

أحدث تطورات تنفيذ مشروع مترو الإسكندرية



# تعرف على أحدث تطورات تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع مترو الإسكندرية شريان التنمية المستدامة

يمتد المشروع بطول 108 كم  
وينفذ على 3 مراحل لتعزيز منظومة النقل الجماعي.

# المرحلة الأولى (قيد التنفيذ)



## المسار

من محطة مصر حتى محطة أبو قير  
بطول 22 كم.



## التكوين

- 6.5 كم مسار سطحي.
- 15.5 كم مسار علوي.



## المكونات

- 20 محطة.
- 21 قطارًا (189 عربة)



## التطوير المستقبلي

جاري دراسة تنفيذ إمتداد للمرحلة  
بطول 2.5 كم للربط مع الخط الرابع  
من شبكة القطار السريع (بورشعيد -  
أبو قير) بمحطة أبو قير الجديدة.



# المرحلتان الثانية والثالثة



## المرحلة الثانية (تحت الدراسة)



من الظاهرية  
حتى "الكيلو 21"  
بالعجمي.



بطول 31 كم.



تضم 21 محطة.



دراسة إمكانية تنفيذ  
وصلة مستقيلة  
بطول 5 كم للربط مع  
الخط الأول للقطار السريع  
بمحطة الإسكندرية.

## المرحلة الثالثة (تحت الدراسة)



من "الكيلو 21"  
حتى مطار الإسكندرية  
الدولي.



بطول 48 كم.



تضم 21 محطة.



لتحقيق الربط المباشر  
بين المدينة والمطار.



الظاهرية



الكيلو 21



مطار الإسكندرية  
الدولي

## تكامل مشروع مترو الإسكندرية مع شبكة النقل الجماعي



خط سكك حديد  
(القاهرة/ الإسكندرية)  
بمحطتي مصر وسيدي جابر.



ترام الرمل.  
بمحطتي سيدي جابر وفيكنوريا.



خط سكك حديد رشيد  
بمحطة المعمورة.

## الأهداف البيئية والمرورية



خفض استهلاك الوقود  
وتقليل الانبعاثات والضوضاء.



تقليل الاختناقات المرورية.



الحفاظ على البيئة  
صحة المواطنين.

## تحقيق نقلة نوعية في الأداء



الطاقة الاستيعابية  
(راكب/ساعة/اتجاه)

2,850  
↓  
60,000

زمن الرحلة  
(دقيقة)

50  
↓  
25

سرعة التشغيل  
(كم/ساعة)

25  
↓  
100

زمن التقاطر  
(دقيقة)

10  
↓  
2.5