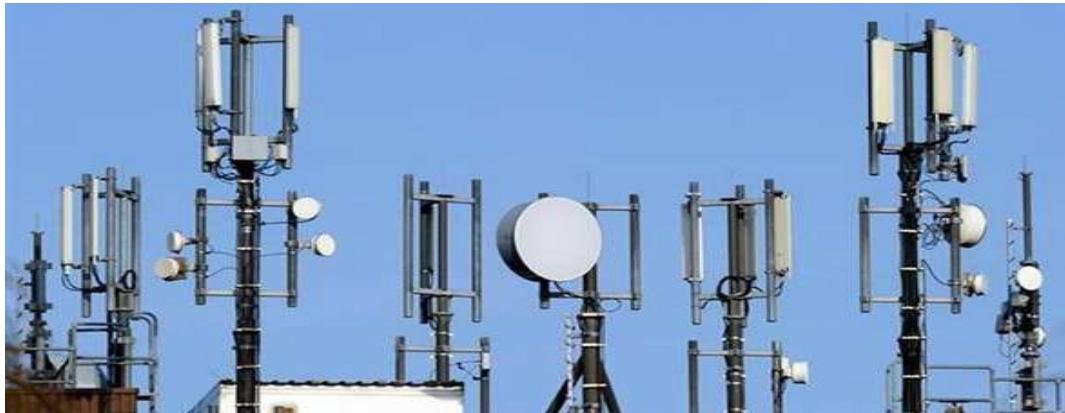
يوجد فى نطاق حى العجمى ثلات محطات توليد ومحولات وهم كالتالى :-

- محطة محولات المكس و هى تقع فى المكس وتخدم ثلاث مناطق المكس ، وادى القمر ، الطلبات .
- محطة محولات الدخيلة توجد فى الدخيلة وتخدم منطقتين وهى الدخيلة والبيطاش .
- محطة محولات الميناء توجد فى ميناء الدخيلة وتخدم ميناء الدخيلة فقط .

المقترح

- عمل صيانة دورية للمحطات لتفادي اي اعطال كهربائية .
- القيام بعمل محطات اضافية لتخفيض العبء عن المحطات الاهلية .

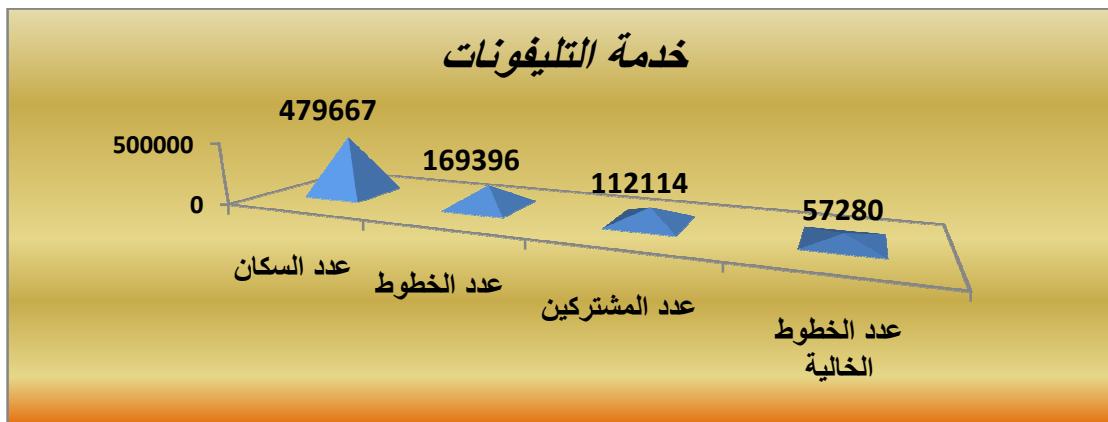
قطاع التليفونات رقم ٢



السنة	عدد السكان التقديرى	إجمالي عدد الخطوط المتوفرة	إجمالي عدد المشتركين	إجمالي عدد الخطوط المتاحة	عدد الخطوط الخالية	إجمالي عدد المنتظرین	نصيب السكان من الخطوط المتاحة
٢٠١٣	٤٦٦٠٨١	١٦٢٥٦٦	١٠٩١٣١	٥٣٤٣٥	—	%٣٤	
٢٠١٤	٤٧٠٥٠٥	١٦٢٥٦٦	١١٥٥٣٣	٤٧٠٣٣	—	%٣٤	
٢٠١٥	٤٧٩٦٦٧	١٦٩٣٩٤	١١٢١١٤	٥٧٢٨٠	—	%٣٥	

٢٠١٥/١١/١٥ : تاريخ البيان

مصدر البيان : الشركة المصرية لاتصالات



من الجدول السابق يتضح لنا ان :--

التعليق

- نسبة عدد المشتركين الى اجمالي عدد الخطوط عام ٢٠١٣ هو ٦٧%
 - نسبة عدد المشتركين الى اجمالي عدد الخطوط عام ٢٠١٤ هو ٧١%
 - نسبة عدد المشتركين الى اجمالي عدد الخطوط عام ٢٠١٥ هو ٦٦%
 - اى ان عدد المشتركين عام ٢٠١٥ اقل من نسبة المشتركين عن عامي ٢٠١٤ ، ٢٠١٣

❖ بالنسبة للخطوط الخالية :-

- زيادة عدد الخطوط الخالية عام ٢٠١٥ عن عام ٢٠١٣ بنسبة ٦٪.
- زيادة عدد الخطوط الخالية عام ٢٠١٥ عن عام ٢٠١٤ بنسبة ٢٪.

❖ بالنسبة لنصيب السكان من الخطوط المتاحة :-

- نصيب السكان من الخطوط المتاحة عام ٢٠١٣ هو ٣٤٪.
- نصيب السكان من اجمالي الخطوط المتاحة عام ٢٠١٤ هو ٣٤٪.
- نصيب السكان من اجمالي الخطوط المتاحة عام ٢٠١٥ هو ٣٥٪.

اى ان نصيب السكان عام ٢٠١٥ اعلى من نصيب السكان عام ٢٠١٤ - ٢٠١٣

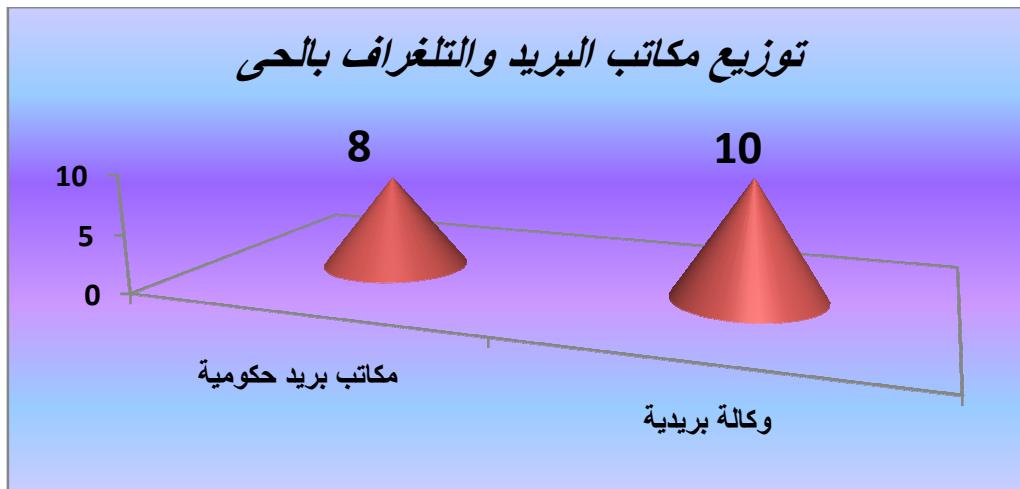
المقترن

التوسع فى تطور خدمة التليفونات بحى العجمى وتحسين الخدمة نظراً لزيادة الاقبال على هواتف المحمول وتهميشه خط الأرضى .

٤- توزيع مكاتب البريد والتلغراف بحى العجمى عام ٢٠١٥

وكالة بريدية	عدد مكاتب التلغراف	عدد مكاتب البريد				حى
		الخطوط الطوافة	سكة حديد	أهلية	حكومية	
١٠	-	-	-	-	٨	العجمى

مصدر البيانات : الشركة المصرية للاتصالات ٢٠١٥/١١/١٥



مكاتب البريد في نطاق حى العجمى خلال عام ٢٠١٥

- عدد ٨ مكاتب حكومية .
- عدد ١٠ وكالات بريدية .

التعليق

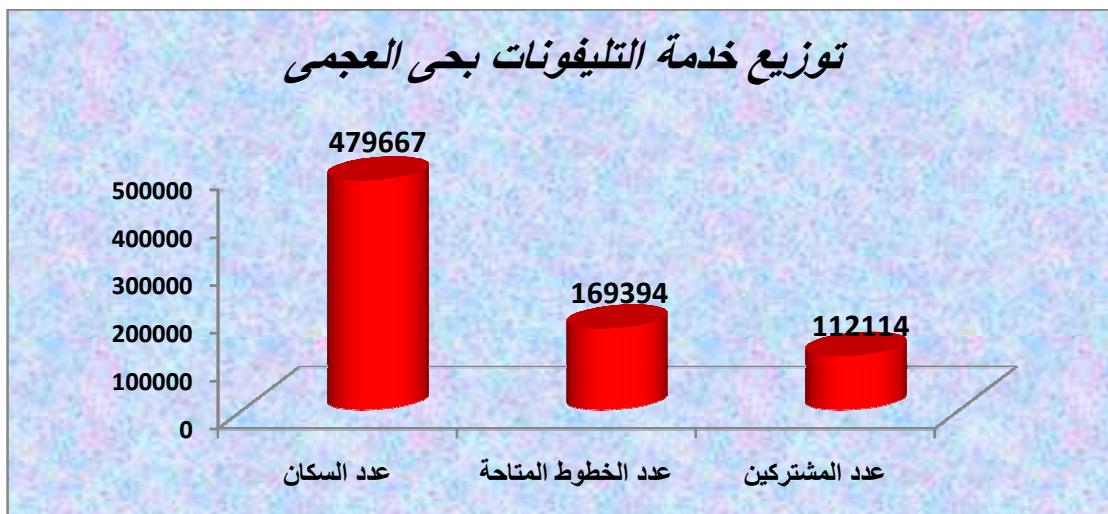
زيادة عدد المكاتب البريدية الحكومية .

المقترن

٣- توزيع خدمة التليفونات بحى العجمى عن عام ٢٠١٥

إجمالي عدد المترقبين	إجمالي عدد المشتركين	إجمالي عدد الخطوط المتاحة	عدد السكان التقديرى	حي
منتظر	محجوز			
-	-	١١٢١١٤	١٦٩٣٩٤	٤٧٩٦٦٧

مصدر البيان : الشركة المصرية للاتصالات تاريخ البيان: ٢٠١٥/١١/١٥



التعليق

- نسبة عدد المشتركين إلى إجمالي الخطوط المتاحة %٦٦
- نسبة عدد المشتركين إلى إجمالي عدد السكان %.٢٣
- لا يوجد عدد للمنتظرین .

المقترح

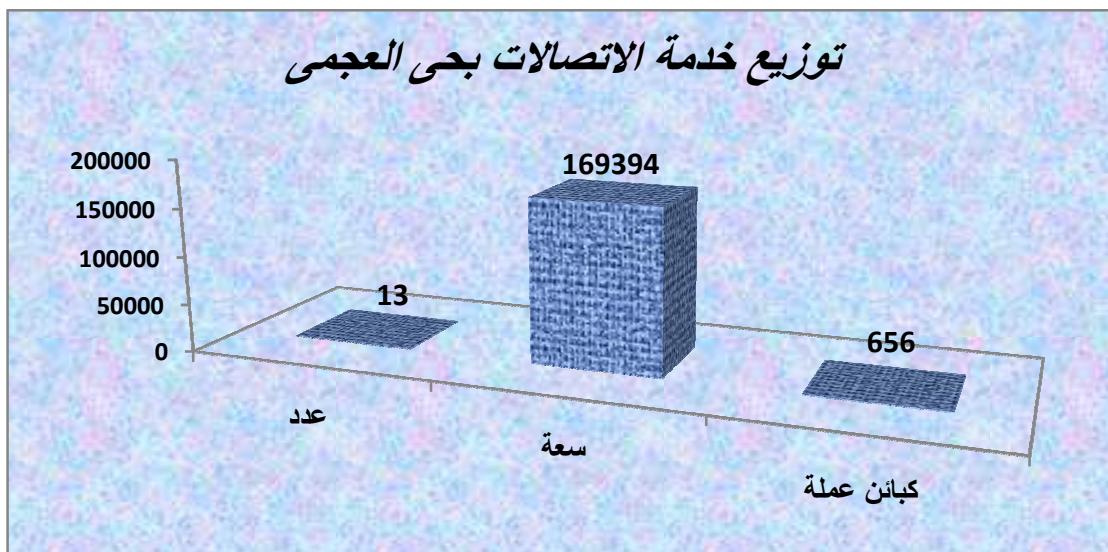
تحسين اداء توزيع خدمة التليفونات ، حيث ان معظم المواطنين يقلدون على الهواتف المحمولة نظراً لوجود خطوط هوانية .

٤- توزيع خدمة الاتصالات بحى العجمى عن عام ٢٠١٥

خدمات الاتصالات						سنترال				حص
كبيان خاصة	كبيان عملة	محلى	محافظات	دولى	تلكس	نصف آلى	آلى	سعنة	عدد	
		العدد	العدد	العدد	العدد	سعنة	عدد	سعنة	عدد	العمجمى
-	٦٥٦	-	-	-	-	-	-	١٦٩٣٩٤	١٣	

٢٠١٥/١١/١٥ : تاریخ البيان

مصدر البيان : الشركة المصرية للاتصالات



- يوجد عدد ١٣ سنترال آلى بحى العجمى .
سعة السنترالات ١٦٩٣٩٤
سعة السنترال الواحد ١٢٤٩١
عدد كبيان العملة ٦٥٦ كابينة .

المقترح

زيادة عدد الستراتالات الالية .

نعم المعلومات



نظم المعلومات



نظم المعلومات المحاسبية

شهدت مصر تغيرات واضحة وملوسة في بيئتها الاجتماعية والاقتصادية والسياسية والتكنولوجية خلال الفترة الأخيرة، مما يقتضي على مهنة المراجعة في مصر أن تُسابر هذه التغيرات، ولكي تكون قادرة على ذلك فإنه يجب توافق مجموعة من المقومات الأساسية، والتي من أهمها وجود معايير مراجعة واضحة ومقبولة قبولاً عاماً ومتطرفة لتنوّاك مع التغيرات الحديثة، بما يمكن من إضعاف الثقة على خدمات المراجعة أمام المستفيدين محلياً ودولياً وفي ضوء التطور التكنولوجي للحسابات الإلكترونية، واستخدامها في تطوير نظم المعلومات المحاسبية في الشركات، ظهرت أنواع مختلفة من نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية، التي كان لها تأثير بالغ الأهمية على هذه الشركات، ومن هنا كان على المراجعة ضرورة دراسة وفهم أنواع نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية، وأثرها من الناحية التنظيمية على الشركة، وعلى درجة وضوح البيانات والمعلومات داخل نظام المعلومات المحاسبي الإلكتروني للشركة، ووجود تحريفات ذات أهمية نسبية ومن ثم تزيد قدرة المراجع على تحقيق أهداف عملية المراجعة في ضوء هذه المتغيرات وما سبق يتضح أن مهنة المراجعة في ظل نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية لم يتغير مفهوم المراجعة نتيجة ظهور الأنظمة الإلكترونية، واستخدامها في المجال المحاسبي، كما أنه لا يوجد فرق بين مفهوم مراجعة نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية المعقدة وتلك النظم غير المعقدة إلا أن الاختلاف بين بيئه نظم المعلومات المحاسبية اليدوية، والبيئة الإلكترونية، كان له تأثير على تنفيذ مهام عملية المراجعة من عدة نواحي، منها التأثير على الأساليب والمدخل المستخدمة في عملية المراجعة ويمكن توضيح الفرق بين البيئتين كما يلى

أ - مفهوم بيئه نظم المعلومات المحاسبية اليدوية:

هي البيئة التقليدية التي يتم فيها استخدام الأسلوب اليدوي لمعالجة البيانات، في جميع أو معظم العمليات الخاصة بالنظام.

بـ-مفهوم بيئه نظم المعلومات المحاسبيه الإلكترونيه:

هي البيئة التي يتم فيها استخدام الحاسب الإلكتروني لمعالجة البيانات سواء في مرحلة الإدخال أو مرحلة التشغيل أو مرحلة المخرجات وعليه فإن استخدام جهاز أو أكثر من أجهزة الحاسب الإلكتروني لأي نوع أو حجم في معالجة البيانات المالية وسواء كانت هذه الأجهزة ملك للشركة أو ملك لأطراف خارجية تجعل نظام المعلومات المحاسبي للشركة نظام معلومات محاسبي إلكتروني وسيتم تناول مفهوم وماهية مراجعة نظم المعلومات المحاسبيه الإلكترونيه وذلك من خلال التسلسل التالي:

١- مفهوم المراجعة الخارجية

تعرف المراجعة الخارجية بأنها "عملية منظمة وموضوعية للحصول على أدلة إثبات وتقييمها فيما يتعلق بحقائق حول تصرفات وأحداث اقتصادية للتحقق من درجة تطابق هذه الحقائق مع المعايير المحددة وتوصيل النتائج إلى المستخدمين الذين يفهمون الأمر ووفقاً لهذا المفهوم فإن المراجعة تتكون من مجموعة من الأنشطة المخططة والمحددة الأهداف، لجمع أكبر قدر من أدلة الإثبات والقرائن للتحقق من مدى صدق وسلامة البيانات المحاسبية المقيدة في الدفاتر والسجلات والقوائم المالية، ثم تقييمها تقييماً موضوعياً بما يمكن المراجع من إبداء رأي فني محايد عن مدى صحة ودقة هذه البيانات، وتطابقها مع المعايير المتعارف عليها والقواعد المحاسبية التي تحتويها القوانين واللوائح السارية في الشركة محل المراجعة، وعن مدى تعبير الحسابات الخاتمية عن نتيجة النشاط من ربح أو خسارة، وتعبير القوائم المالية عن المركز المالي للشركة وكذلك التأكيد من توصيل نتائج عملية المراجعة إلى جميع المستفيدين منها.

٢- مفهوم مراجعة نظم المعلومات المحاسبيه الإلكترونيه :

تعرف مراجعة نظم المعلومات المحاسبيه الإلكترونيه " بمراجعة الـ ICT أو ITIS "، وتمثل هذه المراجعة تحدياً، لذلك يقوم مراجعي هذه النظم بدراسة نظم الحاسب الإلكتروني والشبكات، حتى يتمكنوا من تنفيذ جميع مراحل عملية المراجعة ويستخدم هذا النوع من المراجعة، لتقييم كل من الرقابة الداخلية بينة الرقابة وإجراءات الرقابة داخل نظم المعلومات المحاسبيه الإلكترونيه والبيانات وأمن المعلومات، في جميع مراحل النظام المحاسبي من مدخلات وتشغيل وتشغيل ومحركات. وتعرف أيضاً بأنها "عملية منظمة لجمع وتقييم موضوعي للأدلة الخاصة بمخالفات الإدارية بشأن نتائج الأحداث والتصرفات الاقتصادية للمشروع لتحديد مدى تمشي هذه النتائج مع المعايير القائمة وتوصيل النتائج إلى مستخدميها المعنيين بها " ووفقاً للمفهوم الأخير فإن المراجعة تحتوي على عدة عناصر أهمها ما يلي :

أ- المراجعة عملية منظمة:

يتم تنفيذ عملية المراجعة من خلال مجموعة من الخطوات المنطقية المتتابعة، تبدأ بقبول التكليف واستكشاف بيئه المراجعة، وتنتهي بتقييم النتائج وإعداد تقرير المراجعة، إلا أنه

يوجد اختلاف بين الخطوات المنطقية المتتابعة لمراجعة نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية عنه في مراجعة نظم المعلومات المحاسبية اليدوية، وذلك لأن المراجع في الحالة الأولى لا يستطيع من ملاحظة عمليات التشغيل داخل نظام المعلومات المحاسبي الإلكتروني.

بـ- جمع وتقدير الأدلة:

تعد عملية جمع وتقدير أدلة الإثبات جوهر عملية المراجعة، ويستطيع المراجع جمع هذه الأدلة من خلال اختبارات مدى الالتزام والاختبارات الجوهرية للتفاصيل، حيث تتمكن الأولى من توفير تأكيد بأن هيكل الرقابة الداخلية يعمل كما هو مصمم له، أما الاختبارات الجوهرية للتفاصيل تمكن من توفير تأكيد بأن محتويات ملفات النظام الإلكتروني توضح مبادلات وعمليات الشركة محل المراجعة بشكل صحيح.

جـ- تحديد مدى تمشي مزاعم الإدارة مع المعايير القائمة:

تمكن عملية المراجعة من توفير تأكيد حول مدى تمشي مزاعم الإدارة بالشركة محل المراجعة مع معايير المحاسبة المصرية، والمبادئ المحاسبية المتعارف عليها، والقواعد المحاسبية التي تحتويها القوانين واللوائح السارية في الشركة محل المراجعة إن وجدت، ويلاحظ وجود أوجه تشابه واختلاف في تنفيذ هذه العملية في حالة مراجعة نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية ومراجعة نظم المعلومات المحاسبية اليدوية، أما عن التشابه فيرجع إلى أن عملية تحديد مدى تمشي مزاعم الإدارة مع المعايير والمبادئ والقواعد المحاسبية تعتمد على الحكم الشخصي للمراجع، في تحديد أسباب عدم الالتزام الجوهرى في هيكل الرقابة الداخلية أو الأخطاء الجوهرية في أرصدة الحسابات، أما عن سبب الاختلاف في تنفيذ عملية المراجعة فيرجع إلى تعدد إجراءاتها في حالة مراجعة نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية، وذلك نتيجة كثرة التعقيد في هيكل الرقابة الداخلية، مع صعوبة التتحقق من أن الملفات والبرامج المقدمة للمراجع هي نفسها المستخدمة احتيالية.

نسخ فعلاً وليس

دـ- توصيل النتائج لمستخدميها:

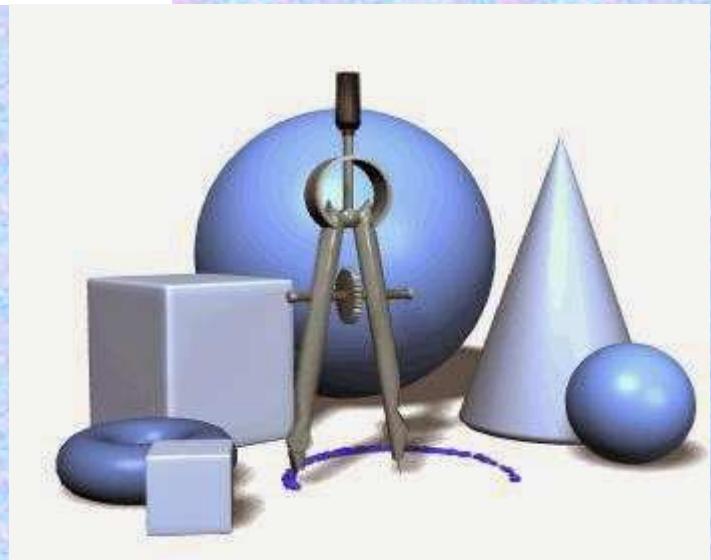
يقوم مراجع الحسابات بتوصيل نتائج عملية المراجعة إلى مستخدمي القوائم المالية، سواء في حالة مراجعة نظم معلومات محاسبية إلكترونية، أو مراجعة نظم معلومات محاسبية يدوية، إلا أنه في الحالة الأولى يعد فريق المراجعة من ضمن مستخدمي نتائج المراجعة ومن خلال استعراض المفاهيم السابقة يمكن التوصل لمفهوم مراجعة نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية كما يلى: "هي عملية منظمة و موضوعية للحصول على أدلة الإثبات - الورقية والإلكترونية - الخاصة بمزاعم الإدارة، وتقيمها تقييماً موضوعياً، كما في تقييم كل من الرقابة الداخلية والبيانات وأمن المعلومات في جميع مراحل نظام المعلومات المحاسبي الإلكتروني - سواء IS أو ICT من مدخلات وتشغيل و مخرجات، ثم تحديد مدى تمشي هذه المزاعم مع المعايير المحددة، وتوصيل النتائج إلى المستخدمين الذين يهمهم الأمر." وفقاً لهذا المفهوم فإن مراجعة نظم المعلومات المحاسبية - سواء IS أو IT أو - ICT

هي عملية منظمة وموضوعية الهدف منها هو الحصول على أدلة الإثبات سواء الأدلة الورقية أو الإلكترونية - تحتوى نظم المعلومات المحاسبية الإلكترونية على نوعين من الأدلة - في ضوء مزاعم الإدارة، كما أن المراجعة تعطي تأكيداً مناسباً بأن القوائم المالية خالية من التحريرات وفقاً للأهمية النسبية، وتحصر مسؤولية المراجع في البحث عن التحريرات التي تتسم بالأهمية النسبية وليس التحريرات البسيطة التي لا تؤثر على قرارات المستخدمين، ومن الإجراءات التي تستخدم في جمع الأدلة تقييم الرقابة الداخلية والبيانات وأمن المعلومات في جميع مراحل نظام المعلومات المحاسبي الإلكتروني، وبعد جمع هذه الأدلة يتم تحديد مدى تمشي مزاعم الإدارة مع المعايير والمبادئ والقواعد المحاسبية، وفي نهاية عملية المراجعة يتم إعداد التقرير لتوصيل نتائج عملية المراجعة إلى المستخدمين الذين يهمهم الأمر .

موافق



الإنترنت



موقع الانترنت

هندسة الميكانيكا



[موقع سبييد](#) [سجل نفسك كعضو!](#) [موقع كورورة](#)



[صفحة البداية](#) [الأعضاء](#) [نقاش](#) [حي](#) [مواضيع نشطة](#) [مساعدة](#)



الهندسة الميكانيكية هي فرع من فروع الهندسة يهتم بتصميم، وتصنيع، وتشغيل، وتطوير الآلات أو الأجهزة

المستخدمة في مختلف قطاعات النشاط الاقتصادي وبتعريف الموسوعة البريطانية فإن الهندسة الميكانيكية هي فرع من فروع الهندسة يهتم بالتصميم والتطوير، وبالتصنيع، وبالتركيب، وتشغيل المحركات، والآلات، وعمليات التصنيع. وهي مهتمة بشكل خاص بالقوى والحركة . وهو علم يهتم بدراسة الطاقة بكافة صورها وتأثيرها على الأجسام. وهو تخصص واسع له علاقة بكل مجالات الحياة فالهندسة الميكانيكية تتعلق مثلًا بصناعات الفضاء، والطيران، وبالإنتاج، وتحويل الطاقة، وميكانيكا الأبنية، والنقل، وتكنولوجيًا تكيف الهواء والتبريد .

في العصور الوسطى، بالشرق الأوسط وجزيرة العرب كان يطلق على الهندسة الميكانيكية مُصطلح عربي الأصل (علم الحيل الروحانية) وقيل الروحانية نسبة إلى الطاقة وليس الروح بالمعنى الديني للفظة فكان يطلق على أي آلة اسم حيلة روحانية.

تاريخ

إن اختراع المحرك البخاري في منتصف القرن التاسع عشر، أعطى مفتاحاً لمصدر الطاقة للثورة الصناعية، ودافعاً كبيراً لتطوير الآلات بجميع أشكالها وبالنتيجة تطور صنف جديد هام في الهندسة يتناول الأدوات والآلات المتطرفة، وتلقت اعترافاً رسمياً بها في عام ١٨٤٧ بتأسيس مؤسسة المهندسين الميكانيكيين في برمنغهام.

نشأت الهندسة الميكانيكية نتيجة الممارسة ومبدأ المحاولة والخطأ من قبل مهندسين مختصين وبطرق علمية في البحث والتصميم والإنتاج وقد كان الطلب الدائم على الكفاءة سبب في الارتفاع المتزايد لنوعية العمل المطلوب من المهندس الميكانيكي مما يتطلب درجة عالية من التعلم والمهارة.

اهم انجازات حدثت في الهندسة الميكانيكية في إنجلترا خلال القرن السابع عشر عندما قام إسحاق نيوتن بوضع قوانينه الثلاثة للحركة و تطوير علم الرياضيات و التفاضل و وضع الأساس الرياضي للفيزياء خلال أوائل القرن في إنجلترا و اسكتلندا ادى اختراع أدوات هندسة ميكانيكية لتطوير الهندسة الميكانيكية كفرع مستقل في الهندسة أول جمعية مهنية للمهندسين الميكانيكيين تشكلت في عام ١٨٤٧ في بريطانيا. اول منظمة امريكية للمهندسين الميكانيكيين تشكلت في عام ١٨٨٠ . المعهد الامريكي الحربي كان اول جامعة لتدريس هندسة الميكانيك عام ١٨٢٥ .

التعليم

شهادات الهندسة الميكانيكية تُمنح من جامعات عديدة حول العالم، وعادة ما يكون نظام دراسة الهندسة الميكانيكية من أربع إلى خمس سنوات ويمنح في نهاية الدراسة بكالوريوس علوم أو بكالوريوس تكنولوجيا أو بكالوريوس هندسة أو بكالوريوس هندسة تطبيقية. في قارة أمريكا الشمالية معظم الجامعات التي تدرس هندسة الميكانيك لديها إجازة او شهادة معينة من قبل لجنة التي تفحص المواد التي يتم تدريسها للطلاب قبل الموافقة عليها. خلال السنوات الأربع او الخمس التي يقضيها الطلاب في الجامعة يدرسون الرياضيات، الفيزياء بمختلف انواعها مثل فيزياء السوائل، علم المواد، و بعض لغات البرمجة بعد الحصول على الشهادة الجامعية، معظم الطلاب يقومون بدراسات عليا للحصول على درجة

الدكتوراه او التخصص قبل البدأ بالعمل. بعض الطلاب يساعدون في البحث العلمية بعد التخرج

العلوم الأساسية لمهندس الميكانيكا

- . ميكانيكا (المحركات و المركبات) الآلات: تهتم بدراسة نظريّة الآلات وطرق توصيل القطع والأجزاء الميكانيكية معاً لتتحرك بآلية معينة. وتهتم أيضاً بدراسة مِسْنَات الحركة وعلاقات المِسْنَات المرتبطة معاً وأنواعها، كما أنها توضح العلاقة بين حدة تحويل الحركة (The Cam Profile) مع المسافة والسرعة التي يتحركها تابع الحركة (The follower).
- . التصميم الميكانيكي.
- . التصنيع بمساعدة الحاسوب.

وينبغي على مهندس الميكانيكا أن يكون مدركاً وقدراً على التعامل مع القواعد الأساسية لعلوم الكيمياء والكهرباء والفيزياء الهندسية، وتحتوي معظم دراسات الهندسة الميكانيكية على دراسة الرياضيات والرياضيات المتقدمة وخاصة المعادلات التفاضلية والجزئية والخطية.

الأدوات الحديثة لمهندس الميكانيكا

العديد من شركات الهندسة الميكانيكية أدرجت أنظمة هندسية مُساعدة باستخدام الحاسوب الآلي لعمليات التصميم والتحليل الخاصة بها، وتشمل هذه النظم الرسم الثنائي والثلاثي الأبعاد لنماذجها، وهذه الطريقة لها العديد من المزايا منها تسهيل وتفسير تصور المنتج وإمكانية إجراء تجميع للأجزاء بسهولة وحساب السماحيات المطلوبة والتدخل الواجب توافره قبل بدء عملية التصنيع.

باستخدام البرامج الحاسوبية، يمكن لفريق التصميم الميكانيكي بسرعة و بتكليف زهيدة إنهاء عملية التصميم و التطوير التي تلبى الحاجة على نحو أفضل . ليس من الضروري أن يتم بناء أي نموذج مادي حتى يقترب التصميم من الانتهاء بفضل هذه البرامج. ويمكن لهذه البرامج تحليل الظواهر الفيزيائية المعقدة التي يصعب تحليلها بواسطة طرق أخرى، مثل الزوجة ، والاحتكاك بين السطوح الغير النيوتونية. أصبحت الهندسة الميكانيكية متداخلة مع العديد من الاختصاصات الأخرى بفضل هذه

البرامج. يستخدم المهندسون خوارزميات المعقدة لاستكشاف المزيد من التصميم الممكنة و إيجاد حلول أفضل للمشاكل الصعبة . هذه البرامج الحاسوبية تتضمن (finite element analysis FEA) و CFD و CAM

وظائف الهندسة الميكانيكية

هناك أربع وظائف للمهندس الميكانيكي، وهي مشتركة في جميع فروع الهندسة الميكانيكية:

. الوظيفة الأولى

هي فهم وإدراك المبادئ الأساسية للعلوم الميكانيكية، وهي تشمل الديناميكا وهي العلاقة بين القوى والحركة، مثل الاهتزازات، والتحكم الآلي، والديناميكا الحرارية تتعامل مع العلاقات بين الأشكال المختلفة للحرارة، والطاقة، والقدرة، وجريان الموائع، والتشحيم والتزليق، وخواص المواد

. الوظيفة الثانية

هي سلسلة البحث والتصميم والتطوير، وهذه الوظيفة تحاول إحداث التغييرات اللازمة لتلبی احتياجات الحاضر والمستقبل، وهذا العمل يتطلب فهم واضح للعلوم الميكانيكية، والقدرة على تحليل النظم المعقدة إلى عناصر بسيطة، والابتكار في التأليف والاختراع.

. الوظيفة الثالثة

هي إنتاج المنتجات، وتشمل التخطيط والتشغيل والصيانة، والهدف هو إنتاج أعظم قيمة بأصغر تكلفة، وأقل توظيف للأموال، مع المحافظة أو تعزيز ديمومة أو مكانة الشركة.

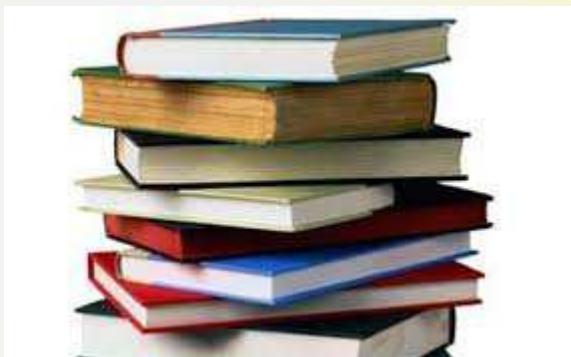
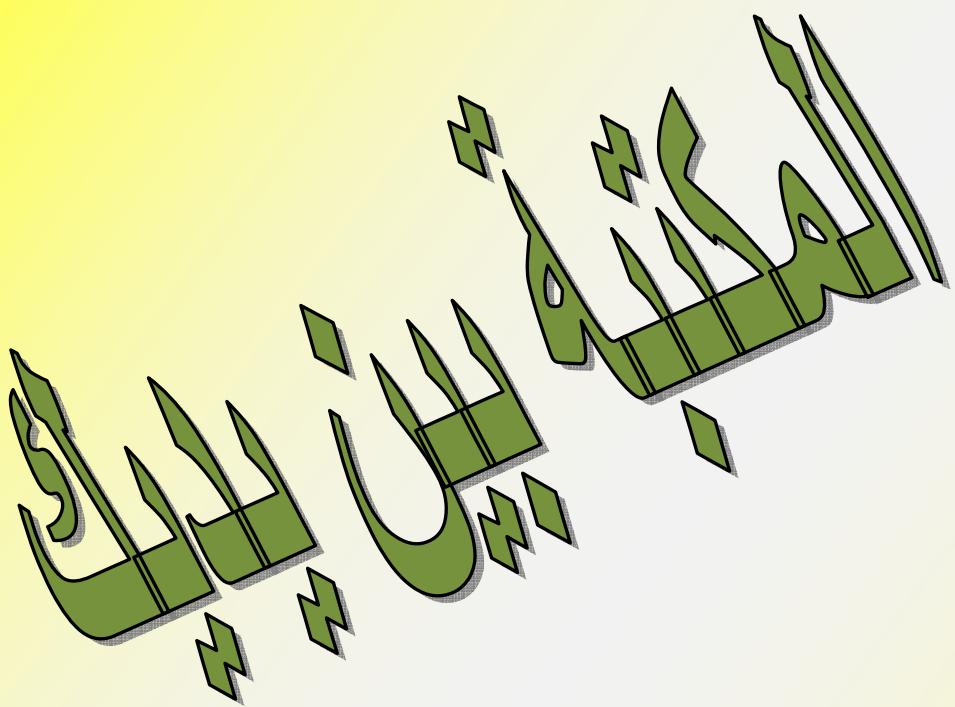
. الوظيفة الرابعة

وهي وظيفة مهمة لمهندس الميكانيكا وتشمل الإدارة، وفي بعض الأحيان التسويق.

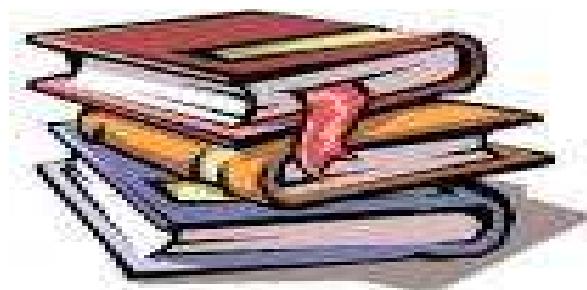
هناك نزعة دائمة في هذه الوظائف لاستخدام الطرق العلمية بدلاً من الطرق التقليدية أو الحدسية، وتعد بحوث العمليات، وهندسة القيمة (Value engineering)، وتحليل المسائل بالأسلوب المنطقي (PABLA Problem analysis by logical approach) أساسية لهذه الأساليب.

علاقة هندسة الميكانيك بالعلوم الأخرى

حديثاً تم دمج هندسة الميكانيك مع الطب لتشكيل الهندسة الطبية الحيوية تعتمد على القوانين الهندسية لصناعة آلات طبية. لهندسة الميكانيك أيضاً علاقة مباشرة مع الهندسة النانوية. عندما يتعامل المهندسون مع جزيئات صغيرة للغاية، تتحول اسم الهندسة من ميكانيكية إلى نانوية. تهدف الهندسة النانوية إلى بناء مواد ونسج لها خصائص معينة. إحدى مجالات البحث العلمي في هذا النطاق هو الأجسام النانوية التي تستخدم في بناء الأجهزة الطبية.



البٰث الائتمانى

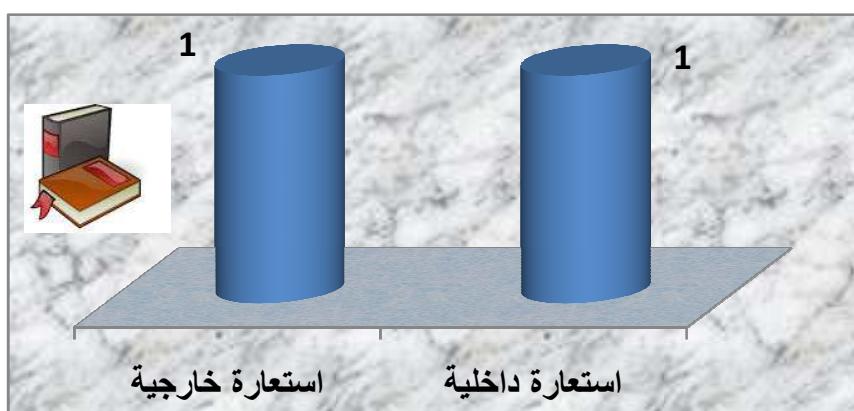


الجديد في المكتبة

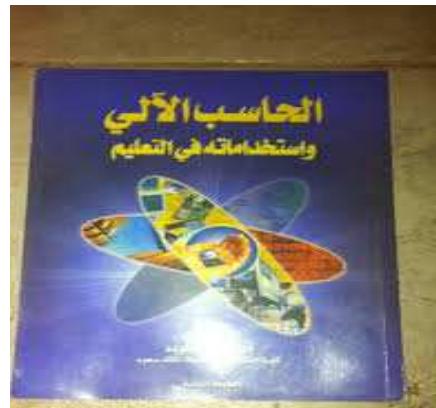
السنة	الجهة المرسل إليها	أسم الكتاب	أسم المؤلف
٢٠١٦ - هـ ١٤٣٧	حي العجمي	الحاسب وتطبيقات نظم ادارة قواعد البيانات	عبد الله أنيس

المستفیدون

استعارة داخلية	استعارة خارجية	الشهر
١	١	مارس ٢٠١٦



كتاب في المكتبة



تكنولوجيا الحاسوب الإلكترونية واستخداماتها في المكتبات

تتطلب عملية تصميم نظم المعلومات وبنائها أشخاصاً ذوي كفاءات ومهارات عالية قادرین على استيعاب مشكلات النظم الموجودة وحلها بالطريقة المثلی لذلك نحتاج قبل البدء بعملية تصميم النظام الجديد إلى القيام بتحليل النظام الحالي والتعرف على أجزائه وصياغة مشكلاته وأهدافه ووظائفه وتحديد مستخدميه ويسمى الشخص الذي يقوم بعملية تحليل النظام القديم وتصميم النظام الجديد وبنائها وتعديلها وتحديثها محل النظم.

أ. مفهوم تحليل النظام :

- ١- تجزئه النظام إلى مجموعة المدخلات والإجراءات والمخرجات والتغذية الراجعة
- ٢- تحديد عناصر المدخلات والمخرجات وتحديد العلاقات المنطقية والرياضية فيما بينها.
- ٣- تنظيم الإجراءات الدالة في تركيب النظام ضمن منظومة معادلات رياضية وعلاقات منطقية وعمليات معالجة بيانات واضحة المعنى محددة المدخلات ودقيقة المخرجات.
- ٤- أيجاد العلاقات التركيبية ووسائل اتصال المعلومات والبيانات بعضها ببعض في منظومة النظم الفرعية المكونة للنظام.
- ٥- تحديد أهداف النظام الخاصة وال العامة بشكل واضح.
- ٦- تحديد أساليب السيطرة على مدخلات النظام وإجراءاته ومخرجاته.
- ٧- تعديل النظام وتحديثه وصيانته كلما لزم الأمر.

بـ. وظائف نظام المعلومات الآلي:

الوظيفة الأساسية لنظام المعلومات الآلي هي تجميع البيانات ومعالجتها وتحويلها إلى معلومات يتم استرجاعها حسب الحاجة ، ولتحقيق ذلك يقوم نظام المعلومات الآلي بما يلي:

- ١- الحصول على البيانات من المصادر المختلفة (داخلية وخارجية)
- ٢- التأكد من صحة البيانات ودقتها (فرز ، تبويب ، ترميز .)
- ٣- تنظيم البيانات (فرز ، تبويب ، ترميز)
- ٤- خزن البيانات (أقراص صلبة ، أقراص م מגففة ، واسطوانات م مقفلة او ضوئية ... الخ)
- ٥- إجراء العمليات الحسابية والمنطقية على البيانات.
- ٦- استرجاع المعلومات (تقارير مطبوعة ، جداول ، رسومات بيانية ... الخ)
- ٧- إعادة الإنتاج ويعني نقل المعلومات من مكان إلى آخر بواسطة التقارير المطبوعة او شاشات الحاسوب او وسائل التخزين الم مقفلة المختلفة.

جـ. تحويل النظام اليدوي إلى النظام الآلي:

توجد ثلاثة أشكال لعملية تحويل النظام من الشكل اليدوي إلى الشكل الآلي سوف يتم تناولها ببعض الشرح والتحليل:-

١- التحويل الكامل للعمليات اليدوية إلى الشكل الآلي:

يعني ذلك تحويل جميع العمليات اليدوية والروتينية التي تتم في المكتبة إلى الشكل الآلي دون زيادة او نقصان ويرجع اتخاذ هذا القرار بهذا الشكل إلى إدارة المكتبة او المسؤولين عنها.

٢- التحويل المشروط للعمليات اليدوية إلى الشكل الآلي:

وتفضل بعض المكتبات تحويل النظام اليدوي إلى الشكل الآلي مع بعض التغييرات البسيطة التي لا تترك تأثيرها على النظام في شكله الآلي بعد تحويله وعلى سبيل المثال فان إضافة وسيلة استفسار جديدة على الفهرس الأساسية للمكتبة سوف يعزز من موقف المكتبة أمام المستفيد او عمل قائمة إسناد بمداخل المؤلفين او غيرها من التغييرات التي لا تترك تأثيراً كبيراً على هيكل النظام المعمول به في المكتبة.

٣- التحويل غير المشروط للعمليات اليدوية إلى الشكل الآلي:

أن أعداد هذه الأنظمة يبني على أساس تحويل أهداف المكتبة إلى عمليات عند بناء النظام الجديد وليس على أساس تحويل العمليات القائمة بالفعل إلى الشكل الآلي ، إن تحديد أهداف المكتبة بشكل مبدئي جيد ثم تحديد العمليات التي يمكن إعدادها لتحقيق هذه الأهداف بالشكل المطلوب وتحديد الإجراءات التي تساعد على سير تلك العمليات بشكل انسيابي من دون معوقات وتحديد المدخلات والمخرجات بناء على ذلك كل ذلك يعمل على تحقيق أهداف تحليل النظام بشكل عام ، كما انه يساعد على ظهور جيل من الأنظمة المتكاملة تساعد على تحقيق احتياجات تلك المكتبات.

أن عبارة وصول المستفيد إلى جميع أوعية المعلومات داخل المكتبة بكل الطرق والوسائل الممكنة تمثل هدفا من أهداف المكتبة وهي تعني أي عملية للبحث الآلي في الملفات يجب أن تحتوي كل المداخل الممكنة للوصول إلى الوثيقة المطلوبة وتشمل استخدام مداخل العناوين والعناوين الفرعية والمسؤولين عن العمل ، الناشر ومكان النشر وسنة النشر والسلسلة ورؤوس الموضوعات والكلمات المفتاحية وكذلك توفير وسائل البحث البوليني Boolean Search أي البحث باستخدام معاملات البحث العشوائي الموجه والذي يستخدم بشكل أساسي في اغلب الموسوعات التي تحمل على أقراص CD ROM بالإضافة إلى طرق البحث بأكثر من حقل مثل المؤلف والعنوان والطبعة والناشر ومكان النشر ، كل ذلك يجعل عملية وصول المستفيد للوثيقة المطلوبة في منتهى السهولة واليسر.

وإذا وضع هدف آخر للمكتبة عليها أن تسعى إلى تحقيقه مثل اقتناء جميع المطبوعات في مجال محدد من الناشرين المحليين او الأجانب أن هذا الهدف يعني توفير ملفات خاصة بالمفردات (الكتب ، الدوريات ، المواد الخاصة ... الخ) وتوفير وسائل استلام كتالوجات الموردين الأجانب Vendors سواء كانت مطبوعة او على أقراص ممقطة او على أقراص صوتية CD-ROM ثم وضع وتحميل Dowbbad هذه الكاتalogات على النظام الآلي والتعامل معها بعد ذلك بالاختيار والحذف أن هدفا مثل هذا سوف يتطلب توافق النظام الآلي مع الأنظمة العالمية وسيستدعي بناؤه معرفة معايير الفورمات الخاصة بـ (مارك) وكذلك توافق النظام مع قواعد البيانات المباشرة مثل OCLC وغيرها ، كل ذلك يتطلب بناء نظام آلي مختلف تماما عن النظام التقليدي او اليدوي ولذلك لابد من دراسة أهداف المكتبة دراسة جيدة قبل البدء في إنشاء مثل هذا النوع من الأنظمة.

طرق تطوير نظم المكتبة المبنية على الحاسوب:

هناك ثلاثة طرق رئيسية يمكن للمكتبة بواسطتها تطوير وبناء نظامها المعتمد على الحاسوب الآلي وهي :-

- أ - شراء او استئجار نظام جاهز.
- ب - الاشتراك مع مكتبات أخرى وذلك من خلال شبكة تعاون مكتبي.
- ج - تطوير وتبني نظام مستخدم في مكتبة أخرى.

أ- شراء او استئجار نظام جاهز: (Turnkey System)
النظام الجاهز هو نظام صممته وطورته وبرمجه واختبرته ثم عرضته للبيع للمكتبات شركة من الشركات المتخصصة في بيع او تأجير نظم الحواسيب الإلكترونية.

ومن مميزات هذه الطريقة :

- ١- توفير الوقت والجهد الذي يستغرق في عمليات البرمجة واختبار النظام.
- ٢- المورد هو المسؤول عن الأجهزة البرامجيات والتركيب والصيانة اللازمة
- ٣- المورد الاقتصادي في الخبرات والموظفين الفنيين حيث لا تحتاج المكتبة على سبيل المثال تعين اختصاصيين في تصميم وتحليل النظم وذلك لأن هذه الخدمات توفرها الشركة المتعاقدة على إدخال الحاسوب إلى المكتبة.
- ٤- تدريب موظفي المكتبة من قبل الشركة المتعاقدة على عمليات تشغيل الحاسوب الآلي وأدارته.

ومن عيوب هذه الطريقة ما يلي:

- ١- ارتفاع التكاليف : فالمكتبة بطريقة غير مباشرة تدفع مصاريف تطوير وتسويق النظام إذ أن هذه التكاليف تعادل تطوير نظام آخر.
- ٢- بعض النظم الجاهزة غير مرنة.
- ٣- بعض النظم طورت وصممت خصيصاً لمكتبات ذات حجم وخدمات معينة ، لذلك فإن استخدامها في مكتبات أخرى قد لا يحقق النتائج المطلوبة نظراً لاختلاف في طبيعة وأهداف هذه المكتبات.

ب - المشاركة في نظام مكتبي من خلال شبكة تعاون مكتبي:

في هذا الأسلوب تقوم هيئة مشرفة مثل OCLC او شركة تجارية بتوفير النظام المبني على الحاسوب الآلي بناء على خطة مشاركة معينة والاشتراك في هذا النظام يتم بواسطة دفع اشتراكات عضوية او تكاليف خدمات.

ومن مزايا هذه الطريقة ما يلي:

- ١- لا يشترط وجود حاسوب في المكتبة لكي تستفيد من الخدمات المتاحة وإنما يكفي توافر محطة طرفية أو أكثر حسب الحاجة.
- ٢- مساعدة المكتبة في تركيب الأجهزة وتشغيلها وصيانتها وتدريب الموظفين على إدارة النظام من قبل الهيئة المشرفة.
- ٣- سهولة خروج المكتبة من الشبكة التعاونية في حالة عدم رضاها عن الخدمات التي توفرها هذه الشبكة دون تحمل أعباء مادية كبيرة.

ومن عيوب هذه الطريقة هو انه على المكتبات المشاركة أن تتقبل الخدمات المقدمة كما هي وان لم تكن مرضية لاحتياجات المحلية هذا بالإضافة إلى ارتفاع وقت الاستجابة (Respone Time) نتيجة كثرة المكتبات التي تستعمل النظام في وقت واحد.

ج- اعتماد نظام مكتبة أخرى بعد تعديله:

وبحسب هذه الطريقة تقوم المكتبة او مركز المعلومات بنسخ او تعديل نظام مكتبي مبني على الحاسوب وتستخدمه مكتبة أخرى مشابهة.

ومن مزايا هذا الاتجاه أن المكتبة ستتوفر على نفسها الوقت والجهد والنفقات الخاصة بتصميم وبرمجة واختبار النظام لأن المكتبة الأخرى قد قامت بالجهد الأساسي في هذا المجال كما تستطيع المكتبة المستعيرة الاستعانة بخبرات المكتبات الأخرى والاستفادة منها عند الحاجة.

ومن عيوب هذا الاتجاه ما يلي:

- ١- أن النظام المعدل قد لا يخدم سياسات ومتطلبات وعمليات المكتبة المعدلة بشكل فاعل لأنه صمم بالأصل لخدمة سياسات ومتطلبات وعمليات المكتبة الأصلية.
- ٢- ضرورة توافر الاختصاصيين في مجال الحواسيب الإلكترونية وتحليل النظم والبرمجة في المكتبة المستعيرة القادرين على تعديل وتغيير برامج التطبيق حسب احتياجات المكتبة ومتطلباتها وتركيب النظام وتشغيله.
- ٣- ارتفاع تكاليف ونفقات تعديل نظام مكتبة أخرى مقارنة بتكاليف تصميم نظام خاص للمكتبة داخليا.



شخصيات مصرية

طه حسين



مولد

إتولد طه حسين فى قرية تابعه لمركز مغاغة فى محافظة المنيا ١٨٨٩ نوفمبر فى صعيد مصر، و اتعمى نتيجة للجهل و هو لسه عيل صغير. عاش فى قريته السنين الاولى من حياته و اتعلم فى الكتاب و بعدين راح على القاهرة مع اخوه الكبير عشان يلتحقو فى الازهر و بعد الازهر التحق بالجامعة الاهليه، و راح فرنسا فى بعثه تعليميه، و رجع مصر سنة ١٩٢٥ و اتعين استاذ فى الجامعة المصرية و بعدين اتعين عميد لكلية الاداب و بعد كده بقى عميد لجامعة اسكندرية و بعدين بقى وزير للمعارف. فى فرنسا اتجوز من شريكة حياته " سوزان بريسو Suzanne Bresseau " اللي ساعدته جامد كجوز اعمى و كجوز كاتب و اديب.

انتاج طه حسين الفكري متنوع ، كان اول مصرى يحصل على درجة الدكتوراه من الجامعة المصرية سنة ١٩١٤ على دراسته نكرى أبي العلاء ، و أخذ الدكتوراه فى فرنسا من جامعة السوربون (على دراسته فلسفة ابن خلدون الإجتماعية) فى مصر سنة ١٩٢٥ اترجمت روايته " الايام " عن قصة حياته لاكثر من لغه.

رغم بعد الفترة الزمنيه اللي عاش و كتب فيها طه حسين عن العصر الحالى لكن لسه لحد النهارده هدف لهجمات الظلاميين دعاة الجهالات و الجمود فى المنطقه العربيه.

قال سلامه موسى عن نجاح طه حسين انه كانت ليه قيمة رمزية و هي ان مصر العتiqueه بتقدر تتجدد. بينما طه حسين له مدرسة الفكر الوطنى المصرى

بتتميز كتابات و افكار طه حسين بدعوته لتخلص الادب من المسلمات الغلط، والتأكيد على حرية الفكر و الكتاب و الابداع. و ده سبب له مشاكل كبيرة مع المتزمتين من شيخوخ الازهر و طبقة الرجعيين المصريين اللي بتعارض التغيير و التطور، فشنوا عليه حمله متعرسه انتهت بطرده من الجامعه فى زمان حكمة صدقى باشا اللي كان معروف بالإستبداد.

طه حسين كان من رواد حركة التنوير فى مصر و كان بيعتبر ان مصر ثقافياً و حضارياً بتنتمى لبلاد البحر المتوسط اللي بتضم اليونان و ايطاليا و فرنسا، و كان ليه برنامج بيذاع فى الاذاعه المصريه اسمه حديث الاربعاء كان بيحكى للمصريين فيه عن التراث و الادب و عن الادب المسرحي عند اليونانيين و مواضيع تانية بتحرك الافكار و بتنميها. قدر طه حسين انه يحطم اسوار التقاليد و الجمود و العيش تحت سطوة الماضي بفك العصور الوسطى و ولع نار معركته الكبيرة لما نشر كتابه الثوري فى الشعر الجاهلى اللي عمل فيه جهد علمي كبير و دقيق فى محاوله منه لزيح ركام الاوهام بخصوص شعراء الجاهليه العرب بما فيهم شعراء المعلقات المشهورين اللي اتنسب لهم اشعار بقت عامله زي ما تكون حاجه مقدسه كل نقاد الشعر لازم يجدوها. فاجأ طه حسين المهتمين بنوع جديد من النقد اللي ما كانش معروف اياميها فى مصر . استخدم الشك الديكارتى فى التحليل و التفسير. اسلوب ديكارت بيقتضى كبدايه حط القضيه المطلوب بحثها و كل اللي بيتعلق بيها فى دائرة الشك و رفض كل المسلمات السايده بخصوصها عشان يبدأ الفحص و التمييز من الاساس، و بيتبني الرأى الجديد على المنطق و الاستقراء. التزم طه حسين بالمنهج ده و فجر مفاجأه كبيرة بنتيجة بحثه اللي بينت ان اشعار كتيره لأمرا الشعر الجاهلى فى الواقع مش اشعارهم و انها اشعار متاخده من شعرا تانيين و اتنسب لهم بالزور.

اعتبر المتعصبين و الرجعيين رأى طه حسين نوع من المهرطقه و شنو عليه و على كتابه حرب ديماجوجيه كانت حتى حا تسبب فى قته لولا وقوف ناس متورين معاه و لولا ان مصر اياميها كانت بتنعم بدرجة ما من الليبراليه، فقدر انه يفلت من المحرقه اللي الرجعيين جهزوه الله بس اتأدى بالطرد من الجامعه و من كل وظائف الحكومة

طه حسين و الهويه المصريه

رغم ان طه حسين كان بيلاقب بعميد الادب العربي بسبب تبحره فى اللغة العربي و تفوقه فى الكتابه بالعربى لكن كان بيرفض فكرة ان مصر عربية و كان مدرك ان الثقافه المصريه بتختلف عن الثقافه العربيه. طه حسين كان بيعتبر الثقافه

المصرية بتنتمي لثقافة (حوض البحر المتوسط) زى اليونان و ايطاليا و فرنسا و غيرها.

معاركه عشان مصر

طه حسين طول حياته خاض تلت انواع من المعارك:

- اولها كانت ضد السلفيه والجمود الدينى.
- و الثانية كانت ضد الاستبداد السياسى.
- و الثالثة كانت ضد الظلم الاجتماعى و القيود الحديدية بين الطبقات.

بيقول حلمى النمنم إن طه حسين ابتدى اول معاركه الصاخبه بكتاب " فى الشعر الجاهلى " و الذى اتحدى عن طريقه الجمود الدينى أو الفهم المنغلق للدين ، و استكمل المحور ده بمؤلفات تانية منها الذى كتبه عن " الفتنه الكبرى " بتحديد اسبابها الاقتصاديه لما دخل العرب البلاد التانية و كترت الماكاسب الماديه و حصل خلاف بخصوص عدالة توزيعها . معركة طه حسين ضد الجمود الدينى كان هدفها تأسيس مدرسه بتنتهج المناهج العلميه فى تحليل التراث الينى فى طريق التنوير.

معارك طه حسين ضد الإستبداد السياسى استمرت طول حياته فرفض منح عدد من الدكتوراه الفخرية لأشخاص من العائلات الكبيرة و الأعيان المحسوبين على القصر الملكى اسماعيل صدقى فصله من عمادة كلية الأدب بسبب موافقه السياسية لتوجهات الحكومة.

فى معاركه للعدالة الاجتماعيه كتب طه حسين " المعذبون فى الأرض " عن احوال الفقرا فى مصر. الكتاب ده طبعه أيامها فى بيروت لأن السلطات فى مصر اعتبرته شيوعى. الاتهام الوهمى ده كان سبب اعتراف الملك فاروق سنة ١٩٥٠ على تعيين طه حسين وزير فى وزارة النحاس باشا لكن الملك تراجع. وقت شغل طه حسين فى وزارة التعليم اتبني مبدأ المشهور بـ إن التعليم حق زى المایه و الھوا ، و رفض بالكامل كل محاولات عرقلة الصعود الاجتماعى عن طريق التعليم لولاد الفلاحين ، و فضل يجاهد لتحقيق التعليم المجانى لغاية ما اتحقق سنة ١٩٥٧ بعد زوال العصر الملكى. لكن فى عهد جمال عبد الناصر ا تعرض طه حسين لهجوم ضخم لإنه اتحسب على العهد الملكى حسب ما اتصور اللي هاجمهو لكن طه حسين قدر يصمد و قاوم لغاية ما حق اللي كان بيتمناه

معركة ابتزازه

احمد لطفى السيد استقال من الجامعه كاحتجاج على فصل طه حسين منها ا تعرض طه حسين لحمله مسحوره من رئيس الوزرا اسماعيل صدقى و أمثاله من المستبدین و الرجعيین ، و اتخيل اسماعيل صدقى ، اللي كان مكروه من كل كتاب

مصر الأحرار ، انه ممكناً يكسب الرأي العام في مصر لو فصل طه حسين من الجامعه ، و افتكر انه بکده بيحقق رغبة الامه اللي اظهرتها بعد نشر طه حسين لكتابه "في الشعر الجاهلي" . لكن اسماعيل صدقى مالقاش مسوغ قانونى يسمح بطرد طه حسين من الجامعه فعمل لعبه نقله لديوان وزارة المعارف عشان يستغل كبير مفتشين اللげ العربيه بدل الشیخ محمد حسنين الغمراوى اللي كان حا يطلع عالمعاش فى ٢٣ مايو ١٩٣٣ . لكن طه حسين رفض النقل و اعتبره اعتداء صارخ على استقلال الجامعه ، فانتهز مجلس الوزراء الفرصة و فصله من الوظيفه فى ٢٠ مارس ١٩٣٣ ، و بعدها اتعلمل استجواب بطلب من عبد الحميد سعيد رئيس الحزب الوطنى و عدد من النواب و وقف عبد الحميد سعيد و قال بيان اتهم فيه على طه حسين على طريقة محاكم التفتيش في عصور الظلم و قال عن طه حسين : " نشا هذا الرجل عدواً للدين و تعاليمه، يشوه كل ما هو منسوب إليه " و " إن ضرر الدكتور طه حسين بعقل الناشئة لم يقف عند حد الجامعه و مصر بل جاوزها الى البلاد العربية المجاورة " ، و اتهم طه حسين بإنه كان بيكلف طلبه بانتقاد القرآن و انه شاع في مصر و البلاد العربية ان هناك صلة بين طه حسين و دعاة التنصير ! . رد طه حسين في مقابلة مع جورنال " كوكب الشرق " ان كل اللي اتقال ضده عباره عن كذب و تزوير و انه ماقالش حاجه تخالف اللي قالوه علما الدين المسلمين ، و نفى انه ليه اي صله بالمبشرين و انه عمره مقابل حد منهم و لا من المنتظر انه يقابل حد منهم

طبعاً التهم الباطله اللي وجهها المستبدین لطه حسين كانت تهم خطيره و لولا تفتح عقول المصريين اياميها كانت عوائقها في غاية السوء. و بيان عبد الحميد سعيد كان فيه تلفيقات كارثيه معناها باختصار ان طه حسين كافر و مرتد ، و انه بيساعد اعداء المسلمين ، و بيضل الشباب في مصر و بيمثل خطر على كل المنطقه اللي حوالين مصر عن طريق وصول افكاره للبلاد العربيه. كتاب مصر و مفكريها بصفه عامه زى حافظ ابراهيم ، و احمد لطفي السيد اللي استقال من الجامعه كاحتاج ، و محمد حسين هيكل ، و الشیخ مصطفی عبد الرزاق و غيرهم ، باستثناء عباس محمود العقاد اللي كان عاييز ينافسه و الكاتب الموتور اللي اندس في مصر وبين كتابها مصطفى صادق الرافعي ، وقفوا في صف طه حسين و دافعوا عنه

محمد نور المدعى العام في قضية طه حسين حكم ببرأة طه حسين في الإتهامات اللي اتوجهت ليه و قال إن أراء طه حسين كانت نابعه من انه باحث جامعى. لكن بطبيعة الحال حكم المحكمه ما انهاش هجوم المتطرفين و الرجعيين على طه حسين و لغاية النهارده لسه فيه جهال بيهاجموه.

طه حسين ما هربش من مصر - زى ما بيحصل دلوقتى - و لا نخ قدام اعداء الحرية الفكريه و الرقى اللي بيستغلوا الدين عشان يبتزوا الكتاب و المفكرين ، لكن واصل مسيرته العلميه و الأدبيه و استمر يكتب و يكتب و يحلل و ينتقد و

ينادى بالنهضة فى كل مجال و خرج هو المنتصر فكان و حايفضل مفخره لمصر و المصرىين.

طه حسين و سلامه موسى عاصروا بعض فى النص الاول من القرن العشرين و الاتنين كافحوا عشان مصر تنهض و تتطور. بيحكى سلامه موسى ان نجم طه حسين بزغ ايام ما كان سلامه موسى بيصدر مجلة " المستقبل " الاسبوعيه و لما ظهر طه حسين كان بيلبس الجبه و الققطان و كان بيكتب فى جورنال " الجريده " بتاع احمد لطفى السيد و انه لما اخذ الدكتوريه فى الأدب فرح شباب مصر بيهم كازهري قدر يشق طريقه بنجاح . بيحكى سلامه موسى انه حط صوره لطه حسين فى مجلته و هو لابس جبه و ققطان و اتباعت نسخ كتيره من العدد و ناس كتيره طلبت نسخه من الصوره . بيقول سلامه موسى ان نجاح طه حسين كانت ليه قيمة رمزية هي ان مصر العتيقه بتقدر تتجدد . بيوصف سلامه موسى انتقال طه حسين من الأزهر و بعدين للجامعه المصريه و بعدين جامعة السوربون فى فرنسا مع انه اعمى بإنه كان معجزه . و بيضيف ان معجزة طه حسين الثانيه انه اتقىم الصحفه الثوريه التقدميه فى الأدب رغم ان خلفيته كانت بترجع انه حايحل مكان تقليدى " حيث يراعى قواعد النحو و الصرف " فى الأدب و الاجتماع و السياسه . و بيعتقد سلامه موسى ان سبب اهتمام طه حسين بأبو العلاء المعرى ما كانش نابع من انه كان بيشاركه فى عاهه العمى لكن بالأحرى إكمـن الاتنين كانوا بيشركونا فى الثوره و بالذات الثوره على المشايخ . و بعد معركة الأزهر انتقل طه حسين لميدان السياسه المصريه من غير ما ينحرف عن مبادئه

اسرتـه

اتجوز طه حسين و هو فى فرنسا من " سوزان بريسو Suzanne Bresseau " اللي ساعده كتير جداً و كانت بتقرأ له و بتوديه الجامعه و لما رجع مصر راحت معاه و عاشت فيها . خلف طه حسين و سوزان بنت " أمينة " و ولد " مؤنس ". أمينة كانت من اول البنات اللي التحقوا بالجامعه المصريه و مؤنس ترجم كتاب ابوه " اديب " للغه الفرنساوي .

مؤلفاته

رغم تربية طه حسين التقليديه فى مجتمع قروي متخلف و تعليمه الدينى فى الأزهر و كل المعاناه اللي عاناهما من الرجعيين و المتطرفين فى مصر كان بيؤمن بإن مصر قادره على النهوض و التقدم زى ما كانت فى عصورها الفرعونيه و كان بيؤمن بإن الثقافه العربيه اللي دخلت مصر معاكسه للثقافه المصريه و بتعيق نموها و تطورها . الرجوع للثقافة المصريه الاصلية هو اللي ممكن يحط مصر و المصرىين على الخط الصحيح للرقى و التطور .

يقول الكاتب اسامه انور عكاشه ان فيه ناس كتيره فاكره ان اكبر حسنات طه حسين كانت اعلانه ان العلم زى المايه و الهوا حق لكل المصريين حيث ان اعلانه ده كانت اساس لتطبيق مبدأ التعليم المجاني. لكن فى رأى اسامه انور عكاشه ان أهم انجازات طه حسين كانت معاركه الفكرية و تراثه الادبي و النقدى و بيدعو كل المصريين بقراءة أصغر كتبه و هو كتاب مستقبل الثقافة فى مصر لأنهم جايزة بقو النهارده محتاجين جداً يقرؤون الكتاب ده

مؤلفات طه حسين متنوعه منها الروايه و الدراسه و المقاله. بيمتاز اسلوبه بالصياغه الكلاسيكيه و الألفاظ الفخم و لكن الواضحه و المفهومه، و بيتعاب عليه ان غالبية دراساته عن الماضى مش عن مشاكل مصر المعاصره و لا الإهتمامات العالميه. من روایته قصة حياته الايام اللي كتبها بإسلوب قصصى و اترجمت للغات كتيره و انتشرت فى انجلترا بالانجليزى مرتين مره فى سنة ١٩٣٢ بعنوان " طفولة مصرى " An Egyptian Childhood و مره سنة ١٩٤٣ بعنوان " مجرى الايام ". The Stream of Days من مؤلفاته المهمه الثانيه : فى الاب الجاهلى ، وفى الشعر الجاهلى ، ونظم الآثينيين ، و مستقبل الثقافه فى مصر ، و " حديث الاربعاء " و هى مجموعة مقالات متجمعة ، و روایاته : دعاء الكروان ، و شجرة البوس .

كلامه

من شعاراته المشهوره : التعليم كالماء والهواء حق لكل مواطن . كمان لما اتقدم للبرلمان المصري بطلب زيادة ميزانية التعليم لما كان وزير للمعارف و طلبه اترفض زعل طه حسين و راح بنفسه للبرلمان و قال كلمته المشهوره: الجهل حريق لا ينفع معه التقدير ، و ده معناه ان الجهل زى الحريقه ماينفعش معها تنقيط مایه عليها علشان تتطفى.

من اقوال طه حسين الثانيه:

سيجري النيل دائمًا إلى البحر، و ستجرى مصر دائمًا إلى تحقيق أمالها و
بلغ مثلها العليا

من مؤلفاته

عنوان العمل	نوع العمل
الفتنه الكبرى	دراسة تاريخية
المعدبون في الأرض	رواية
في الشعر الجاهلي	دراسة نقدية
في الأدب الجاهلي	دراسة نقدية
رواية عن قصة حياته الأيام	رواية
دعاء الكروان	رواية
مع المتبنى	دراسة نقدية
مستقبل الدراسه فى مصر	دراسة
الحب الصائع	رواية
حديث الاربعاء	مجموعة مقالات
على هامش السيره	رواية تاريخية
حديث المساء	مجموعة مقالات
مع أبي العلاء في سجنه	دراسة
جنة الشوك	نشر قصصي نقدى
ما وراء النهر	رواية
نص قصصي تاريخي	الوعد الحق
ابن سينا-الشفاء-المنطق	دراسة
مرأة الاسلام	نص تاريخي
جنة الحيوان	مقالات
شرح سقط الزند	نقد أدبي
اديب	نص أدبي
حافظ وشوقى	نقد أدبي
الوان	مقالات
نظام الأنثنيين	نص تاريخي
ببليوجرافيا و مقالات من آثار مصطفى عبد الرزاق	
تجديد ذكرى أبي العلاء	نقد أدبي

وفاته

توفي طه حسين يوم الأحد ٢٨ أكتوبر ١٩٧٣ م.

معلومات غريبة





اذا ما توقف كوكب الارض فجأة عن الدوران حول نفسه سيستمر الغلاف الجوي في الحركة بنفس السرعة الأصلية للكوكب ١٦٧٠ كيلومترا / ساعة وسيتسبب ذلك في تطاير كل ما هو غير ثابت بسرعة هائلة هذا التطاير سيؤدي إلى موت مليارات البشر في غضون ساعات قليلة حيث سيندفع الجسم البشري كالرصاصة ! وسيتحول تأثير الرياح على سطح الكوكب إلى ما يشبه تأثير انفجار القنبلة الذرية وستتشكل هذه الرياح عواصف وحرائق لم يسبق لها مثيل تشمل العالم بأسره ومع توقف الأرض عن الدوران سيطول النهار إلى ٦ أشهر كاملة والليل إلى ٦ أشهر كامل





حلول وأفكار لتطوير مدينة الإسكندرية



في إطار برنامج إدارة مرور الإسكندرية للحد من الحوادث ومعالجة الكثافات تم وضع مجموعة من المحدادات والفوائل المرورية الحديثة ذات الطبيعة الفوسفورية العاكسة للضوء والمانعه للارتداد او الدوران في منطقة رشدي طريق الحرية نظراً للتأثير الشديد للدوران المخالف في هذه المنطقة وخاصة في اوقات الذروة وجري الاستكمال بطريق الحرية فور توافر الامكانيات الازمة ويتم التويه ايضاً انه تم منع الانتظار بالصف الايمن بشارع كفر عبده وحتى تقاطعه مع شارع سانت جيني نظراً لعدم استيعابه للاحجام المرورية الكبيرة القادمه من طريق الحرية و طريق الجيش وشارع الحرية كفر عبده والله الموفق و المستعان.

محافظة الاسكندرية
حي المعجمي
مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار

التوقيعات المستقبلية

عن الأزدحام المروري بحي المعجمي





لرئي معلومات ودعم اتخاذ القرارات

توقعات مستقبلية عن الازدحام المروري في دي العجمي



مقدمة:-

- يعد طريق الإسكندرية - مطروح من أهم الطرق الحيوية في حي العجمي ، والذي إذا اشتد به الزحام أثر ذلك بالسلب على المواطنين والمصالح الحكومية ، ولذلك وجب علينا إلقاء الضوء عليه لما له من أهمية.

- فمنذ ثورة ٢٥ يناير اتضح الأمر جلياً من ازدحام في الشارع وتراتك القمامات وخرق لقوانين المرور وارتفاع أسعار المواصلات وانتهاء حرمات الطريق حتى أدي ذلك إلى حدوث الحوادث في أماكن غير متوقعة بالمرة .

والمشكلة الكبيرة عندما تمطر السماء لفترة من الوقت ، يكاد الطريق أن يقف وتسير السيارات سير السلحفاة ، فكيف نصل إلى أعمالنا من تراكم مياه الأمطار وتجمعها والذي يكون سبباً في زيادة الإزدحام والتأخير.

السياسات والمعدلات

- متوسط عرض ش الإسكندرية - مطروح حوالي ٣٥ م / ٢ إتجاه وهذا العرض يزداد في أماكن ويقل في أماكن أخرى.

- متوسط عرض الإتجاه الواحد في بعض الأماكن حوالي ١٧ م وأماكن أخرى أقل يستوعب حوالي ٥ سيارات في كل اتجاه ، ولكننا نجد أن الشارع يكاد يستوعب سيارتين.

- طول هذا الطريق محل الأزمة يبدأ من مثلث الشركات حتى الدخيلة ثم تبدأ الأزمة من البيطاش حتى سوق الهانوفيل ثم تبدأ مرة ثالثة من مدخل أكتوبر وحتى الكيلو ٢١.

- تكلفة رصف المتر المربع ٤٠٠ جنيه تقريباً ، نحن هنا لا نتحدث عن إعادة رصف للشارع ككل ولكن هناك العديد من الحفر في الشارع والتي تحتاج لترميم .

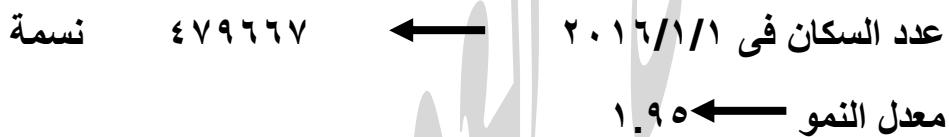
- تكلفة تركيب عمود الإنارة حوالي ٢٥٠٠ جنيه تقريباً.

البيانات والمؤشرات

الشوارع الموجودة بالفعل والتي تخدم طريق أم زغيو:-*

- شارع الدخيلة الشمعدان من مصنع الفلاتر حتى مدرسة النورس لكنه يحتاج لإنارة واعادة رصف.
- شارع الرنتيسي لكنه يحتاج لإعادة رصف لوجود بعض الأماكن متكسرة في الرصيف.
- وصلة أم زغيو (بواحة ٨) لكن يوجد بها بعض الحفر وتحتاج لإنارة.

الاحتياجات المستقبلية



*تطور عدد السكان في ال ٥ سنوات القادمة من ٢٠١٦ إلى ٢٠٢٠

عام ٢٠١٦	عام ٢٠١٧	عام ٢٠١٨	عام ٢٠١٩	عام ٢٠٢٠
٤٧٩٦٦٧	٤٨٩٠٢٠	٤٩٨٥٥٥	٥٠٨٢٧٦	٥١٨١٨٧

من خلال الجدول السابق يتضح لنا أن الزيادة السكانية المتوقعة في حي العجمي تضطرنا للتفكير في :

- ١- تطوير طريق أم زغيو تطويراً شاملأً حيث أنه تم رصفيه ولكن طبقة واحدة ، كما أن أصحاب شركات الأخشاب في هذا الشارع يقومون بإلقاء الصرف الصحي على الطريق مما يؤدي إلى تدمير طبقة الرصف حيث أن مياه الصرف الصحي تعمل على ضرر طبقة الأسفلت أضعف ما تقوم به مياه الأمطار ، لذلك لابد من عمل صيانه دوريه للطريق من رصف وانارة واصلاح لشبكات الصرف حيث أن طول هذا الطريق حوالي ٣.٦٥٠ كم وعرضه حوالي ٥٥٥ م مما يعني أنه يزيد عن طريق اسكندرية - مطروح من حيث القدرة على الاستيعاب.

٢- إنشاء محاور عرضية تربط محور التعمير (الدولي) بمناطق الهاโนفيل والبيطاش وأبو يوسف حيث أنه الآن يضطر قائد المركبة المتوجه إلى الهاโนفيل مثلاً مستخدماً محور التعمير إلى أن يسلك أحد طريقين:

أ)- يسلك الطريق طوالى حتى منطقة الذراع البحري ثم منطقة الكيلو ٢١ ويعود مرة أخرى إلى منطقة الهاโนفيل مما يزيد معه المسافة مما يؤدي لاستهلاك المزيد من الوقود وازدحام منطقة الكيلو ٢١ بدون سبب.

ب)- يسلك منزل محور التعمير المتوجه إلى منطقة وادي القمر ثم إلى المكس ليحارب وسط سيارات النقل ثم بعد ذلك يدخل في منطقة الدخيلة السكنية الضيقة شديدة الإزدحام بالسكان ويتوجه بعد ذلك للبيطاش ثم الهانو菲尔 بعد عناء شديد.

- إنشاء المحاور العرضية يمكن أن يكون عن طريق ردم طريق داخل الملاحة لمسافات قصيرة.

٣- عمل رصيف فاصل أو فواصل فوسفورية في الطريق الرابط بين منزل محور التعمير بمنطقة وادي القمر وحتى ميدان الشرکات بالمكس لأنه بسبب عدم وجود هذا الرصيف يشتbeck الإتجاهين مع بعضهما ويستخدم البعض الطريق وكأنه اتجاه واحد ليقف المرور تماماً من الجهتين مع أن هذا الطريق هو الوحيد المؤدي إلى طريق مصر - الإسكندرية الصحراوي وإلى طريق محور التعمير والطريق الدولي الساحلي والطريق الزراعي وكذلك لشركات البترول.

٤- سرعة الانتهاء من إنشاء الكوبري العلوى الذي يربط بين ميناء الدخيلة والطريق الدولى الساحلي فوق قسم الدخيلة للدفع بالنقل الثقيل الخارج من الميناء إلى خارج الكتلة السكنية المزدحمة وتحقيق السيولة بطريق الإسكندرية - مطروح .

٥- ردم الحفر الموجودة بالطريق والتي تترافق فيها مياه الأمطار خاصة المتواجدة في أماكن حيوية مثل منطقة مثل شركات المكس حيث أن وجودها يؤدي إلى إزدحام الطريق وحوادث كثيرة، وكذلك الموجودة بشارع اسكندرية - مطروح .

الحفر الموجودة بشارع اسكندرية مطروح

- ١- حفرة امام معمل الهدى وفجر الاسلام للملابس والمفروشات.
 - ٢- حفرة امام كافيتريا سهر الليالي.
 - ٣- حفرة امام الايمان للألومنيوم.
 - ٤- حفرة امام معرض المحبة للأدوات المنزلية.
 - ٥- حفرة امام مدخل الحديد والصلب.
 - ٦- حفرة امام شركة الفتح والاطارات والبطاريات.
 - ٧- حفرة امام محل نرجس فلاورز.
 - ٨- حفرة امام محل فحومات اللؤلؤة.
 - ٩- حفرة امام مدارس الاورمان الفندقية.
 - ١٠- حفرة امام عطارة الشيخ بأبي يوسف.
 - ١١- حفرة امام مدارس شمس العلا.
- ٦- العمل على سرعة الانتهاء من رصف الطريق بمنطقة اللوجيستي طريق الدخيلة بجوار الميناء والتخلص من معوقات الناتجة عن الصرف الصحي.
- ٧- تفعيل أجهزة الدولة وقيام كل جهاز بدوره المعنى به من حيث :

(أ) رفع الإشغالات والمخالفات الواقعه على جانبى الطريق حيث أنه بمجرد إزالة هذه الإشغالات سرعان ما تعود مرة أخرى وخاصة عند سوق الهانوفيل.

(ب) إعادة التواجد الشرطى للشارع وبكتافه وعدم التهاون مع أي مخالف للقواعد والقوانين المرورية .



(ج) منع دخول النقل الثقيل لطريق اسكندرية مطروح إلا فى حدود القوانين المنظمه حيث أنه الان يتم توجيه سيارات النقل الثقيل لسلوك طريق القباري إلا أنه هناك بعض السيارات تخرج من الميناء متوجهة إلى الكيلو ٢١ مما يجعلها تسلك طريق الإسكندرية - مطروح .

-٨- تقنين عدد اليوترن الموجود بطريق الإسكندرية – مطروح حيث أنه يوجد العديد من اليوترن بالطريق مما يؤدي إلى إعاقة حركة المرور.

التعليق

من خلال ما سبق يتضح لنا أن السبب الرئيسي لهذه المشكلة هو السلوك البشري لأنه لو التزم كل سائق بقواعد المرور ، والتزم كل بائع بمكان مخصص للبيع بعيداً عن حرم الطريق، والتزم سائق النقل الثقيل(الذي له أكبر عامل في تدمير الأسفلت) بخط السير المرشد عنه من الجهات المسئولة حتى لو لفترة قليلة لحين توفير البديل لما تضحمت المشكلة بهذا الحجم حتى إذا كانت لا تتوفر الميزانية أو الخطة للإصلاح.
فالسلوك الحضاري يساعد على تقليل الميزانية المدفوعة في إعادة الرصف مرة تلو الأخرى.